ಹಬ್ಬದ ಸಂಭ್ರಮ

ಗಣೇಶ ಚತುರ್ಥಿ



ಕ–ರೈಡ್
K RIDE









ದಸರ ವೈಭವ









ಕ–ರೈಡ್ ದ್ವೀಪಥ ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರಗತಿ



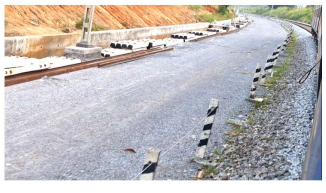






ಯಶವಂತಪುರ ಜಂಕ್ಷನ್ನಿಂದ ಬೈಯ್ಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ 'ಎ'ಕ್ಯಾಬಿನ್ (21.70 ಕಿಮೀ) ನಡುವಿನ ಸಿವಿಲ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.









ಬೈಯ್ಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ 'ಎ'ಕ್ಯಾಬಿನ್ನಿಂದ ಹೊಸೂರು (48.00 ಕಿಮೀ) ನಡುವೆ ಸಿವಿಲ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.

'ಸಂಪರ್ಕ' ಬಿ.ಎಸ್.ಆರ್.ಪಿ ಸುದ್ದಿ ಪತ್ರ, ವಿನ್ಯಾಸ, ಸಂಕಲನ ಮತ್ತು ಪ್ರಕಟಣೆ : ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಂಪರ್ಕ ವಿಭಾಗ, ಕ–ರೈಡ್
ಸಂಪಾದಕರು: ಶ್ರೀಮತಿ ಪುನೀತಾ ಎಸ್. ಭಾ.ಸು.ಸೇ, ಮುಖ್ಯ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಂಪರ್ಕ ಅಧಿಕಾರಿ / ಜಂಟಿ ಪ್ರಧಾನ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು, ಕ–ರೈಡ್
ಉಪ ಸಂಪಾದಕರು: ಶ್ರೀಮತಿ ರೇಷ್ಮಾ, ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಂಪರ್ಕ ವಿಭಾಗ
ಪುಟವಿನ್ಯಾಸ ಮತ್ತು ಛಾಯಾಗ್ರಹಣ: ಶ್ರೀ ಪ್ರೇಮ್ ಸಾಗರ್ ವಿ, ಹಿರಿಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕರು, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಂಪರ್ಕ ವಿಭಾಗ
ನಿಮ್ಮ ಯಾವುದೇ ಸಲಹೆ / ಸೂಚನೆಗಳಿಗಾಗಿ ನಮಗೆ ಇಮೇಲ್ ಮಾಡಿ: kridepr@gmail.com

ಕ-ರೈಡ್
K RIDE

ಸಂಪರ್ಕ

ಬಿ.ಎಸ್.ಆರ್.ಪಿ. ಸುದ್ದಿಪತ್ರ

ಕ-ರೈಡ್ ಹೌಸ್ ಜರ್ನಲ್

ಸಂಚಿಕೆ: 01 ಅಕ್ಟೋಬರ್ –2023



ಸಚಿವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ



ಡಾ॥ ಎಂ. ಬಿ. ಪಾಟೀಲ್
ಬೃಹತ್ ಮತ್ತು ಮಧ್ಯಮ ಕೈಗಾರಿಕೆ ಹಾಗೂ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವರು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ

ಬಿಎಸ್ಆರ್‌ಪಿ: 'ಬ್ರ್ಯಾಂಡ್ ಕರ್ನಾಟಕ' ಕ್ಕೆ 'ಗೇಮ್ ಚೇಂಜರ್'

ಕ-ರೈಡ್‌ನ ಮೊದಲ ದ್ವೈಮಾಸಿಕ ಸುದ್ದಿಪತ್ರ 'ಸಂಪರ್ಕ'ವನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಲು ನನಗೆ ಅಪಾರ ಸಂತೋಷವಾಗಿದೆ– ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆ (ಬಿಎಸ್ಆರ್‌ಪಿ) ಮತ್ತು ಇತರ ಕ-ರೈಡ್ ಯೋಜನೆಗಳ ಇತ್ತೀಚಿನ ಬೆಳವಣಿಗೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಎಲ್ಲಾ ಪಾಲುದಾರರಿಗೆ ಮಾಹಿತಿ ಒದಗಿಸುವ ಉಪಕ್ರಮ ಇದಾಗಿದೆ.

ಬಿಎಸ್ಆರ್‌ಪಿ 148.17 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದದ ಉಪನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯು 2018 ರಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ಮಂಡಳಿಯು ಘೋಷಿಸಿದ 'ಹೊಸ ಉಪನಗರ ರೈಲು ನೀತಿ' ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ರೂಪಿಸಲಾದ ಮೊದಲ ಯೋಜನೆಯಾಗಿದೆ. ಇದು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ "ಗೇಮ್ ಚೇಂಜರ್" ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಏಕೆಂದರೆ ಇದು ನಾಗರಿಕರಿಗೆ ಸಮರ್ಥ ಮತ್ತು ಸುಗಮ ಸಾರಿಗೆ ವಿಧಾನವನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದರ ಮೂಲಕ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಜನದಟ್ಟಣೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಸಹಾಯ ಮಾಡುವುದು ಮಾತ್ರವಲ್ಲದೆ, ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿನ ಪ್ರದೇಶಗಳ, ಉಪನಗರಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ಮೇಲೂ ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ಬೀರುತ್ತದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಯಿಂದ 2025 ರ ವೇಳೆಗೆ 9.84 ಲಕ್ಷಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ಗ್ರಾಮೀಣ ಮತ್ತು ನಗರ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಪ್ರತಿದಿನ ಪ್ರಯೋಜನ ಪಡೆಯುವ ನಿರೀಕ್ಷೆಯಿದೆ. ಉಪನಗರ ರೈಲಿನ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳಲು, ನಾನು ನಡೆಸಿದ ಮೊದಲ ಸಭೆಯಲ್ಲಿಯೇ, ಬಿಎಸ್ಆರ್‌ಪಿಯ 452 ಕಿ.ಮೀ ಗಳ ಹಂತ–2 ರ ಕಾರ್ಯ ಸಾಧ್ಯತಾ ಪೂರ್ವ ಅಧ್ಯಯನಕ್ಕಾಗಿ ಸೂಚಿಸಿದ್ದೇನೆ.

"ಸಂಪರ್ಕ" ಸುದ್ದಿಪತ್ರದ ಮೊದಲ ಸಂಚಿಕೆಯಲ್ಲಿ, ನಾಗರಿಕರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಯೋಗ್ಯವಾದ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಈ ಯೋಜನೆಯು ಶೀಘ್ರವಾಗಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳಲಿ ಎಂದು ನಾನು ಆಶಿಸುತ್ತೇನೆ. ಮುಂಬರುವ ಸಂಚಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಯೋಜನೆಯ ಇತ್ತೀಚಿನ ಮಾಹಿತಿಗಳನ್ನು ಓದಲು ನಾನು ಎದುರು ನೋಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಶುಭವಾಗಲಿ !



ಸಚಿವರಿಂದ ಬಿಎಸ್ಆರ್‌ಪಿ ಪ್ರಗತಿ ಪರಿಶೀಲನೆ

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆಯ ಗೌರವಾನ್ವಿತ ಸಚಿವರಾದ ಡಾ॥ ಎಂ.ಬಿ. ಪಾಟೀಲ್ ಅವರು 21 ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2023 ರಂದು ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದರು. ಗುರಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವಂತೆ ಮತ್ತು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವಂತೆ ಸಚಿವರು ಕ-ರೈಡ್ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಸೂಚಿಸಿದರು.





ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರಾದ ಡಾ॥ ಎಂ.ಬಿ. ಪಾಟೀಲ್ ಅವರು, ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಕೆ.ಜೆ. ಜಾರ್ಜ್, ಇಂಧನ ಸಚಿವರು, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ, ಅವರೊಂದಿಗೆ 11.08.2023 ರಂದು ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯ ಕಾರಿಡಾರ್ –2 ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಸ್ಥಳ ಪರಿಶೀಲನೆ ನಡೆಸಿದರು. ಸಚಿವರು ಲಿಂಗರಾಜಪುರದಲ್ಲಿ ಭೂಮಿ ತಡೆಗೋಡೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು (ಇಆರ್‌ಎಸ್) ಪರಿಶೀಲಿಸಿದರು. ನಂತರ ಶಾಂಪುರ ಗೇಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಲೆವೆಲ್ ಕ್ರಾಸಿಂಗ್ ತೆಗೆಯಲು ನಡೆಯುತ್ತಿರುವ ರಸ್ತೆ-ಕೆಳ ಸೇತುವೆ (ಆರ್.ಯು.ಬಿ) ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದರು.

ನಂತರ ಸಚಿವರು ಯಶವಂತಪುರದಲ್ಲಿರುವ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಘಟಕ ಹಾಗೂ ಗುಣಮಟ್ಟ ಭರವಸೆ ಮತ್ತು ಗುಣಮಟ್ಟ ನಿಯಂತ್ರಣ ಪ್ರಯೋಗಾಲಯಕ್ಕೆ ಭೇಟಿ ನೀಡಿದರು. ರಾಜರಾಜೇಶ್ವರಿ ನಗರ ಶಾಸಕರಾದ ಶ್ರೀ ಮುನಿರತ್ನ ಮತ್ತು ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಶ್ರೀ ಗೌರವ ಗುಪ್ತ, ಅವರು ಸಹ ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಉಪಸ್ಥಿತರಿದ್ದರು.

ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರ

ಆಶಯ ನುಡಿ



ಶ್ರೀ ಗೌರವ ಗುಪ್ತ, ಭಾ.ಆ.ಸೇ
ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಕ-ರೈಡ್ ಹಾಗೂ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಇಂಧನ ಇಲಾಖೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ

ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಶುಭಾಶಯಗಳು !!

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ರೈಲ್ವೇ ಸಚಿವಾಲಯದ ಜಂಟಿ ಉದ್ಯಮವಾದ ಕ-ರೈಡ್ ಪ್ರಕಟಿಸಿದ 'ಸಂಪರ್ಕ' – ಬಿಎಸ್ಆರ್‌ಪಿ ದ್ವೈಮಾಸಿಕ ಸುದ್ದಿಪತ್ರದ ಪ್ರಕಟಣೆ ನನಗೆ ಅಪಾರ ಸಂತಸ ನೀಡಿದೆ. ಸುದ್ದಿಪತ್ರದ ಪ್ರಮುಖ ಗಮನವು ಬಿಎಸ್ಆರ್‌ಪಿ ಪ್ರಗತಿಯ ಇತ್ತೀಚಿನ ಮಾಹಿತಿಗಳು ಮತ್ತು ಮೈಲಿಗಲ್ಲುಗಳು, ಸಂದರ್ಶನದ ಅಂಕಣ "ಪೆರಿಸ್ಕೋಪ್", ನಿಮ್ಮ ಬಿಎಸ್ಆರ್‌ಪಿಯ ಬಗ್ಗೆ ತಿಳಿಯಿರಿ ಎಂಬ ಅಂಕಣ, ಎರಡು ಪ್ರಮುಖ ಹಳಿಗಳ ಜೋಡಿ ಮಾರ್ಗ ಯೋಜನೆಗಳಾದ ಯಶವಂತಪುರ – ಚನ್ನಸಂದ್ರ ಮತ್ತು ಬೈಯ್ಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ – ಹೊಸೂರು ಮತ್ತು ಕ-ರೈಡ್ ತಾಂತ್ರಿಕ ತಜ್ಞರ ಒಳಹರಿವುಗಳ ಮೇಲಿರುತ್ತದೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯು (ಬಿಎಸ್ಆರ್‌ಪಿ) ನಗರದ ಸಾರಿಗೆ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಅಗತ್ಯವಿದ್ದ ಸೇರ್ಪಡೆಯಾಗಿದೆ. ಉಪನಗರಗಳನ್ನು ನಗರ ಕೇಂದ್ರಕ್ಕೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ವಿಶ್ವಾಸಾರ್ಹ, ಸಮರ್ಥ ಮತ್ತು ಸುಗಮ ಸಾರಿಗೆ ವಿಧಾನವನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಗುರಿಯನ್ನು ಈ ಯೋಜನೆ ಹೊಂದಿದೆ; ಹೀಗಾಗಿ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ರಸ್ತೆ ಜಾಲದ ಮೇಲಿನ ಹೊರೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಸ್ವಚ್ಛ ಪರಿಸರ ಮತ್ತು ಆರೋಗ್ಯಕರ ಭವಿಷ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ. 'ಬಿಎಸ್ಆರ್‌ಪಿ' ಬಹು-ಭಾಗೀದಾರರ ಯೋಜನೆಯಾಗಿದ್ದು ಎಲ್ಲಾ ಸವಾಲುಗಳನ್ನು ಶೀಘ್ರವಾಗಿ ಪರಿಹರಿಸಲು ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರಯತ್ನಗಳನ್ನು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ'. ಈ ಬಿಎಸ್ಆರ್‌ಪಿ ಸುದ್ದಿಪತ್ರವನ್ನು ಓದುವ ಅತ್ಯಂತ ಆಹ್ಲಾದಕರ ಅನುಭವ ನಿಮ್ಮದಾಗಲಿ ಎಂದು ಕ-ರೈಡ್ ತಂಡವು ಆಶಿಸುತ್ತದೆ.

ಹೆಸರಲ್ಲೇನಿದೆ ?

4 ಬಿಎಸ್ಆರ್‌ಪಿ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳಿಗೆ
4 ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಹೂವುಗಳ ಹೆಸರನ್ನು ಇಡಲಾಗಿದೆ



ಕಾರಿಡಾರ್ - 1
ಸಂಪಿಗೆ



ಕಾರಿಡಾರ್ - 2
ಮಲ್ಲಿಗೆ



ಕಾರಿಡಾರ್ - 3
ಪಾರಿಜಾತ



ಕಾರಿಡಾರ್ - 4
ಕನಕ

ಸಂ-ಪ-ರ್ಕ

ಕ-ರೈಡ್
K RIDE

ಪೆರಿಸ್ಕೋಪ್

ಒಂದು ವಿಶೇಷ ಸಂದರ್ಶನ



ಡಾ॥ ಎಂ.ಬಿ. ಪಾಟೀಲ್
ಬೃಹತ್ ಮತ್ತು ಮಧ್ಯಮ ಕೈಗಾರಿಕೆ ಹಾಗೂ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ
ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವರು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ

'ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆ (ಬಿಎಸ್ಆರ್‌ಪಿ) ಅಗಾಧ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ; ಬ್ರ್ಯಾಂಡ್ ಕರ್ನಾಟಕಕ್ಕೆ 'ಗೇಮ್ ಚೇಂಜರ್' ಆಗಲಿದೆ' : ಡಾ॥ ಎಂ. ಬಿ. ಪಾಟೀಲ್

ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯು ಭಾರತದ ಅತ್ಯಂತ ಸಂಯೋಜಿತ ಉಪನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯಾಗಿದೆ. ಇದು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರವನ್ನು ಅದರ ಉಪನಗರಗಳು, ಹೊರವಲಯಗಳು, ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿನ ಗ್ರಾಮೀಣ ಪ್ರದೇಶಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಅತ್ಯಾಧುನಿಕ, ಸಾಮೂಹಿಕ ರೈಲು ಆಧಾರಿತ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ. ಇದು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವರಾದ ಡಾ॥ ಎಂ.ಬಿ. ಪಾಟೀಲ್ ಅವರ ದೂರದೃಷ್ಟಿಯ ಯೋಜನೆಯ ಹಿಂದಿದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಯು ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಪರಿವರ್ತಿಸುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯದ ಬೆಳವಣಿಗೆ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಹೊಸ ಅವಕಾಶಗಳನ್ನು ಸೃಷ್ಟಿಸುತ್ತದೆ ಎಂದು ಅವರು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ.

'ಸಂಪರ್ಕ' - ಸುದ್ದಿಪತ್ರಕ್ಕೆ ಡಾ॥ ಎಂ.ಬಿ.ಪಾಟೀಲ್ ಅವರು ನೀಡಿರುವ ವಿಶೇಷ ಸಂದರ್ಶನ ಇಲ್ಲಿ ಓದಿ

1. ನಿಮ್ಮ ಪ್ರಕಾರ, ಈ ಯೋಜನೆಯು ಜನರಿಗೆ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಹೇಗೆ ಪ್ರಯೋಜನಕಾರಿಯಾಗುತ್ತದೆ?

ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯು ಬೆಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿನ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಜನರ ಸಾರಿಗೆ, ಆರ್ಥಿಕ ಅವಕಾಶಗಳು ಮತ್ತು ಜೀವನದ ಗುಣಮಟ್ಟವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವ ಗುರಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ. ಬಿಎಸ್‌ಆರ್‌ಪಿಯು ನಗರದ ಪ್ರಮುಖ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಸುಲಭ ಪ್ರವೇಶವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸುತ್ತದೆ, ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆ ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣದ ಸಮಯವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಇದು ಸರಕು ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳ ಸಾಗಣೆಯನ್ನು ಸುಲಭಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ, ಸ್ಥಳೀಯ ಆರ್ಥಿಕತೆಯನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸುತ್ತದೆ. ಸುಧಾರಿತ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ಅವಕಾಶಗಳು ಸಮಾಜಕ್ಕೆ ಈ ಯೋಜನೆಯಿಂದ ಸಿಗುವ ಎರಡು ನೇರ ಪ್ರಯೋಜನಗಳಾಗಿವೆ. ಇದು ಇಂಗಾಲದ ಹೆಜ್ಜೆಗುರುತುಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ ಮತ್ತು 2026 ರಲ್ಲಿ 10 ಲಕ್ಷಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ದೈನಂದಿನ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಸುಸ್ಥಿರ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ. ಯೋಜನೆಯ ದೃಷ್ಟಿಕೋನವು ಲಭ್ಯತೆ, ಸುಸ್ಥಿರತೆ ಮತ್ತು ನಾವೀನ್ಯತೆಗೆ ಆದ್ಯತೆ ನೀಡುವಂತಹದ್ದಾಗಿದೆ, ಗ್ರಾಮೀಣ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ನಗರಕ್ಕೆ, ಜಾಗತಿಕವನ್ನು ಸ್ಥಳೀಯಕ್ಕೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ಧ್ಯೇಯವನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ. ಜೊತೆಗೆ, ಈ ಯೋಜನೆಯು ನಿರ್ಮಾಣದಿಂದ ಆತಿಥ್ಯದವರೆಗೆ ವಿವಿಧ ಉದ್ಯಮಗಳಲ್ಲಿ ಹೊಸ ಉದ್ಯೋಗಗಳನ್ನು ಸೃಷ್ಟಿಸುವ ನಿರೀಕ್ಷೆಯಿದೆ. ಇದು ಸ್ಥಳೀಯ ನಿವಾಸಿಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಉದ್ಯೋಗಾವಕಾಶಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ, ನಿರುದ್ಯೋಗ ದರವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಮತ್ತು ಒಟ್ಟಾರೆ ಜೀವನದ ಗುಣಮಟ್ಟವನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು ಸಹಾಯ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಸಾರಿಗೆ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯದಲ್ಲಿನ ಹೂಡಿಕೆಯು ರಾಜ್ಯದ ಬೆಳವಣಿಗೆಯ ಮೇಲೆ 'ಬಹುಪಟ್ಟು-ಪರಿಣಾಮ'ವನ್ನು ಬೀರುತ್ತದೆ. ಬಿಎಸ್‌ಆರ್‌ಪಿ 'ಬ್ರಾಂಡ್ ಕರ್ನಾಟಕಕ್ಕೆ ಗೇಮ್ ಚೇಂಜರ್' ಆಗಲಿದೆ.

2. 2022 ರಲ್ಲಿ, ಗೌರವಾನ್ವಿತ ಪ್ರಧಾನ ಮಂತ್ರಿ ಶ್ರೀ ನರೇಂದ್ರ ಮೋದಿ ಅವರು ಬಿಎಸ್‌ಆರ್‌ಪಿಗೆ ಅಡಿಪಾಯ ಹಾಕಿದರು ಮತ್ತು 2026 ರಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುವ ನಿರೀಕ್ಷೆಯಿತ್ತು. ಯೋಜನೆಯು ನಿಗದಿತ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ ಎಂದು ನೀವು ಹೇಳುತ್ತೀರಾ? ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ಟೈಮ್‌ಲೈನ್ ಏನು?

2022 ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಧಾನಮಂತ್ರಿ ನರೇಂದ್ರ ಮೋದಿಯವರು ಮಾಡಿದ ಶಿಲಾನ್ಯಾಸವು ಯೋಜನೆಗೆ ಮಹತ್ವದ ಮೈಲಿಗಲ್ಲು ಮತ್ತು 2026ಕ್ಕೆ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಬೇಕೆನ್ನುವುದು ಆಶಾವಾದವಾಗಿದೆ, ಆದರೆ ಸಾಧಿಸಬಹುದಾದ ಗುರಿಯಾಗಿದೆ. ಒಬ್ಬ ಸಿವಿಲ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಆಗಿ ನಾನು ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಂಡಿರುವ ಹಾಗೆ ಇಂತಹ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಯೋಜನೆಗಳು ದೀರ್ಘಕಾಲ ಹಿಡಿಯುತ್ತವೆ. ಈಗ ಸಾಕಷ್ಟು ಪ್ರಗತಿಯಾಗಿದೆ. ತಂಡಗಳು ತಮ್ಮ ಗಡುವನ್ನು ಪೂರೈಸುವ ಹಾದಿಯಲ್ಲಿವೆ. ಹೊಸ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನಗಳು ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚು ಸಮರ್ಥ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳ ಸಹಾಯದಿಂದ ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಅಡೆತಡೆಗಳನ್ನು ಪರಿಹರಿಸಲು, ಯೋಜನೆಯನ್ನು ವೇಗಗೊಳಿಸಲು ಮತ್ತು ಸಮಯಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಸರ್ಕಾರವು ಗಮನಹರಿಸುತ್ತಿದೆ. 11 ಆಗಸ್ಟ್ 2023 ರಂದು ನನ್ನ ಸಂಪುಟ ಸಹೋದ್ಯೋಗಿ ಇಂಧನ ಸಚಿವರಾದ ಶ್ರೀ ಕೆ.ಜೆ. ಜಾರ್ಜ್ ಅವರೊಂದಿಗೆ ನಾವು ಕಾರಿಡಾರ್-2 ರ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಸ್ಥಳ ಪರಿಶೀಲನೆ ನಡೆಸಿದ್ದೇವೆ ಮತ್ತು ಕ-ರೈಡ್ ಯೋಜನೆಯ ಕ್ಷಿಪ್ರ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ತ್ವರಿತ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವಂತೆ ನಾನು ಕ-ರೈಡ್ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶನ ನೀಡಿದ್ದೇನೆ. ಯೋಜನೆಯ ಸವಾಲುಗಳನ್ನು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಮುಖ್ಯವಾಗಿದೆ, ಇದರಿಂದ ಅದು ಟ್ರ್ಯಾಕ್‌ನಲ್ಲಿ ಇರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಸಮಯಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ.

3. ಬಿಎಸ್‌ಆರ್‌ಪಿ ಯೋಜನೆಯು ಎದುರಿಸುತ್ತಿರುವ ಪ್ರಮುಖ ಸವಾಲುಗಳು ಮತ್ತು ಸಮಸ್ಯೆಗಳು ಯಾವುವು?

ನಾನು ಈಗಾಗಲೇ ಹೇಳಿದಂತೆ, ಬಿಎಸ್‌ಆರ್‌ಪಿ ಬಹು-ಭಾಗೀದಾರರ ಯೋಜನೆಯಾಗಿದೆ. ಇದು ವಿವಿಧ ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ – ಅಂತಾರಾಷ್ಟ್ರೀಯ, ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ, ರಾಜ್ಯ ಮತ್ತು ಸ್ಥಳೀಯ– ನಿರಂತರ ಸಮನ್ವಯವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ವಾಸ್ತವವಾಗಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಬಿಎಸ್‌ಆರ್‌ಪಿ ಯು ಬ್ರೌನ್‌ಫೀಲ್ಡ್ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿನ ಒಂದು ಗ್ರೀನ್‌ಫೀಲ್ಡ್ ಯೋಜನೆಯಾಗಿದೆ; ಅಂದರೆ ಇದು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿರುವ ರೈಲ್ವೇ ಟ್ರ್ಯಾಕ್‌ಗಳ ಜೊತೆಗೆ 2 ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಟ್ರ್ಯಾಕ್‌ಗಳ ನಿರ್ಮಾಣವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ಸುರಕ್ಷತೆಯು ಅತ್ಯುನ್ನತ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆಯಾಗಿದೆ. ನಂತರ ಈ ಪ್ರಮಾಣದ ಯಾವುದೇ ಯೋಜನೆಯು ಎದುರಿಸುವ ಸಾಮಾನ್ಯ ಆರಂಭಿಕ ಸವಾಲುಗಳಾದ ಭೂಮಿಯ ಲಭ್ಯತೆ, ಭೂಸ್ವಾಧೀನ, ಹಣಕಾಸು ಲಭ್ಯತೆ, ತಾಂತ್ರಿಕ ಅವಿಷ್ಕಾರಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಇತ್ಯಾದಿಗಳು ಇರುತ್ತವೆ. ಸರ್ಕಾರವು ಈಗ ಅಡೆತಡೆಗಳನ್ನು ಪರಿಹರಿಸಲು, ಯೋಜನೆಯನ್ನು ವೇಗಗೊಳಿಸಲು ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ಸಮಯಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಗಮನಹರಿಸುತ್ತಿದೆ.

4. ಪರಿಶೀಲನಾ ಸಭೆ ಮತ್ತು ಕಾರಿಡಾರ್-2 ರ ಸ್ಥಳ ಪರಿಶೀಲನೆಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ನೀವು ಗಮನಿಸಿದ ಅಂಶಗಳೇನು?

ಈ ಯೋಜನೆಯು ನಗರದ ಸಂಚಾರ ಸಮಸ್ಯೆಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಪರಿಹಾರವಾಗಿದೆ ಎಂದು ನಾನು ಗಮನಿಸಿದ್ದೇನೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ತ್ವರಿತ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ಕರೆ ನೀಡಿದ್ದೇನೆ. ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸಮಯಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಕ-ರೈಡ್ ತಂಡವು ಅಗತ್ಯ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳು ಮತ್ತು ಕೌಶಲ್ಯಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ ಎಂದು ನನಗೆ ವಿಶ್ವಾಸವಿದೆ. ಗಮನವನ್ನು ಕೇಂದ್ರೀಕರಿಸಲು ಮತ್ತು ಬದ್ಧರಾಗಿರಲು ನಾನು ಅವರನ್ನು ನಿರ್ದೇಶಿಸಿದ್ದೇನೆ. ಈ ಯೋಜನೆಯು ಬೆಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿನ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ವಾಸಿಸುವ ಜನರ ಜೀವನದಲ್ಲಿ ಸಕಾರಾತ್ಮಕ ಬದಲಾವಣೆಗಳನ್ನು ತರುತ್ತದೆ ಎಂದು ನನಗೆ ವಿಶ್ವಾಸವಿದೆ.

5. ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಬಿಎಸ್‌ಆರ್‌ಪಿ – ಎರಡನೇ ಹಂತದ ಸ್ಥಿತಿಗತಿ ಏನಿದೆ ?

ಯೋಜನೆಯ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಅರಿತು, ನಡೆದ ಮೊದಲ ಪರಿಶೀಲನಾ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ, ಮೈಸೂರು, ಮಾಗಡಿ, ತುಮಕೂರು, ದಾಬಸ್‌ಪೇಟೆ, ದೊಡ್ಡಬಳ್ಳಾಪುರ, ಗೌರಿಬಿದನೂರು, ಬಂಗಾರಪೇಟೆ ಸೇರಿದಂತೆ ಹತ್ತಿರದ ಉಪನಗರಗಳು, ಪಟ್ಟಣಗಳು ಮತ್ತು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳನ್ನು ಮತ್ತಷ್ಟು ಸಂಪರ್ಕಿಸಲು ಅನುಮೋದಿತ ಬಿಎಸ್‌ಆರ್‌ಪಿ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸಲು ನಾನು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿದೆ. "ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಉಪನಗರ ರೈಲು ನೀತಿ, 2018" ಪ್ರಕಾರ, ಉಪನಗರ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಕಾರ್ಯಸಾಧ್ಯತೆಯ ಅಧ್ಯಯನಗಳು, ತಾಂತ್ರಿಕ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳು, ಸ್ಥಳದ ಕಾರ್ಯಸಾಧ್ಯತೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಅಗತ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಸೂಕ್ತವಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸಿ, ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಕೋರಿಕೆಯ ಮೇರೆಗೆ ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೇಯು ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸುತ್ತದೆ. ಕ-ರೈಡ್ ಮಂಡಳಿಯು ಬಿಎಸ್‌ಆರ್‌ಪಿ ಹಂತ-2 ರಲ್ಲಿ 452 ಕಿಮೀ ವಿಸ್ತರಣೆಗಾಗಿ ಕಾರ್ಯಸಾಧ್ಯತಾ ಪೂರ್ವ ಅಧ್ಯಯನವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು "ತಾತ್ವಿಕ ಅನುಮೋದನೆ" ನೀಡಿದೆ ಮತ್ತು ರೈಲ್ವೆ ಮಂಡಳಿಯ ಪೂರ್ವಾನುಮತಿಯನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಸೂಚಿಸಿದೆ. ಕ-ರೈಡ್ ಅಧ್ಯಯನವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವಾಲಯದ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗೊಳಿಸುವಂತೆ ನೈಋತ್ಯ ರೈಲ್ವೆಯ ಪ್ರಧಾನ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರಿಗೆ ವಿನಂತಿಸಿದೆ.

ಕ–ರೈಡ್
K RIDE

ನಿಮ್ಮ ಬಿ ಎಸ್ ಆರ್ ಪಿ ಬಗ್ಗೆ ತಿಳಿಯಿರಿ

ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸಲು ಒಂದು ಉಪನಗರ ರೈಲು

ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆಯನ್ನು ನಿವಾರಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಉಪನಗರ ರೈಲಿನ ಆರಂಭಕ್ಕೆ ಬೆಂಗಳೂರು ಸಿದ್ಧವಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ರೈಲುಗಳು ಇತರ ಸಾರಿಗೆ ವಿಧಾನಗಳಿಗೆ ಪೂರಕವಾಗಿರುತ್ತವೆ ಮತ್ತು ವೇಗವಾದ, ಸ್ವಚ್ಛವಾದ, ಆರಾಮದಾಯಕ ಮತ್ತು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಪ್ರಯಾಣಕ್ಕೆ ಪರ್ಯಾಯವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತವೆ. ಭಾರತದ ಯಾವುದೇ ಉಪನಗರ ರೈಲುಗಳಿಗಿಂತ ಭಿನ್ನವಾಗಿ (ಮುಂಬೈ, ಕೋಲ್ಕತ್ತಾ ಚೆನ್ನೈ ಇತ್ಯಾದಿ), ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ರೈಲುಗಳು ವಿಶ್ವದರ್ಜೆಯ ಗುಣಮಟ್ಟವನ್ನು ಹೊಂದಲಿದ್ದು, ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸೌಕರ್ಯಗಳಿಗೆ ಆದ್ಯತೆ ನೀಡುತ್ತವೆ. ಅದರ ಕೆಲವು ಪ್ರಮುಖ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯಗಳು :




ಸಾಂದರ್ಬಿಕ ಚಿತ್ರ

- ರೈಲುಗಳ ನಡುವಿನ ಅಪಘಾತಗಳು ಮತ್ತು ಘರ್ಷಣೆಗಳ ಅಪಾಯವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವ ಅತ್ಯಂತ ವಿಶ್ವಾಸಾರ್ಹ ಸಿಗ್ನಲಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಾದ ಸಂವಹನ ಆಧಾರಿತ ರೈಲು ನಿಯಂತ್ರಣ (ಸಿಬಿಟಿಸಿ) ದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತದೆ.
- ರೈಲಿನ ವೇಗ ಪ್ರತಿಗಂಟೆಗೆ 80 ಕಿಮೀ ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚು ಕುಲುಕಾಟ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಈ ರೈಲುಗಳಲ್ಲಿ ಬಳಸಲಾಗುವ ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ***SIL-4 (Safety Integrated Level)*** ಆಗಿರುತ್ತದೆ, ಇದು ಅತ್ಯುನ್ನತ ಸುರಕ್ಷತಾ ಮಾನದಂಡವಾಗಿದೆ.
- ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳ ಮತ್ತು ಬ್ರಾಡ್ಗೇಜ್ ನೆಟ್‌ವರ್ಕ್‌ನಿಂದಾಗಿ ಉದ್ದದಿಂದಾಗಿ, ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲುಗಳಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದರೆ ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ರೈಲುಗಳು ಹೆಚ್ಚು ಆಸನ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತವೆ. ಪ್ರತಿ ಬೋಗಿಗೆ ಎರಡು ಅಧಿಕ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಣ ಘಟಕಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ, ಇವು ವಿಫಲಗೊಳ್ಳುವ ಸಾಧ್ಯತೆಗಳು ವಿರಳವಾಗಿರುತ್ತವೆ.
- ಶಬ್ದ ಮತ್ತು ಎಲ್‌ಇಡಿ ಸೂಚಕಗಳೊಂದಿಗೆ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಬಾಗಿಲುಗಳು ಬಾಗಿಲಿನ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಬಗ್ಗೆ ವಿಶೇಷ ಚೇತನ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳಿಗೆ ತಿಳಿಸುತ್ತವೆ. ಈ ಬಾಗಿಲುಗಳು ಸುಮಾರು 15 ಮಿಮೀ ದಪ್ಪದ ಘನ ಅಡೆತಡೆಗಳನ್ನು ಪತ್ತೆಹಚ್ಚುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತವೆ. ಅಡಚಣೆ ಕಂಡುಬಂದರೆ, ಅದು ನಿವಾರಣೆಯಾಗುವವರೆಗೆ ಬಾಗಿಲುಗಳು ತೆರೆದೇ ಇರುತ್ತವೆ. ಈ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯವು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಕೈಗಳು ಅಥವಾ ವಸ್ತುಗಳು ಬಾಗಿಲುಗಳಲ್ಲಿ ಸಿಲುಕಿಕೊಳ್ಳುವುದರಿಂದ ಉಂಟಾಗುವ ಅಪಘಾತಗಳನ್ನು ತಡೆಯುತ್ತದೆ. ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಮಾಹಿತಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ನಿಲ್ದಾಣದ ಮಾಹಿತಿ, ಮಾರ್ಗ ಬದಲಾವಣೆಗಳು, ಟರ್ಮಿನಲ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು, ಹತ್ತಿರದ ರೈಲು ಮತ್ತು ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಮತ್ತು ಮಾಡಬೇಕಾದ ಮತ್ತು ಮಾಡಬಾರದ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಕುರಿತು ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಪ್ರಕಟಣೆಗಳನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ.
- ಪ್ರತಿ ಬೋಗಿಯು ತುರ್ತು ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳಿಗಾಗಿ ನಾಲ್ಕು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ತುರ್ತು ಎಚ್ಚರಿಕೆ (ಪಿಇಎ) ಬಟನ್‌ಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ, ಇದು ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ರೈಲು ನಿರ್ವಾಹಕರು ಅಥವಾ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ನಿಯಂತ್ರಣ ಕೇಂದ್ರದೊಂದಿಗೆ ಸಂವಹನ ನಡೆಸಲು ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತದೆ.
- ನಿಂತಿರುವ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಸಮತೋಲನವನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಕೈಹಿಡಿತ ಹಾಗೂ ಕಂಬಗಳನ್ನು ಗ್ರಾಬ್ ಪೋಲ್‌ಗಳನ್ನು ಗಣನೀಯವಾಗಿ ಹೆಚ್ಚಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಸಣ್ಣ ಬ್ಯಾಕ್ಪ್ಯಾಕ್‌ಗಳನ್ನು (ಲ್ಯಾಪ್‌ಟಾಪ್ ಬ್ಯಾಗ್‌ಗಳು ಇತ್ಯಾದಿ) ಆಸನಗಳ ಬದಿಗಳಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾದ ಲಗೇಜ್ ಕೇಜ್‌ನಲ್ಲಿ ಇರಿಸಲು ಅವಕಾಶ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಈ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಹೊರತಾಗಿ ಲ್ಯಾಪ್‌ಟಾಪ್ ಮತ್ತು ಮೊಬೈಲ್ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಸಾಕೆಟ್‌ಗಳನ್ನು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸೌಲಭ್ಯಕಾಗಿ ಬೋಗಿಯಲ್ಲಿಯೂ ಒದಗಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.
- ತುರ್ತು ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ, ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸಲು ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಕೊನೆಯ ಬೋಗಿಗಳಲ್ಲಿ ಡಿಟ್ಯಾಚ್‌ಮೆಂಟ್ ಬಾಗಿಲುಗಳು ಲಭ್ಯವಿರುತ್ತವೆ.

ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತವಾಗಿ ಹೇಳುವುದಾದರೆ, ಬಿಎಸ್‌ಆರ್‌ಪಿ ರೈಲುಗಳು ಅತ್ಯಾಧುನಿಕವಾಗಿದ್ದು, ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಗಮನಾರ್ಹ ಪ್ರಯೋಜನಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತವೆ.




ರೈಲ್ವೆ ಮಂಡಳಿಯ ಸದಸ್ಯರಿಂದ ಬಿಎಸ್‌ಆರ್‌ಪಿ ಪರಿಶೀಲನೆ

ರೈಲ್ವೆ ಮಂಡಳಿಯ ಸದಸ್ಯರಾದ (ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ) ಶ್ರೀ ರೂಪ್ ನಾರಾಯಣ ಸುನಕರ್ ಅವರು ಬಿಎಸ್‌ಆರ್‌ಪಿಯ ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದರು ಮತ್ತು 06.10.2023 ರಂದು ಬಿಎಸ್‌ಆರ್‌ಪಿಯ ಎಲ್ಲಾ 4 ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ವೈಯಕ್ತಿಕವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿದರು. ಸುರಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಖಾತ್ರಿಪಡಿಸುವ ಜೊತೆಗೆ ಅಗತ್ಯ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಎಲ್ಲಾ ಇಲಾಖೆಗಳು ಒಟ್ಟಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಅವರು ಹೇಳಿದರು. ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಕ–ರೈಡ್ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಹಿರಿಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಉಪಸ್ಥಿತರಿದ್ದರು.





ಸಂಸದರಿಂದ (ಬೆಂಗಳೂರು ಉತ್ತರ) ಯೋಜನೆಯ ಕಾಮಗಾರಿ ಪರಿಶೀಲನೆ

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಮಾಜಿ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿ ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರು ಉತ್ತರ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಸಂಸದರಾದ ಶ್ರೀ ಡಿ.ವಿ. ಸದಾನಂದಗೌಡ ಅವರು 10.10.2023 ರಂದು ವಿಕಾಸಸೌಧದಲ್ಲಿ ಬಿಎಸ್‌ಆರ್‌ಪಿಯ ಕಾರಿಡಾರ್–2 ರ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಲೆವೆಲ್ ಕ್ರಾಸಿಂಗ್ ತೆಗೆದುಹಾಕುವ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದರು. ದಾಸರಹಳ್ಳಿ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಶಾಸಕ ಶ್ರೀ ಮುನಿರಾಜು, ಕ–ರೈಡ್ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕ ಶ್ರೀ ಗೌರವ್ ಗುಪ್ತಾ ಮತ್ತು ಕ–ರೈಡ್ ಹಾಗೂ ನೈಋತ್ಯ ರೈಲ್ವೆಯ ಇತರ ಹಿರಿಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಉಪಸ್ಥಿತರಿದ್ದರು.






ಕ–ರೈಡ್ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ಬಿಎಸ್‌ಆರ್‌ಪಿ ಕಾರಿಡಾರ್–2 ರ ಪರಿಶೀಲನಾ ಸಭೆ

ರೈಲು ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಂಸ್ಥೆ (ಕರ್ನಾಟಕ) ಲಿಮಿಟೆಡ್‌ನ (ಕ–ರೈಡ್) ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರಾದ ಶ್ರೀ ಗೌರವ್ ಗುಪ್ತಾ ಅವರು 17.10.2023 ರಂದು ಕ–ರೈಡ್ ಮುಖ್ಯ ಕಚೇರಿಯಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯ (ಬಿಎಸ್‌ಆರ್‌ಪಿ) ಕಾರಿಡಾರ್–2 ರ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಪ್ರಗತಿ ಪರಿಶೀಲನಾ ಸಭೆಯನ್ನು ನಡೆಸಿದರು. ಕಾರಿಡಾರ್–2 ಟೆಂಡರ್ ಪಡೆದ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಾದ ಎಲ್ & ಟಿಯಿಂದ ಸಿವಿಲ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಪ್ರಗತಿಯ ವಿವರಗಳನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಂಡರು. ಯೋಜನೆಯು ನಿಗದಿತ ಸಮಯಕ್ಕೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ತಳಪಾಯದ ವಿನ್ಯಾಸ, ರೇಖಾಚಿತ್ರ, ರೈಲ್ ಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ ಇಂಟರಾಕ್ಷನ್ (RSI) ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ ಮತ್ತು ಬಿಎಸ್‌ಆರ್‌ಪಿಯ ಭೂಮಿ ಲಭ್ಯತೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಗಡುವಿನ ಒಳಗೆ ಇತ್ಯರ್ಥಗೊಳಿಸಬೇಕು ಎಂದು ಅವರು ಸೂಚನೆ ನೀಡಿದರು. ಭೂಸ್ವಾಧೀನ, ಸಕಾಲಿಕ ಅನುಮೋದನೆಗಳು ಮತ್ತು ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳ ಲಭ್ಯತೆಯಂತಹ ಸಂಬಂಧಿತ ವಿಷಯಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಚರ್ಚೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸಲಾಯಿತು. ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಮತ್ತು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಎಲ್ಲಾ ಭಾಗೀದಾರರು ಒಗ್ಗಟ್ಟಿನಿಂದ ಕೆಲಸ ಮಾಡಬೇಕು ಮತ್ತು ಸ್ಥಳೀಯ ಜನರಿಗೆ ಕನಿಷ್ಠ ಸಮಯದೊಳಗೆ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಬೇಕು ಎಂದು ಅವರು ಹೇಳಿದರು. ಕ–ರೈಡ್ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಮತ್ತು ಪ್ಲಾನಿಂಗ್ ನಿರ್ದೇಶಕ ಶ್ರೀ ಆರ್. ಕೆ ಸಿಂಗ್, ಎಲ್&ಟಿ ಫಾರ್ಮೇಷನ್ ಮತ್ತು ಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ ಮುಖ್ಯಸ್ಥ ಶ್ರೀ ಪರಕ್ಷಿತ್ ಗುಹಾ, ಬಿಡಿ&ಎಫ್ ನಿರ್ದೇಶಕ ಶ್ರೀ ಅವದೇಶ್ ಮೆಹ್ತಾ, ಡಿಪಿ, ಜನರಲ್ ಕನ್ಸಲ್ಟೆಂಟ್ ಶ್ರೀ ಮಹೇಶ್ ಕುಮಾರ್ ಮತ್ತು ಕ–ರೈಡ್ ನ ಇತರ ಹಿರಿಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಉಪಸ್ಥಿತರಿದ್ದರು.

ಕ–ರೈಡ್
K RIDE

ಕಾರಿಡಾರ್-2 ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಗತಿ ಅವಲೋಕನ



ಮಲ್ಲಿಗೆ ಮಾರ್ಗ

Bengaluru Suburban Rail Project (BSRP)
CORRIDOR-2 (Baiyyappanahalli-Chikkabanavara)

1 ಚಿಕ್ಕಬಾಣಾವರ





ಮಲ್ಲಿಗೆ ಮಾರ್ಗದ ಚಿಕ್ಕಬಾಣಾವರ ಮತ್ತು ಮೈದರಹಳ್ಳಿ ನಡುವೆ ಭೂಮಿಯ ತಡೆಗೋಡೆ ರಚನೆ (ERS), ಎಂಐಜಿ (403) ಮತ್ತು ಇತರ ಮಣ್ಣಿನ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಸಿವಿಲ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿವೆ.

2 ಮೈದರಹಳ್ಳಿ






ಮೈದರಹಳ್ಳಿ ನಿಲ್ದಾಣದ ಬಳಿ ಭೂಮಿ ಅಗೆಯುವ ಕೆಲಸಗಳು ಮತ್ತು ಭೂಮಿ ತಡೆಗೋಡೆ ರಚನೆ (ERS) ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.

3 ಜಾಲಹಳ್ಳಿ





ಜಾಲಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ವಾಯುಪಡೆಯ ಗಡಿ ಗೋಡೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯ ಮತ್ತು ಇತರೆ ನೆಲಸಮಗೊಳಿಸುವ ಕಾರ್ಯಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿವೆ.

4 ಹೆಬ್ಬಾಳ





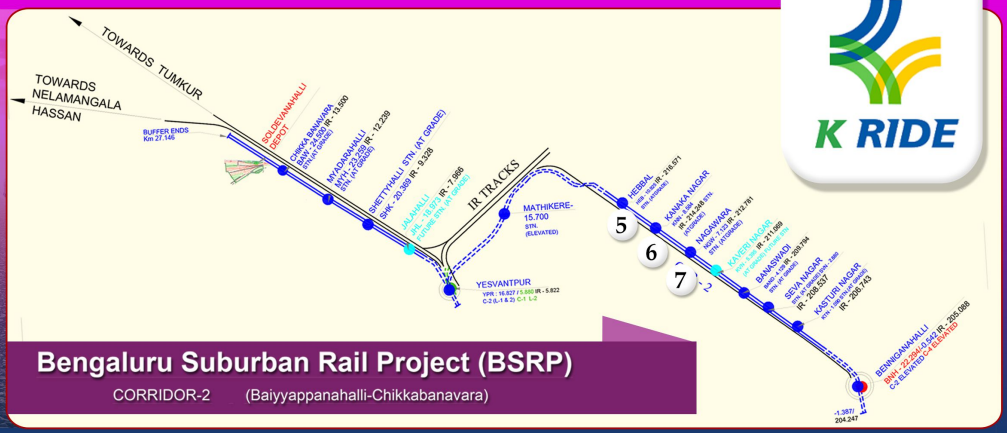


ಹೆಬ್ಬಾಳ ನಿಲ್ದಾಣದ ಬಳಿ ಮೊದಲ ಪಿಯರ್ ಬಲವರ್ಧನೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.

ಕ-ರೈಡ್
K RIDE

ಕಾರಿಡಾರ್-2

ಮಲ್ಲಿಗೆ ಮಾರ್ಗ ಪ್ರಗತಿ ಅವಲೋಕನ



Bengaluru Suburban Rail Project (BSRP)
CORRIDOR-2 (Baiyyappanahalli-Chikkabanavara)

5 ಕನಕ ನಗರ





ಹೆಬ್ಬಾಳ ಮತ್ತು ಕನಕ ನಗರ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ನಡುವೆ ಬೆಂಗಳೂರು ನೀರು ಮತ್ತು ಒಳಚರಂಡಿ ಮಂಡಳಿ/ ಎಸ್‌ಟಿಪಿಯಲ್ಲಿ ಭೂಮಿಯ ತಡೆಗೋಡೆ ರಚನೆ (ERS) ಮತ್ತು ಕಿರು ಸೇತುವೆ (MIB) 558 ನಿರ್ಮಾಣವು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.

6 ನಾಗವಾರ





ಎಲ್.ಸಿ 143 ನಿವಾರಣೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಕೆಳ ಸೇತುವೆ (RUB) ನಿರ್ಮಾಣವು ಶಾಂಪುರ ಗೇಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ

7 ಕಾವೇರಿ ನಗರ





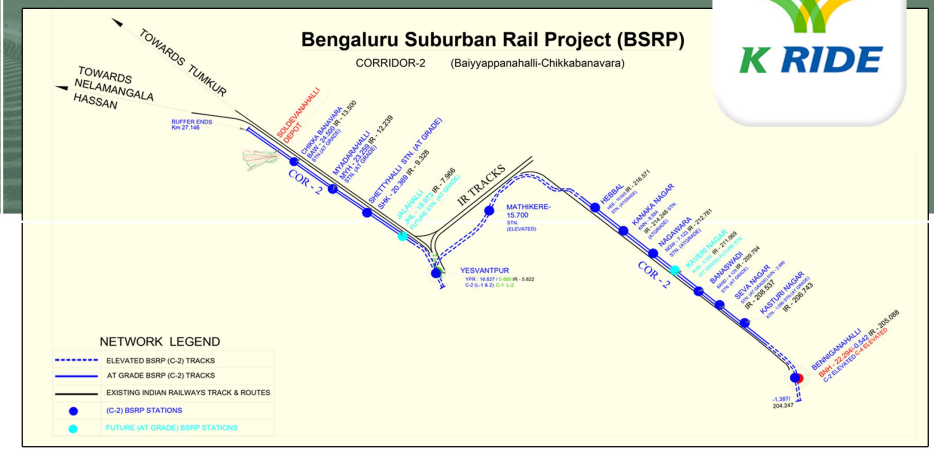




ಕಾವೇರಿ ನಗರದಲ್ಲಿ ಭೂಮಿಯ ತಡೆಗೋಡೆ ರಚನೆ (ERS) ಗೋಡೆ ಮತ್ತು ಕಿರು ಸೇತುವೆಗಳ (MIB) 545 & 546 ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿವೆ.

ಕ-ರೈಡ್
K RIDE

ಕಾರಿಡಾರ್ -2 ಮಲ್ಲಿಗೆ ಮಾರ್ಗ ಪ್ರಗತಿಯ ಅಪ್ಡೇಟ್: :



- ಕಾರಿಡಾರ್-2 ರ ಸಿವಿಲ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಟೆಂಡರ್ ಅನ್ನು 26.08.2022 ರಂದು L&T ಅಮಿಟೆಡ್‌ಗೆ ನೀಡಲಾಯಿತು. ಕಾರಿಡಾರ್ 25 ಕಿ.ಮಿ ಉದ್ದಾಗಿದ್ದು 8.027 ಕಿ.ಮಿ ಎತ್ತರಿಸಿದ ವಿಭಾಗ ಹಾಗೂ 17.551 ಸಮತಲ ವಿಭಾಗಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ.
- ಕಾರಿಡಾರ್ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಅನೇಕ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯವು ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿದೆ.

ಸಾಧಿಸಿದ ಪ್ರಮುಖ ಮೈಲಿಗಲ್ಲುಗಳು:

1. 26 ತಳಪಾಯ ಕಂಬಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿವೆ (ಹೆಬ್ಬಾಳದಲ್ಲಿ)
2. ಒಡ್ಡು/ಅಗೆಯವ ಮಣ್ಣಿನ ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭ
   * ಕಾರಿಡಾರ್-2 ರ ಸಂಪೂರ್ಣ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಎಸ್ & ಟಿ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಸ್ಥಳಾಂತರ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
   * 7 ಕಿ.ಮೀ (ಯಶವಂತಪುರದಿಂದ ಚಿಕ್ಕಬಾಣಾವರದ ನಡುವೆ) ವಿದ್ಯುತ್ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಸ್ಥಳಾಂತರ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
   * ನೀರು, ಒಳಚರಂಡಿ ಮತ್ತು ಗ್ಯಾಸ್ ಲೈನ್ ಗಳಂತಹ ಇತರ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಸ್ಥಳಾಂತರ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿದೆ.

17.551 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಸಮತಲ ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಸಿವಿಲ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು.

* ಪ್ರಸ್ತುತ 500 ಮೀ ಉದ್ದದ ಭೂಮಿ ತಡೆಗೋಡೆ ನಿರ್ಮಾಣ (ERS) ವಿವಿಧ ಸ್ಥಳಗಳಾದ ಲಿಂಗರಾಜಪುರ, ಲಿಡ್ಕರ್ ಕಾಲೋನಿ ಮತ್ತು ಮೈದರಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಹಂತದಲ್ಲಿದೆ.
* ಒಟ್ಟು 53 ಚಿಕ್ಕ ಸೇತುವೆಗಳ (ಎಂಐಬಿ) ಪೈಕಿ 4 ಚಿಕ್ಕ ಸೇತುವೆಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದ್ದು, 6 ಸೇತುವೆಗಳು ನಿರ್ಮಾಣ ಹಂತದಲ್ಲಿವೆ.
* ಒಟ್ಟು 22 ROB ಗಳು ಮತ್ತು RUB ಗಳಲ್ಲಿ- ಜಾಲಹಳ್ಳಿಯ ರಸ್ತೆ ಮೇಲ್ಸೇತುವೆ (ROB) ಗಾಗಿ ತಳಪಾಯದ ಆರಂಭಿಕ ಪರೀಕ್ಷಾ ಕೆಲಸಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿವೆ.
* ಕಾವೇರಿನಗರದಿಂದ ಹೆಬ್ಬಾಳದ ನಡುವಿನ ಲೆವೆಲ್ ಕ್ರಾಸಿಂಗ್ (LC) ತೆರವು ಕೆಲಸವು ಚಿಕ್ಕ ಸೇತುವೆಗಳು ಮತ್ತು ಆರ್ಯುಬಿಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಸೇರಿದಂತೆ ಒಡ್ಡು ಎತ್ತುವಿಕೆಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಎರಡು ಚಿಕ್ಕ ಸೇತುವೆಗಳು ಮತ್ತು ಶಾಂಪುರ ಗೇಟ್ನ ಲೆವೆಲ್ ಕ್ರಾಸಿಂಗ್ 143 ರಲ್ಲಿ ಒಂದು RUB ಕೆಲಸ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.
* ಭಾರತೀಯ ವಾಯುಪಡೆಗಾಗಿ ಜಾಲಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ 500 ಮೀಟರ್ ಉದ್ದದ ಗಡಿ ಗೋಡೆಯನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ (ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಂಡ ಭೂಮಿಗೆ ಬದಲಾಗಿ ಸಮಾನ ಮೌಲ್ಯದ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ನಿರ್ಮಾಣದ ಭಾಗವಾಗಿ).
* ಜಾಲಹಳ್ಳಿ ಮತ್ತು ಗ್ಯಾರಿಸನ್ ಬಾಣಸವಾಡಿಯಲ್ಲಿ ಬಿಎಸ್ಆರ್ಪಿ ಕಾರಿಡಾರ್-2 ಅನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸುತ್ತಿರುವ ರಕ್ಷಣಾ ಭೂಮಿಯಲ್ಲಿನ ಸ್ವತ್ತುಗಳ ಸ್ಥಳಾಂತರ ಮತ್ತು ಪುನರ್ನಿರ್ಮಾಣದ ಲೇಔಟ್ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ರಕ್ಷಣಾ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಹೆಬ್ಬಾಳದಿಂದ ಯಶವಂತಪುರದವರೆಗೆ ಮತ್ತು ಬೆನ್ನಿಗಾನಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 8.027 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದದ ಎತ್ತರಿಸಿದ ವಯಾಡಕ್ಟ್ ಕಾಮಗಾರಿ.

* ಹೆಬ್ಬಾಳ ಮತ್ತು ಯಶವಂತಪುರದಲ್ಲಿ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ತಳಪಾಯ ಭಾರ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿವೆ.
* ಹೆಬ್ಬಾಳದಲ್ಲಿ 26 ತಳಪಾಯಗಳ ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದ್ದು, ಮೊದಲ ಪೈಲ್ ಕ್ಯಾಪ್ನ ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
* ಕಾರಿಡಾರ್-2 ರಲ್ಲಿ ಅಗತ್ಯವಿರುವ 218 ಜಿಯೋಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ಪರೀಕ್ಷೆ (ಜಿಟಿಐ) ಕೆಲಸಗಳಲ್ಲಿ ಶೇ.90 ರಷ್ಟನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕಾಸ್ಟಿಂಗ್ ಯಾರ್ಡ್ ಮತ್ತು ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಘಟಕಗಳು

* ಗೊಲ್ಲಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ಗುತ್ತಿಗೆ ಏಜೆನ್ಸಿಯಿಂದ 21 ಎಕರೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರೀಕಾಸ್ಟ್ ಯಾರ್ಡ್ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಅಲ್ಲಿ ಗ್ಯಾಂಟ್ರಿ, ಯು ಗರ್ಡರ್ ಬೆಡ್ ಫೌಂಡೇಶನ್ ಮತ್ತು ಯು ಗರ್ಡರ್ ಅಚ್ಚುಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ. ಐ ಗರ್ಡರ್, ಪಿಯರ್ಕ್ಯಾಪ್ ಮತ್ತು ಯು ಗರ್ಡರ್ಗಳನ್ನು ಇಲ್ಲಿ ತಯಾರಿಸಲಾಗುವುದು ಮತ್ತು ಕಾರಿಡಾರ್ನ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಪತ್ತರದ ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ ಪ್ರಿಕಾಸ್ಟ್ ಘಟಕಗಳನ್ನು ಸಾಗಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.
* ಗುತ್ತಿಗೆ ಏಜೆನ್ಸಿ ಸ್ಥಾಪಿಸಿದ 3 ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ – ಯಶವಂತಪುರ ಮತ್ತು ಗೊಲ್ಲಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ತಲಾ ಒಂದನ್ನು ಕಾರ್ಯಾರಂಭಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಹೆಬ್ಬಾಳದಲ್ಲಿ ಮೂರನೇ ಘಟಕದ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.

ಇತರೆ ವಿವಿಧ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು:

* ವೃಕ್ಷ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಿಂದ 2098 ಮರಗಳನ್ನು ಕಡಿಯಲು ಮತ್ತು 178 ಮರಗಳನ್ನು ಕಸಿ ಮಾಡಲು ಅಗತ್ಯ ಅನುಮತಿಗಳನ್ನು ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ನಿಗದಿತನಿಯಮಗಳಂತೆ ಕೆಲಸ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.
* ವಿವಿಧ ರಚನೆಗಳಿಗೆ ವಿನ್ಯಾಸ ಮತ್ತು ರೇಖಾಚಿತ್ರಗಳನ್ನು ಪ್ರೂಫ್ ಕನ್ಸಲ್ಟೆಂಟ್ (ಐಐಟಿ ಮದ್ರಾಸ್) ಅನುಮೋದಿಸಿದ್ದಾರೆ.
* ಬ್ಯಾರಿಕೇಡಿಂಗ್ ಮತ್ತು ರೈಲ್ವೆ ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ ಆರಂಭವಾಗಿದೆ.
* ರೈಲ್ವೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಅನುಮೋದನೆಯೊಂದಿಗೆ ಯಶವಂತಪುರದಲ್ಲಿ ಪಾರ್ಸೆಲ್ ಕಚೇರಿ, ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ ಸಬ್ಸ್ಟೇಷನ್ ಮತ್ತು ಆರ್ ಕ್ಯಾಬಿನ್ ನಂತಹ ರೈಲ್ವೆ ಆಸ್ತಿಗಳ ಸ್ಥಳಾಂತರ ಮತ್ತು ಪುನರ್ನಿರ್ಮಾಣವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗಿದೆ.
* ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೇ ಬದಿಯ ಬೇಲಿ ನಿರ್ಮಾಣ 5.5 ಕಿಮೀ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಬದಿಯ ಬೇಲಿ 0.61 ಕಿಮೀ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.

ಕಾರಿಡಾರ್ 1 ಮತ್ತು 3 ರ ಪ್ರಗತಿ

ಕಾರಿಡಾರ್ 1-ಎಸ್ಬಿಸಿಯಿಂದ ದೇವನಹಳ್ಳಿಗೆ

*** ಜೋಡಣೆ ಅನುಮೋದನೆ**

1. ಎಸ್ಬಿಸಿಯಿಂದ ದೇವನಹಳ್ಳಿಗೆ ಜೋಡಣೆಯನ್ನು 10.09.2023 ರಂದು ಇ-ಡಾಸ್ ಮೂಲಕ ಎಸ್ಬಿಸಿ/ವಿಭಾಗಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ.
2. ಎಲ್ಲಾ ವಿಭಾಗೀಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಂದ ಷರಾಗಳು/ಅಭಿಪ್ರಾಯಗಳನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ (Sr. Den/co, Sr.DOM, Sr.DSTE Sr.DEE/TRD and ADRM/T)
3. 03.10.2023 ರಂದು ಅಂತಿಮ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ರೇಲ್ವೆಯ ಇ-ಡಾಸ್ನಲ್ಲಿ ಷರಾಗಳು/ಅಭಿಪ್ರಾಯಗಳಿಗೆ ಅನುಸರಣೆಗಳನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿ, ಅಪ್ಲೋಡ್ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಇದು ರೈಲ್ವೆಯ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿದೆ.

ಕಾರಿಡಾರ್ 1 (ಸಿ1) ರ ಟೆಂಡರಿಂಗ್- ಅಂದಾಜು 51 ಕಿ.ಮೀ.

- **ಸಿ1 ಅನ್ನು ಎರಡು ಪ್ಯಾಕೇಜುಗಳಾಗಿ ವಿಂಗಡಿಸಲಾಗಿದೆ.**
- **ಪ್ಯಾಕೇಜ್ 1 ಎ ಅಂದರೆ KSR ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಿಂದ ಯಲಹಂಕಕ್ಕೆ ಅಂದಾಜು 16 ಕಿಮೀ ಉದ್ದ.**
- **ಪ್ಯಾಕೇಜ್ 1 ಬಿ ಅಂದರೆ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದ ಅಂಕ್ ಸೇರಿದಂತೆ ಯಲಹಂಕದಿಂದ ದೇವನಹಳ್ಳಿ. ಅಂದಾಜು 35 ಕಿಮೀ ಉದ್ದ**

1. ಹಣಕಾಸು ಸಂಸ್ಥೆ (ಇಐಬಿ) ಮಾನದಂಡಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಪ್ಯಾಕೇಜ್ 1ಎ ಗಾಗಿ ಟೆಂಡರ್ ದಾಖಲೆ, ಸಂಬಂಧಿತ ರೇಖಾಚಿತ್ರಗಳು ಮತ್ತು ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚವು ಸಾಮಾನ್ಯ ಸಲಹೆಗಾರರೊಂದಿಗೆ (ಜಿಸಿ) ಸಮಾಲೋಚನೆಯಲ್ಲಿದೆ.
2. ಪ್ಯಾಕೇಜ್ 1ಎ ಟೆಂಡರ್ನ ಪ್ರಕಟಣೆ/ಅಧಿಸೂಚನೆಯನ್ನು ಖರೀದಿ ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರಕಾರ ನವೆಂಬರ್/ಡಿಸೆಂಬರ್ 2023 ರಲ್ಲಿ ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕಾರಿಡಾರ್ 1- ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದ ಅಂಕ್

*** ಜೋಡಣೆ ಅನುಮೋದನೆ**

ಹೆಚ್ಚು ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಮತ್ತು ಸರಕುಗಳನ್ನು ಆಕರ್ಷಿಸಲು, ಸಕ್ಷಮ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಅನುಮೋದನೆಯೊಂದಿಗೆ, ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಟ್ರಂಪೆಟ್ಟಿಂದ ಬಿಕೆ ಹಳ್ಳಿ ರಸ್ತೆಯ ಮೂಲಕ ಪರ್ಪೋರ್ಟ್ ಟರ್ಮಿನಲ್ 3 ಕ್ಕೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ಪರ್ಯಾಯ ಜೋಡಣೆಗಾಗಿ M/s RITES ನಿಂದ ಕಾರ್ಯಸಾಧ್ಯತಾ ಪೂರ್ವ ಅಧ್ಯಯನವನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗಿದೆ. ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಸ್ಥಳ ಸಮೀಕ್ಷೆಯು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ ಮತ್ತು ವರದಿಗಳ ತಯಾರಿಕೆ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.

ಕಾರಿಡಾರ್ 1

*** ರೈಲ್ವೆ ಭೂಮಿಯ ಅವಶ್ಯಕತೆ**

ರೈಲ್ವೇಯಿಂದ ಜೋಡಣೆಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ದೊರೆತ ನಂತರ, ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಭೂಮಿಯ ಅಗತ್ಯವನ್ನು ಕ-ರೈಡ್ ಮೂಲಕ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಕಾರಿಡಾರ್ 3

*** ಐವಿಎಸ್ಸಿ ಯಿಂದ ವೈಟ್ಫೀಲ್ಡ್ನವರೆಗೆ ನಾಲ್ಕು ಹಳಿ ಮಾರ್ಗಗಳ ಬಳಕೆ**

RITES ಕಾರ್ಯಸಾಧ್ಯತಾ ಪೂರ್ವ ವರದಿಯ ಕರಡನ್ನು ಕ-ರೈಡ್‌ಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದೆ. ಇದನ್ನು 15.9.23 ರಂದು ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ನೈಋತ್ಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಚರ್ಚಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅಗತ್ಯವಿರುವ ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳನ್ನು ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಅಪ್ಡೇಟ್ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು 04.10.2023 ರಂದು ಕ-ರೈಡ್ ಮೂಲಕ ರೈಲ್ವೆಗೆ ಕಳುಹಿಸಲಾಗಿದೆ. ರೈಲ್ವೆಯಲ್ಲಿ ಚರ್ಚಿಸಲಾದ ಅಂಶಗಳ ಪ್ರಕಾರ M/s RITES ಅಂತಿಮ ವರದಿಯನ್ನು 14.11.2023 ರಂದು ಸಲ್ಲಿಸಬಹುದು.

ಕ–ರೈಡ್
K RIDE

ಬಿ.ಎಸ್.ಆರ್.ಪಿ

ಬ್ಯಾಚಿಂಗ್ ಪ್ಲಾಂಟ್ ಮತ್ತು ಕಾಸ್ಟಿಂಗ್ ಯಾರ್ಡ್



ಗೊಲ್ಲಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ಕಾಸ್ಟಿಂಗ್ ಯಾರ್ಡ್








125MT ಗೋಅಯಾತ್ ಗ್ಯಾಂಟ್ರಿ ಕಾರ್ಯಾರಂಭ ಮಾಡಿದೆ ಮತ್ತು ಯು–ಗರ್ಡರ್ ಮೋಲ್ಡ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಕೆಲಸಗಳು ಗೊಲ್ಲಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿವೆ.

ಹೆಬ್ಬಾಳ



ಯಶವಂತಪುರ



60 CUM ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಘಟಕವನ್ನು ಹೆಬ್ಬಾಳ ಮತ್ತು ಯಶವಂತಪುರದಲ್ಲಿ ಆರಂಭಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಪ್ರಯೋಗಾಲಯ





ಗುಣಮಟ್ಟದ ಭರವಸೆ ಮತ್ತು ಗುಣಮಟ್ಟ ನಿಯಂತ್ರಣ ಪರೀಕ್ಷಾ ಪ್ರಯೋಗಾಲಯವು ಯಶವಂತಪುರದಲ್ಲಿ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಕಾರ್ಯಾರಂಭ ಮಾಡಿದೆ.