ಕ–ರೈಡ್
K RIDE

ಸಂಪರ್ಕ

ಬಿ.ಎಸ್.ಆರ್.ಪಿ. ಸುದ್ದಿಪತ್ರ

ಕ–ರೈಡ್ ಹೌಸ್ ಜರ್ನಲ್

ಸಂಚಿಕೆ: 07, ಡಿಸೆಂಬರ್–2024

ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯ ಕಾರಿಡಾರ್ -2 ಗಾಗಿ ಭಾರತದ ಮೊದಲ 31 ಮೀಟರ್ ಯು-ಗರ್ಡರ್ ಅಳವಡಿಕೆ

ಬಿಎಸ್ಆರ್‌ಪಿಯ ಕಾರಿಡಾರ್ 2 ಚಿಕ್ಕಬಾಣಾವರದಿಂದ ಯಶವಂತಪುರದವರೆಗಿನ ಮಲ್ಲಿಗೆ ಮಾರ್ಗಕ್ಕಾಗಿ ಭಾರತದ ಮೊದಲ 31 ಮೀಟರ್ ಸ್ಪ್ಯಾನ್ ಯು-ಗರ್ಡರ್ ಅನ್ನು ಯಶಸ್ವಿಯಾಗಿ ಅಳವಡಿಸುವ ಮೂಲಕ ರೈಲ್ವೆ ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಂಪನಿ (ಕರ್ನಾಟಕ) ಲಿಮಿಟೆಡ್ (ಕ-ರೈಡ್) ಒಂದು ಐತಿಹಾಸಿಕ ಮೈಲಿಗಲ್ಲು ಸಾಧಿಸಿದೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಸಾರಿಗೆಯಲ್ಲಿ ಕ್ರಾಂತಿಯನ್ನುಂಟು ಮಾಡುವ ಗುರಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಅತ್ಯಾಧುನಿಕ ಉಪನಗರ ರೈಲು ಜಾಲವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವಲ್ಲಿ ಈ ಗಮನಾರ್ಹ ಸಾಧನೆಯು ಒಂದು ಪ್ರಮುಖ ಹೆಜ್ಜೆಯನ್ನು ಮುಂದೆ ಇಟ್ಟಿರುವುದನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ. ಈ ಯು ಗಿರ್ಡರ್ ಚಾಲನೆಯು ಕಾರಿಡಾರ್–2 ರ ತ್ವರಿತ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಪ್ರಮುಖ ಹೆಜ್ಜೆಯಾಗಿದೆ. ಇದು ವಿಶ್ವ ದರ್ಜೆಯ ಉಪನಗರ ರೈಲು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ತಲುಪಿಸಲು ಸಂಪರ್ಕ ವೃದ್ಧಿಸಲು ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರಿನ ನಾಗರಿಕರಿಗೆ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆಯನ್ನು ತಗ್ಗಿಸಲು ಕ–ರೈಡ್‌ನ ಬದ್ಧತೆಯನ್ನು ಒತ್ತಿಹೇಳುತ್ತದೆ. ಈ ಮೈಲಿಗಲ್ಲು ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಶ್ರೇಷ್ಠತೆಯನ್ನು ಮಾತ್ರವಲ್ಲದೆ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ನಗರ ಸಂಚಾರದ ಚಿತ್ರಣವನ್ನು ಬದಲಿಸುವ ತನ್ನ ದೂರದೃಷ್ಟಿಯ ಸಾಕಾರಾದತ್ತ ಸಂಕಲ್ಪವನ್ನು ಪ್ರತಿಬಿಂಬಿಸುತ್ತದೆ.

ಪುಟ 8 ರಲ್ಲಿ ಮುಂದುವರೆಯುವುದು...

ಮುಖ್ಯಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಡಾ|| ಶಾಲಿನಿ ರಜನೀಶ್ ಅವರಿಂದ ಹೆಬ್ಬಾಳದ ಬಳಿ ಬಿ.ಎಸ್.ಆರ್.ಪಿ, ಮೆಟ್ರೊ, ಬಿಡಿಎ ಯೋಜನೆಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆ

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಡಾ|| ಶಾಲಿನಿ ರಜನೀಶ್ ಅವರು ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಮತ್ತು ಶಾಂತಿನಗರ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಶಾಸಕರಾದ ಎನ್.ಎ. ಹ್ಯಾರಿಸ್ ಅವರು 2024ರ ಡಿ.30ರಂದು ಹೆಬ್ಬಾಳ ಮೇಲ್ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದರು. ಈ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆಯನ್ನು ನಿವಾರಿಸಲು ಬಿಡಿಎ ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿದೆ. ಕ-ರೈಡ್ ನ ಪಿ & ಪಿ ನಿರ್ದೇಶಕರಾದ ಶ್ರೀ ರಾಜೇಶ್ ಕುಮಾರ್ ಸಿಂಗ್, ಬಿಡಿಎ, ಕ-ರೈಡ್ ಮತ್ತು ಮೆಟ್ರೊ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಉಪಸ್ಥಿತರಿದ್ದರು.

ಶುಭಾಶಯಗಳು ಮತ್ತು ಹೊಸ ವರ್ಷದ ಶುಭ ಕಾಮನೆಗಳು!

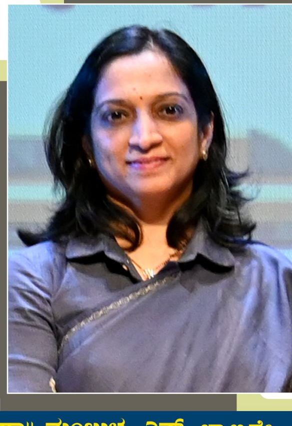
ಕ-ರೈಡ್ ಕಳೆದ ತಿಂಗಳು ಕಾರಿಡಾರ್ 2 ಅಥವಾ ಬಿಎಸ್ ಆರ್ ಪಿಯ ಮಲ್ಲಿಗೆ ಮಾರ್ಗಕ್ಕಾಗಿ 31 ಮೀಟರ್ ಪೂರ್ಣ ಸ್ಪ್ಯಾನ್, ಫ್ರೀ ಕಾಸ್ಟ್, ಪ್ರೀ ಸ್ಟ್ರೆಸ್ಡ್ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಯು-ಗರ್ಡರ್ ಅನ್ನು ಅಳವಡಿಸುವ ಮೂಲಕ ಮಹತ್ವದ ಮೈಲಿಗಲ್ಲನ್ನು ಸಾಧಿಸಿದೆ. ಇದು ಯಾವುದೇ ಮೊಬಿಲಿಟಿ ಯೋಜನೆಗಾಗಿ ದೇಶದಲ್ಲಿ ಬಿಡುಗಡೆಯಾದ ಅತಿ ಉದ್ದದ ಪೂರ್ಣ ಸ್ಪ್ಯಾನ್ ಯು ಗಿರ್ಡರ್ ಆಗಿದೆ. ಕ-ರೈಡ್ ನ ಸಿ2ಎ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ಟೆಂಡರ್ ಅನ್ನು ಎಲ್ 1 ಬಿಡ್ಡರ್‌ಗೆ ಅಂದರೆ ಮೆಸರ್ಸ್ ಎನ್ ಸಿ ಸಿ ಲಿಮಿಟೆಡ್‌ಗೆ ನೀಡಿದೆ. ದೀರ್ಘಕಾಲದವರೆಗೆ ಖಾಲಿಯಾಗಿದ್ದ ಪ್ರಧಾನ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು /ಹಣಕಾಸು, ಪ್ರಧಾನ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು /ಮಾನವ ಸಂಪನ್ಮೂಲ, ಪ್ರಧಾನ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು/ಎಸ್ ಇಎಂಯು ಮತ್ತು ಇತರ ಮಧ್ಯಮ ನಿರ್ವಹಣಾ ಹುದ್ದೆಗಳಂತಹ ಪ್ರಮುಖ ಹುದ್ದೆಗಳನ್ನು ಭರ್ತಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಗಮನಿಸಬಹುದು.

ಕ-ರೈಡ್ ನ ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳು ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು 2 ನೇ ಹಂತದ ಖಾಲಿ ಹುದ್ದೆ ಸೃಷ್ಟಿಯನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸುತ್ತಿದೆ. ಬಿಎಸ್ಆರ್‌ಪಿ ಮತ್ತು ರೈಲ್ವೆ ಹಳಿ ಜೋಡಿ ಮಾರ್ಗದ ಯೋಜನೆಯು ಪ್ರಗತಿಯ ವೇಗವನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಂಡಿದೆ ಮತ್ತು ಎಲ್ಲಾ ಗಡುವನ್ನು ಪೂರೈಸಲು ತಂಡವು ತನ್ನ ಪ್ರಯತ್ನಗಳನ್ನು ದ್ವಿಗುಣಗೊಳಿಸುತ್ತಿದೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯು ಗಮನಾರ್ಹ ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ಸಾಧಿಸಿರುವುದರಿಂದ 2024 ಕ-ರೈಡ್‌ಗೆ ಮಹತ್ವದ ವರ್ಷವಾಗಿದೆ. ಈ ವರ್ಷ ಸಾಧಿಸಲಾದ ಹಲವು ಪ್ರಮುಖ ಕಾರ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಗಿನವು ಬಿಎಸ್ಆರ್‌ಪಿಗೆ ಮಹತ್ವದ ವರ್ಷವೆಂದು ಗುರುತಿಸುತ್ತದೆ.

* ಕೆಎಫ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂ (ಯೂರೋ 500 ಮಿಲಿಯನ್) ಮತ್ತು ಇಐಬಿ (ಯೂರೋ 300 ಮಿಲಿಯನ್) ನೊಂದಿಗೆ ಸಾಲ ಒಪ್ಪಂದಗಳಿಗೆ ಸಹಿ ಹಾಕುವ ಮೂಲಕ ಯುರೋ 800 ಮಿಲಿಯನ್‌ನ ಶೇ.100 ರಷ್ಟು ಬಾಹ್ಯ ನಿಧಿ ಪಡೆದುಕೊಂಡಂತಾಗಿದೆ.
* ಈಕ್ವಿಟಿ ಆಧಾರದಲ್ಲಿ ರೋಲಿಂಗ್ ಸ್ಟಾಕ್ (ರೈಲ್ವೆ ಬೋಗಿಗಳನ್ನು) ಖರೀದಿಸಲು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ (ಶೇ.50ರಷ್ಟು ಪಾಲು) ತಾತ್ವಿಕ ಒಪ್ಪಿಗೆಯನ್ನು ನೀಡಿದೆ.
* ಕಾರಿಡಾರ್ 2 ಮತ್ತು ಕಾರಿಡಾರ್ 4 ಕ್ಕೆ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಭೂಮಿಯನ್ನು ರೈಲ್ವೆಯಿಂದ ವರ್ಗಾಯಿಸಲಾಗಿದೆ.
* ನಿಲ್ದಾಣಗಳು, ಎಸ್ &ಟಿ , ಡಿಪೋ, ಕಾರಿಡಾರ್ 1ರ ಸಿವಿಲ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಗಳ ಪ್ರಮುಖ ಟೆಂಡರ್‌ಗಳನ್ನು ಆಹ್ವಾನಿಸಲಾಗಿದೆ.

2025ನೇ ವರ್ಷವು ಬಿಎಸ್ಆರ್‌ಪಿ ಮತ್ತು ರೈಲ್ವೆ ಜೋಡಿ ಮಾರ್ಗ (ಡಬ್ಲಿಂಗ್) ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಮುಖ ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ಕಾಣಲಿದೆ. ಬಿಎಸ್ಆರ್‌ಪಿಯ ಕಾರಿಡಾರ್–2 ಮಲ್ಲಿಗೆ ಮಾರ್ಗದ ಯಶವಂತಪುರದಿಂದ ಚಿಕ್ಕಬಾಣಾವರವರೆಗಿನ ವಿಭಾಗವು ಮೊದಲು ಕಾರ್ಯಾರಂಭಗೊಳ್ಳಲಿದೆ. ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಕಾರಿಡಾರ್ 1ಎಗಾಗಿ ಟೆಂಡರ್ ನೀಡುವ ಸಾಧ್ಯತೆಯಿದೆ. ಡಿಪೋ, ಎಸ್ & ಟಿ, ಲಿಫ್ಟ್ ಮತ್ತು ಎಸ್ಕಲೇಟರ್‌ಗಳು, ನಿಲ್ದಾಣಗಳಂತಹ ಪ್ರಮುಖ ಟೆಂಡರ್‌ಗಳನ್ನು ಸಹ ನೀಡುವ ಸಾಧ್ಯತೆಯಿದೆ. ಬೆಳ್ಳಂದೂರಿನಿಂದ - ಕರ್ಮೆಲಾರಂವರೆಗಿನ ಸಂಪೂರ್ಣ ಡಬ್ಲಿಂಗ್ ವಿಭಾಗವು ಮಾರ್ಚ್ 2025 ರವೇಳೆಗೆ ಕಾರ್ಯಾರಂಭಗೊಳ್ಳಲಿದೆ ಮತ್ತು ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿಯಿಂದ – ಹೊಸೂರಿನವರೆಗಿನ ಸಂಪೂರ್ಣ ಡಬ್ಲಿಂಗ್ ವಿಭಾಗವು 2025ರ ಅಂತ್ಯದ ವೇಳೆಗೆ ಕಾರ್ಯಾರಂಭಗೊಳ್ಳುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಇದೆ.

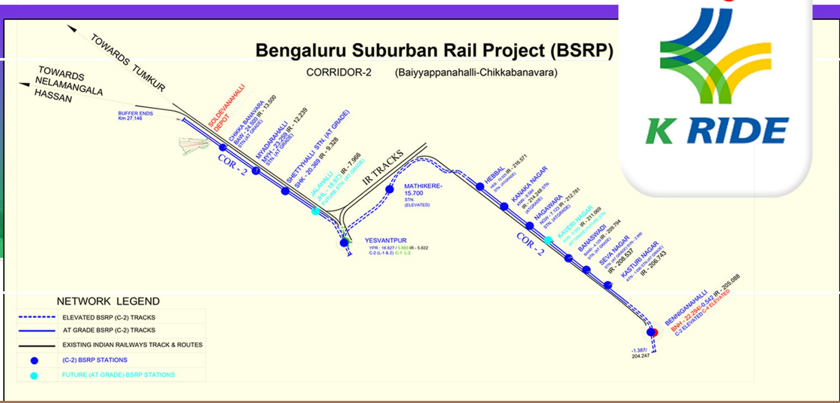
ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಆಶಯ ನುಡಿ



ಡಾ|| ಮಂಜುಳ. ಎನ್, ಭಾ.ಆ.ಸೇ
ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಕ-ರೈಡ್ ಹಾಗೂ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ,
ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಕನ್ನಡ ಮತ್ತು ಸಂಸ್ಕೃತಿ ಇಲಾಖೆ,
ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ

ಕಾರಿಡಾರ್– 2 ಮಲ್ಲಿಗೆ ಮಾರ್ಗದ ಪ್ರಗತಿಯ ಅಪ್ಡೇಟ್:

As on: 31.12.2024



- ಕಾರಿಡಾರ್ -2 ಬೈಯ್ಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ ಚಿಕ್ಕಬಾಣಾವರ ಸಿವಿಲ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಟೆಂಡರ್ ಅನ್ನು ಎಲ್ & ಟಿ ಲಿಮಿಟೆಡ್‌ಗೆ ನೀಡಲಾಯಿತು. 25 ಕಿ.ಮೀ ಕಾರಿಡಾರ್ 2 8.027 ಕಿ.ಮೀ ಎತ್ತರಿಸಿದ ವಿಭಾಗಗಳನ್ನು ಮತ್ತು 17.551 ಕಿ.ಮೀ ಅಟ್ ಗ್ರೇಡ್ ವಿಭಾಗವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ
- ಕಾರಿಡಾರ್ –2ರ ಯೋಜನೆಯ ಜೋಡಣೆಯ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಅನೇಕ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಆರಂಭವಾಗಿವೆ

ಸಾಧಿಸಿದ ಪ್ರಮುಖ ಮೈಲಿಗಲ್ಲುಗಳು:

1. ಒಟ್ಟು 581 ಪೈಲ್‌ಗಳನ್ನು ವಿವಿಧ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ (ಬೆನ್ನಿಗಾನಹಳ್ಳಿ 160, ಹೆಬ್ಬಾಳ 144 ಮತ್ತು ಯಶವಂತಪುರ 233) ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.
2. 3045 ಮೀ ಉದ್ದದ ಅಟ್ ಗ್ರೇಡ್ ಒಡ್ಡು ಕೆಲಸ (ಭರ್ತಿ ಮಾಡುವುದು ಮತ್ತು ತೆಗೆಯುವುದು) ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ಮಾಣದ ಮೇಲಿನ ಹಂತದವರೆಗೆ 1565 ಮೀ ಉದ್ದ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ. (ವಿಭಾಗ 2 - 1480 ಮೀ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ; ವಿಭಾಗ 4-1565 ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ ಮತ್ತು 4900 ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ;)
3. ಬೆನ್ನಿಗಾನಹಳ್ಳಿಯಿಂದ ಚಿಕ್ಕಬಾಣಾವರದವರೆಗೆ 22 ಕಿ.ಮೀ. ವಿದ್ಯುತ್ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಸ್ಥಳಾಂತರ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
4. ಬಿಡಬ್ಲ್ಯೂಎಸ್‌ಎಸ್ ಬಿ ನೀರು ಮತ್ತು ಒಳಚರಂಡಿ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸುವುದು/ಬೇರೆಡೆಗೆ ತಿರುಗಿಸುವುದು ಮತ್ತು ರಕ್ಷಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಜೋಡಣೆ ಮತ್ತು ಕೆಲಸದ ವಿವಿಧ ಸ್ಥಳಗಳಿಗಾಗಿ ಬಿಡಬ್ಲ್ಯೂಎಸ್‌ಎಸ್ ಬಿಗೆ ಮೊತ್ತವು ಜಮಾ ಮಾಡುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ. 37 ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ ಎಲ್ ಒಎ ವಿತರಿಸಲಾಗಿದೆ. (ಒಳಚರಂಡಿ ಮಾರ್ಗಗಳಿಗೆ 32 ಮತ್ತು 5 ಬಿಡಬ್ಲ್ಯೂಎಸ್‌ಎಸ್ ಬಿ ನೀರಿನ ಮಾರ್ಗಗಳು).
5. ಅನಿಲ ಕೊಳವೆ ಮಾರ್ಗಗಳು (ಜಿಎಐಎಲ್) ನಂತಹ ಇತರ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಕೆಲಸ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ ಮತ್ತು ಬಿಡಬ್ಲ್ಯೂ ಎಸ್ ಎಸ್ ಬಿ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್ ಅಳವಡಿಕೆ 2025ರ ಜನವರಿಯಲ್ಲಿ ವಿಭಾಗ 4 ರಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸಲು ಆರಂಭಿಸಿದೆ.

17.551 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದದ ಸಮತಲ (ಅಟ್-ಗ್ರೇಡ್) ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಸಿವಿಲ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು.

* ಒಟ್ಟು 5299 ಮೀ ಉದ್ದದ ಅರ್ಥ್ ರಿಟೇನಿಂಗ್ ಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ (ಇಆರ್ ಎಸ್) ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ (ಬೆನ್ನಿಗಾನಹಳ್ಳಿಯಿಂದ -ಬಾಣಸವಾಡಿಯವರೆಗೆ 980 ಮೀ, ಬಾಣಸವಾಡಿಯಿಂದ -ಹೆಬ್ಬಾಳದವರೆಗೆ 3189 ಮೀ ಮತ್ತು ಯಶವಂತಪುರದಿಂದ–ಚಿಕ್ಕಬಾಣಾವರದವರೆಗೆ 1130 ಮೀ) ಇದರಲ್ಲಿ 3705 ಮೀ (ಬೆನ್ನಿಗಾನಹಳ್ಳಿಯಿಂದ ಬಾಣಸವಾಡಿಯವರೆಗೆ 730 ಮೀ, ಬಾಣಸವಾಡಿಯಿಂದ ಹೆಬ್ಬಾಳದವರೆಗೆ 1955 ಮೀ ಮತ್ತು ಯಶವಂತಪುರದಿಂದ ಚಿಕ್ಕಬಾಣಾವರದವರೆಗೆ 1020 ಮೀ) ಅಂತಿಮ ಮಣ್ಣು ಎತ್ತುವ(ಲಿಫ್ಟ್) ಕೆಲಸ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ ಮತ್ತು ವಿವಿಧ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಇಆರ್ ಎಸ್ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಮಣ್ಣು ಕತ್ತರಿಸುವ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.
* ಒಟ್ಟು 44 ಸಣ್ಣ ಸೇತುವೆಗಳಲ್ಲಿ (ಎಂಐಬಿ) 6 ಸಣ್ಣ ಸೇತುವೆಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿವೆ, 21 ಸಣ್ಣ ಸೇತುವೆಗಳು ಭಾಗಶಃ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿವೆ (ಯಶವಂತಪುರದಿಂದ ಚಿಕ್ಕಬಾಣಾವರದ ನಡುವೆ 4 ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು ಬೆನ್ನಿಗಾನಹಳ್ಳಿಯಿಂದ ಹೆಬ್ಬಾಳದ ನಡುವೆ 17 ಸಂಖ್ಯೆ) ಮತ್ತು 1 ಸಂಖ್ಯೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಹಂತದಲ್ಲಿರುವ ಸಣ್ಣ ಸೇತುವೆಗಳಾಗಿವೆ.
* ಯಶವಂತಪುರ ಮತ್ತು ಚಿಕ್ಕಬಾಣಾವರ ವಿಭಾಗಗಳ ನಡುವೆ ಪುನರ್ ನಿರ್ಮಿಸಬೇಕಾದ 2 ಸಂಖ್ಯೆಯ ಆರ್ ಒಬಿ (410 ಎ & 408ಬಿ). ಎರಡೂ ಆರ್ ಒಬಿ ಗಳಿಗೆ ಆರಂಭಿಕ ಪೈಲ್ ಲೋಡ್ ಪರೀಕ್ಷೆ (ಲಂಬ ಮತ್ತು ಪಾರ್ಶ್ವ) ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ. ಅಲ್ಲದೆ ಸಬ್‌ಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಸೂಪರ್‌ಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್‌ಗಳ (ಎಲ್& ಟಿ ವ್ಯಾಪ್ತಿ) ವಿನ್ಯಾಸ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.
* ಪ್ರಮುಖ ಸೇತುವೆ ಸಂಖ್ಯೆ 560 ರಲ್ಲಿ ಬಾಣಸವಾಡಿ ಮತ್ತು ಹೆಬ್ಬಾಳ ವಿಭಾಗಗಳ ನಡುವೆ ಆರಂಭಿಕ ಪೈಲ್ ಲೋಡ್ ಪರೀಕ್ಷೆ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ. ಅಲ್ಲದೆ ಪೈಲ್ಸ್, ಸಬ್‌ಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಸೂಪರ್‌ಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್‌ಗಳಿಗೆ ವಿನ್ಯಾಸ (ಎಲ್ &ಟಿ ವ್ಯಾಪ್ತಿ) ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.
* 20 ಸಂಖ್ಯೆಯ ರೈಲ್ವೆ ಕೆಳ ಸೇತುವೆ (ಆರ್ ಯುಬಿ) ಗಳಲ್ಲಿ 4 ಸಂಖ್ಯೆಗಳು ಭಾಗಶಃ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿವೆ (ಹೆಚ್ಚುವರಿ 5+411, ಹೆಚ್ಚುವರಿ 6+512, ಎಲ್ ಸಿ141 ಮತ್ತು ಎಲ್ ಸಿ 143) ಬಾಣಸವಾಡಿಯಿಂದ ಹೆಬ್ಬಾಳ ವಿಭಾಗದ ನಡುವಿನ ಮೇಲಿನ ಸ್ಲ್ಯಾಬ್ ವರೆಗೆ ಮತ್ತು ಆರ್ ಯುಬಿ (ಎಲ್ ಸಿ 140) 16 ಸಂಖ್ಯೆಗಳಿಗೆ, ಪ್ರಿಕಾಸ್ಟ್ ಆರ್‌ಸಿಸಿ ಬಾಕ್ಸ್ ವಿಭಾಗಗಳ ಎರಕಹೊಯ್ದ ಮತ್ತು ಆರ್ ಯುಬಿ (ಎಲ್ ಸಿ144ಎ) ಗಾಗಿ ಪ್ರಿಕಾಸ್ಟ್ ಆರ್‌ಸಿಸಿ ಬಾಕ್ಸ್ ವಿಭಾಗಗಳ ಎರಕಹೊಯ್ದ ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ (5 ಭಾಗಗಳನ್ನು ಎರಕಹೊಯ್ದು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ).
* ಭಾರತೀಯ ವಾಯುಪಡೆಗಾಗಿ ಜಾಲಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ 533 ಮೀ ಉದ್ದದ ಗಡಿ ಗೋಡೆಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿ ಭಾರತೀಯ ವಾಯುಪಡೆಗೆ ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಲಾಗಿದೆ.
* ಒಟ್ಟು 565 ಮೀ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ 310 ಮೀ ಉದ್ದದ ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೆಯ ಗಡಿ ಗೋಡೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
* ಜಾಲಹಳ್ಳಿ (ಸಿಕ್ಯೂಎಇ) ಯಲ್ಲಿ ಬಿಎಸ್‌ಆರ್‌ಪಿ ಕಾರಿಡಾರ್ 2 ಅನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸುವ ರಕ್ಷಣಾ ಭೂಮಿಯಲ್ಲಿನ ಸ್ವತ್ತುಗಳ ಸ್ಥಳಾಂತರ ಮತ್ತು ಪುನರ್ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಬಡಾವಣೆ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅನುಮೋದಿಸಲಾಗಿದೆ. ಬಿಎಸ್‌ಆರ್‌ಪಿ ಕಾರಿಡಾರ್ 2 ರ ಗ್ಯಾರಿಸನ್ ಬಾಣಸವಾಡಿ (ಆರ್‌ಎಂವೈ) ನಲ್ಲಿ ಗಡಿ ಗೋಡೆಯ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಲೇಔಟ್ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅನುಮೋದಿಸಲಾಗಿದೆ.
* ಎಲ್‌ಸಿ ಎಲಿಮಿನೇಷನ್ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಗೇಟ್ ಮುಚ್ಚುವಿಕೆಗೆ ಅನುಮತಿಯನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಆಯುಕ್ತರಿಂದ ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ ಎಲ್‌ಸಿ 141 ಗೇಟ್ ಅನ್ನು ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಮುಚ್ಚಲಾಗಿದೆ.
* ಬಿಬಿಎಂಪಿ ಭೂಮಿಯಲ್ಲಿ ಬಿಎಸ್‌ಆರ್‌ಪಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯಕ್ಕಾಗಿ ಬಿಬಿಎಂಪಿ ಆಯುಕ್ತರು ಅನುಮತಿ ನೀಡಿದ್ದಾರೆ.

ಹೆಬ್ಬಾಳದಿಂದ ಯಶವಂತಪುರ ಮತ್ತು ಬೆನ್ನಿಗಾನಹಳ್ಳಿವರೆಗೆ ಒಟ್ಟು 8.027 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಎತ್ತರಿಸಿದ ವೈಡಕ್ಟ್ ಕಾಮಗಾರಿ

- ಗೊಲ್ಲಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರಿಕಾಸ್ಟ್ ಅಗತ್ಯವನ್ನು ಪೂರೈಸಲು ಗುತ್ತಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ 21 ಎಕರೆ ಪ್ರಿಕಾಸ್ಟ್ ಯಾರ್ಡ್ ಅನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಕಾರ್ಯಚರಣೆಗೆ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಎರಕಹೊಯ್ದ ಯಾರ್ಡ್ 2 ಸಂಪೂರ್ಣ ಕ್ರಿಯಾತ್ಮಕ ಬ್ಯಾಚಿಂಗ್ ಪ್ಲಾಂಟ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ರಯೋಗಾಲಯವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ.
- ಗುತ್ತಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಕಾರಿಡಾರ್ ಜೋಡಣೆಯ ಬಳಿ (ಯಶವಂತಪುರದಲ್ಲಿ 1 ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು ಹೆಬ್ಬಾಳದಲ್ಲಿ 1 ಸಂಖ್ಯೆ) ಹೆಚ್ಚುವರಿ 2 ಸಂಖ್ಯೆಗಳು 200 ಬ್ಯಾಚಿಂಗ್ ಸ್ಥಾವರಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಿ ಕಾರ್ಯಾರಂಭ ಮಾಡಿದೆ.
- ಯು ಗರ್ಡರ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಐ-ಗರ್ಡರ್‌ಗಳ ಎರಕಹೊಯ್ಯುವ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಕಾಸ್ಟಿಂಗ್ ಯಾರ್ಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಈ ಪೂರ್ವ ಕಾಸ್ಟ್ ಘಟಕಗಳನ್ನು ಕಾರಿಡಾರ್‌ನಾದ್ಯಂತ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಎತ್ತರದ ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ ಸಾಗಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

*ಪೂರ್ವನಿರ್ಮಿತ ರಚನೆಗಳ ಪ್ರಗತಿ ವಿವರಗಳು:

Structure Description	Total nos. Casted	Location
U-Girder	108	Pre-cast yard at Golla Halli
I-Girders	28	
RCC Pier Cap (Single track)	36	

II. ಅಡಿಪಾಯ & ಆಧಾರ

* ಆರಂಭಿಕ ಪೈಲ್ ಲೋಡ್ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳು: ಒಟ್ಟು 8. ಬೆನ್ನಿಗಾನಹಳ್ಳಿ ಮತ್ತು ಚಿಕ್ಕಬಾಣಾವರ ನಡುವೆ ಆರಂಭಿಕ ಪೈಲ್ ಲೋಡ್ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿವೆ ಮತ್ತು ಮುಕ್ತಾಯಗೊಂಡಿವೆ. ಬೆನ್ನಿಗಾನಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ 1 ಸಂಖ್ಯೆ, ಮೇಜರ್ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ 560 ನಲ್ಲಿ 1 ಸಂಖ್ಯೆ, ಹೆಬ್ಬಾಳ ಮತ್ತು ಯಶವಂತಪುರ ನಡುವೆ 4 ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು ಆರ್ ಒಬಿ 410ಎ & 408ಬಿ ನಲ್ಲಿ 2 ಸಂಖ್ಯೆ.

Section Details	Total nos. Pile Casted	Total nos. Pile cap Casted	Total nos. Pier Casted	Location
Sec 1	160	13	9	Benniganahalli
Sec 3	144	13	11	Hebbal
Sec 4	233	23	11	Yashwanthpur Yard
Total	**537**	**49**	**31**	

* ಸಬ್ ಸ್ಟೇಷನ್ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ (ಎಸ್ ಎಸ್ ಇ) (ಶೇ.80ರಷ್ಟು ಕಾರ್ಯ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ) ವಹಿವಾಟು ವಿತರಣಾ ಇಲಾಖೆ (ಟಿಆರ್ ಡಿ) ಮತ್ತು ಪಾರ್ಸೆಲ್ ಕಚೇರಿ ಕೆಲಸಗಳಂತಹ ರೈಲ್ವೆ ಕಟ್ಟಡಗಳ ಸ್ಥಳಾಂತರವು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.

III. ಕಂಬ ನಿಲ್ಲಿಸುವ ವಿವರಗಳು

* ಪಿಯರ್ ಕ್ಯಾಪ್: ಯಶವಂತಪುರ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ 3 ಪಿಯರ್ ಕ್ಯಾಪ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
* ಯು-ಗರ್ಡರ್: ಯಶವಂತಪುರ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ 2 ಸಂಖ್ಯೆ ಯು-ಗರ್ಡರ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.

ಇತರೆ ಕಾರ್ಮಗಾರಿ:

* 2098 ಮರಗಳನ್ನು ಕತ್ತರಿಸಲು ಮತ್ತು 178 ಮರಗಳನ್ನು ಕತ್ತರಿಸಲು ಅಗತ್ಯ ಅನುಮತಿಗಳನ್ನು ಮರ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಿಂದ (ಒಎಂ1 ರಿಂದ ಒಎಂ3) ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಕೆಲಸವು ಸರಿಯಾದ ನಿಯಮಗಳಿಗೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ. ಕಾರಿಡಾರ್ 2 ರಲ್ಲಿ ಶೇ.65ರಷ್ಟು ಮರಗಳನ್ನು ಕತ್ತರಿಸುವ ಕೆಲಸ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ ಮತ್ತು ಶೇ. 45ರಷ್ಟು ಮರಗಳನ್ನು ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸುವ ಕೆಲಸ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
* ಒಎಂ 4: 2024ರ ಮೇ 29 ರಂದು, 699 ಮರಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಕಲು ಮತ್ತು 89 ಮರಗಳನ್ನು ಕಡಿಯಲು ಅನುಮತಿ ಪಡೆಯಲಾಯಿತು. ಮರಗಳನ್ನು ಕತ್ತರಿಸಲು ಅನುಮತಿಯ ವಿರುದ್ಧ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಹಿತಾಸಕ್ತಿ ಮೊಕದ್ದಮೆ (ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಹಿತಾಸಕ್ತಿ ಮೊಕದ್ದಮೆ) ಸಲ್ಲಿಸಲಾಯಿತು ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಹೈಕೋರ್ಟ್ 699 ಮರಗಳಲ್ಲಿ 438 (ಕಡಿಯಲು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ) ಮರು ಪರಿಶೀಲಿಸಲು ಮತ್ತು ಉಳಿದ 350 ಮರಗಳನ್ನು (ಕಸಿ ಸೇರಿದಂತೆ) ಒಎಂ ನಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾದ ಸೂಚನೆಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಕತ್ತರಿಸುವಂತೆ ಆದೇಶಿಸಿದೆ.
* ಮರುಪರಿಶೀಲನೆಯನ್ನು 21.10.2024 ರಂದು ನಡೆಸಲಾಯಿತು ಮತ್ತು ಬಿಬಿಎಂಪಿ/ಟಿಇಸಿ ವರದಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿದೆ. ಹೈಕೋರ್ಟ್ ತಡೆಯಾಜ್ಞೆ ಇನ್ನೂ ತೆರವುಗೊಂಡಿಲ್ಲ
* ಕ-ರೈಡ್ ತೇವಣಿ ಇಟ್ಟ ವೆಚ್ಚಕ್ಕಿಂತ 10 ಪಟ್ಟು ಹೆಚ್ಚು ಮರವನ್ನು ಬಿಬಿಎಂಪಿ ನೆಡುತ್ತಿದೆ.
* ವಿವಿಧ ನಿರ್ಮಾಣಗಳ ವಿನ್ಯಾಸ ಮತ್ತು ರೇಖಾಚಿತ್ರಗಳನ್ನು ಪುರಾವೆ ಸಲಹೆಗಾರ (ಪ್ರೋಫ್ ಕನ್ಸಲ್ ಟೆಂಟ್) (ಐಐಟಿ ಮದ್ರಾಸ್) ಅನುಮೋದಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ಕಾರಿಡಾರ್ -1 -ಎಸ್.ಬಿ.ಸಿಯಿಂದ - ದೇವನಹಳ್ಳಿ, (ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಸಂಪರ್ಕ ಸೇರಿ)

* ಕಾರಿಡಾರ್ – 1 ಎಸ್ ಬಿಸಿಯಿಂದ ದೇವನಹಳ್ಳಿ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಎರಡು ಭಾಗಗಳಾಗಿ ವಿಭಜಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅಂದರೆ 1ಎ (ಎಸ್ ಬಿಸಿ- ಯಲಹಂಕ) ಮತ್ತು 1ಬಿ (ಯಲಹಂಕ ಯಿಂದ ಡಿಎಚ್‌ಎಲ್-ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಸಂಪರ್ಕದವರೆಗೆ)
* ಕಾರಿಡಾರ್–1 ಗಾಗಿ ಇತ್ತೀಚಿನ ಜೋಡಣೆಯನ್ನು 29.11.2024 ರಂದು ಎಸ್ ಡಬ್ಲ್ಯೂ ಆರ್ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ.
* ಎಲ್ ಸಿ 02 ಮತ್ತು ಎಲ್ ಸಿ 09 ರ ಮುಚ್ಚುವಿಕೆಗೆ ಎನ್ ಒಸಿ ಯನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಅನುಮೋದಿಸಿದ್ದಾರೆ.
* ಎಲ್ ಸಿ 9 ರ ನಿರ್ಮೂಲನೆಗೆ ಬದಲಾಗಿ ಆರ್ ಒಬಿ ಯ ನವೀಕರಿಸಿದ ಜಿಎಡಿ ಅನ್ನು ಡಿಸೆಂಬರ್ 03 ರಂದು ಬಿಬಿಎಂಪಿಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ.

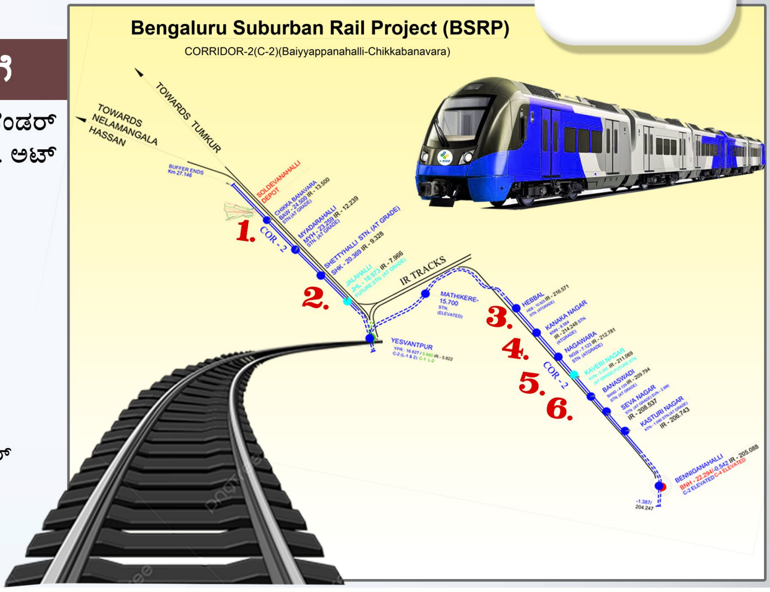
ಕಾರಿಡಾರ್ - ೩ ಕೆಂಗೇರಿಯಿಂದ ವೈಟ್ ಫೀಲ್ಡ್

ಬಿ.ಎನ್.ಸಿ ಯಿಂದ ವೈಟ್ ಫೀಲ್ಡ್ ವರೆಗೆ ನಾಲ್ಕು ಪಥದ ಮಾರ್ಗದ ಬಳಕೆ
ಈ ಮಾರ್ಗದ ನಕ್ಷೆಯನ್ನು 02.05.2024 ರಂದು ಬೆಂಗಳೂರು ವಿಭಾಗದ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ. ಎಸ್.ಡಬ್ಲ್ಯೂ .ಆರ್ ನ ಮುಂದಿನ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ ಹಾಗೂ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಕಾಯಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಕಾರಿಡಾರ್ -4 ಹೀಲಲಿಗೆಯಿಂದ - ರಾಜನಕುಂಟೆಯವರೆಗೆ

ಕಾರಿಡಾರ್-4 ಹೀಲಲಿಗೆಯಿಂದ ರಾಜಾನುಕುಂಟೆಗೆ: ಸಿವಿಲ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಟೆಂಡರ್ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದು. ಕಾರಿಡಾರ್ 4 8.96 ಕಿ.ಮೀ. ಎತ್ತರದ ವಿಭಾಗ ಮತ್ತು 37.92 ಕಿ.ಮೀ. ಅಟ್–ಗ್ರೇಡ್ ಮಟ್ಟದ ವಿಭಾಗವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ.

- 30 ತಿಂಗಳ ಅವಧಿಗೆ 30/12/2023 ರಂದು M/s ಎಲ್ & ಟಿ ಲಿಮಿಟೆಡ್‌ಗೆ 1040.50 ಕೋಟಿ ರೂ. ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.
- ಖಾಸಗಿ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.
- ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿವೆ
- ಜೋಡಣೆ ಯೋಜನೆಯನ್ನು 23.01.2024 ರಂದು ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಅನುಮೋದಿಸಿದೆ
- ರೈಲ್ವೆ ಭೂಮಿಯನ್ನು 02.04.2024 ರಂದು ಕ-ರೈಡ್‌ಗೆ ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ನಂತರ ಭೂ ತಾಂತ್ರಿಕ, ಮರ ಕಡಿಯುವುದು, ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಸ್ಥಳಾಂತರ ಮತ್ತು ವಿನ್ಯಾಸ ಮತ್ತು ರಚನೆ ಕಾರ್ಯಗಳಂತಹ ನಿರ್ಮಾಣ ಪೂರ್ವ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿವೆ.
- ಬಿಎಸ್ ಆರ್ ಪಿ ಯ ಕಾರಿಡಾರ್-4 (ಕನಕ ಮಾರ್ಗ) ಕಾರ್ಯಾರಂಭದ ಗುರಿ ದಿನಾಂಕ: 2026ರ ಡಿಸೆಂಬರ್
- 16 ಸಣ್ಣ ಸೇತುವೆಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿವೆ ಮತ್ತು ಇಆರ್ ಎಸ್ ಮತ್ತು ಮಣ್ಣಿನ ಕೆಲಸ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.
- 10 ಪರೀಕ್ಷೆಗಳು ಪೈಲ್ ಲೋಡ್ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳಿಗೆ ಪೈಲ್ ಎರಕಹೊಯ್ಯುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿವೆ.



◆◆◆ ಕಾರಿಡಾರ್-2 ಮಲ್ಲಿಗೆ ಮಾರ್ಗದ ಪ್ರಗತಿಯ ಅಪ್ಡೇಟ್ ◆◆◆

1. ಚಿಕ್ಕಬಾಣಾವರ

ಯು-ಟ್ರಫ್ ರಿಟೇನಿಂಗ್ ಗೋಡೆಯ ನಿರ್ಮಾಣ ಚಿಕ್ಕಬಾಣಾವರ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.

ಶೆಟ್ಟಿಹಳ್ಳಿ- ಮೈದರಹಳ್ಳಿ ನಡುವೆ ಭೂಮಿ ತಡೆಗೋಡೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.

2. ಜಾಲಹಳ್ಳಿ

ಶೆಟ್ಟಿಹಳ್ಳಿ- ಮೈದರಹಳ್ಳಿ ನಡುವೆ ಭೂ-ನಿರ್ಮಾಣ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.

ಶೆಟ್ಟಿಹಳ್ಳಿ- ಯಶವಂತಪುರ ನಡುವೆ ಭೂಮಿ ತಡೆಗೋಡೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.

3. ಹೆಬ್ಬಾಳ

ಹೆಬ್ಬಾಳದಲ್ಲಿ ಪಿಇಜಿ ಪಿಯರ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಕೆಲಸ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.

ಹೆಬ್ಬಾಳದ ಬಳಿ ಭೂಮಿ ತಡೆ ಗೋಡೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕೆಲಸ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.

4. ಕನಕ ನಗರ

ಹೆಬ್ಬಾಳ- ಕನಕನಗರ ನಡುವೆ ತಡೆಗೋಡೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕೆಲಸ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.

ಕನಕನಗರದ ಬಳಿ ಪ್ರೀ-ಕಾಸ್ಟ್ ಸೆಗ್ಮೆಂಟ್ ಕೆಲಸ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.

5. ನಾಗವಾರ

ನಾಗವಾರದಲ್ಲಿ ತಡೆಗೋಡಿ ರಚನೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.

ನಾಗವಾರದಲ್ಲಿ ಮೇಲ್ಛಾವಣಿ ಸ್ಲಬ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಕೆಲಸ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.

6. ಕಾವೇರಿನಗರ

ಕಾವೇರಿನಗರದಲ್ಲಿ ಭೂಮಿ ಸಮತಲ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.

ಬಾಣಸವಾಡಿ-ಕಾವೇರಿನಗರದ ನಡುವೆ ಭೂಮಿ ತಡೆ ಗೋಡಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಮುಕ್ತಾಯಗೊಂಡಿದೆ.

ದ್ವಿಪಥೀಕರಣ ಯೋಜನೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಗತಿ ವಿವರ

ಯಶವಂತಪುರ– ಚನ್ನಸಂದ್ರ (21.7 ಕಿ.ಮೀ)

ಭೌತಿಕ ಪ್ರಗತಿ: 45%

Year of Sanction	Nov-2018 (Transferred to KRIDE in June'2020)
Sanctioned Cost	Rs. 314.10 Cr.
Expenditure during 2023-24	Rs. 42.23 Cr.
Expenditure upto 31.03.24	Rs.73.79 Cr.
Expenditure during 2024-25 (up to Dec'24)	Rs. 38.21 Cr.
Cumulative Expenditure (up to Dec'24)	Rs.112 Cr

ಯಶವಂತಪುರ ಚನ್ನಸಂದ್ರ ಜೋಡಿ ಮಾರ್ಗದ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಬಿಎಸ್‌ಆರ್ ಪಿಯ ಕಾರಿಡಾರ್ -2 ಕ್ಕೆ ಸಮಾನಾಂತರವಾಗಿ ನಡೆಯುತ್ತಿದ್ದು, ವೈಪಿಆರ್ ,ಲೊಟ್ಟೆಗೊಲ್ಲಹಳ್ಳಿ, ಹೆಬ್ಬಾಳ ಸ್ಟೇಷನ್ ಯಾರ್ಡ್, ಹೆಬ್ಬಾಳ ಬಾಣಸವಾಡಿಯಲ್ಲಿ ಬಿಎಸ್‌ಆರ್‌ಪಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ನಡೆಯುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಜೋಡಿ ಮಾರ್ಗದ ಪ್ರಗತಿಯ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರುತ್ತಿದೆ. ಅಲ್ಲದೆ, ಯಶವಂತಪುರ ಬೈಪಾಸ್ ನಿಂದ ಲೊಟ್ಟೆಗೊಲ್ಲಹಳ್ಳಿ ನಡುವಿನ 4ನೇ ಮಾರ್ಗವು ಎತ್ತರಿಸಲಾದ ಬಿಎಸ್ ಆರ್‌ಪಿಯ ಸಿ 4ಗೆ ಸಮಾನಾಂತರವಾಗಿದ್ದು, ಆ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಜೋಡಿ ಮಾರ್ಗದ ಯೋಜನೆಯ ಭಾಗವಾಗಿ 4ನೇ ಮಾರ್ಗದ ನಿರ್ಮಾಣದ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಬಿಎಸ್‌ಆರ್‌ಪಿ ಸಿ 4 ಎತ್ತರದ ಸ್ತಂಭದ ಅಡಿಪಾಯ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ನಂತರ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು.

** The progress of Major components of works are as follows*

Sl No.	Item	Unit	Total scope	Physical Progress	TDC
1	Earth work:	Cum	191000	67%	Apr'25
2	Blanketing	Cum	62500	12.50 %	May'25
3	Retaining walls	RM	6000	77%	Mar'25
4	Minor Bridge	No.	37	60%	June'25
5	Major Bridge	No.	2	30%	Aug'25
6	RUBs	No.	1	0	Aug'25
7	Service/Station Building:	No.	6	25%	Sept'25
8	Platforms:	No.	1	60%	Mar'25
9	S&T works	No.	6	15%	Sept'25
10	TRD works	Km	21.9	15%	May'25
11	Track Linking	Km	21.9	0	Aug'25

ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ– ಹೊಸೂರು (48 ಕಿ.ಮಿ)

ಭೌತಿಕ ಪ್ರಗತಿ: 82%

Year of Sanction	2018 -19 (Transferred to KRIDE in June'2020)
Sanctioned Cost	Rs. 498.73 Cr.
Expenditure upto FY:2023-24	Rs. 300.28 Cr.
Expenditure 2024-25 up to Dec'24	Rs.111.54 Cr
Total expenditure till 30.11.24	Rs.411.82 Cr.

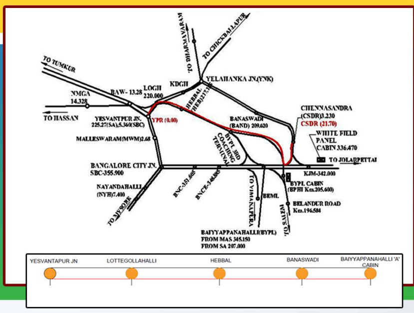
Sl No.	Activity	Unit	Scope	Physical progress	TDC
1	Earthwork	Cum	1115000	94%	Works are in progress. TDC: 03/25.
2	Blanketing	Cum	154000	62%	Works are in progress. TDC: 04/25
3	Minor Bridges	No.	101	88%	Works are in progress. TDC: 02/25,
4	RUBs	No	15	81%	Works are in progress. TDC: 02/25
5	Major Bridge	No.	7	70%	Works are in progress. TDC: 08/25
6	ROB	No	1	0	03/25
7	Station Building	No.	4	92%	TDC: 01/25
8	Ballast Supply	Cum	140500	60%	Works are in progress TDC: 08/25
9	Track Linking	Km	48	45%	Works are in progress TDC: 08/25
10	S&T work	No.	6	50%	Works are in progress TDC: 07/25
11	OHE Work	Km	48	50%	
12	Commissioning	Km	48	21.5%	Works are in progress TDC: 08/25

ಕ–ರೈಡ್

K RIDE

1 ದ್ವಿಪಥೀಕರಣ ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರಗತಿಯ ಮಾಹಿತಿ

ಯಶವಂತಪುರದಿಂದ ಚನ್ನಸಂದ್ರದವರೆಗೆ (21.70 ಕಿ.ಮೀ)



ಬಾಣಸವಾಡಿ ಯಾರ್ಡ್ ಬಳಿ ಜಲ್ಲಿ ಸಮ ಮಾಡುವ ಕೆಲಸ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ

ಮುಖ್ಯ ಸೇತುವೆ ನಂ; ೫೮೨ ರಲ್ಲಿ ಪೈಲಿಂಗ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ

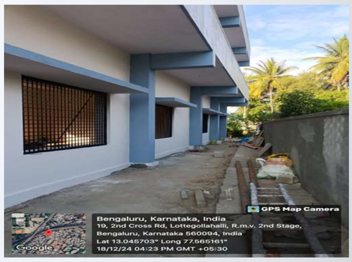
ಕೆಳ ಹಂತದ ಸೇತುವೆ ನಂ; ೫೯೧ ರಲ್ಲಿ ಪೈಲ್ ಕ್ಯಾಪ್ ಕ್ಯೂರಿಂಗ್ ಕೆಲಸ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ

ಹೆಬ್ಬಾಳ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಫೌಂಡೇಶನ್ ನಿರ್ಮಾಣದ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.

ಮತ್ತಿಕೆರೆ ಬಳಿ ಭೂಮಿ ತಡೆಗೋಡಿ ಕಾಂಕ್ರಿಟಿಂಗ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.

ಬ್ಲಾಂಕೆಟ್ ಟಾಪ್ ಲೇಯರ್ ರೋಲಿಂಗ್ ವರ್ಕ್ಸ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.

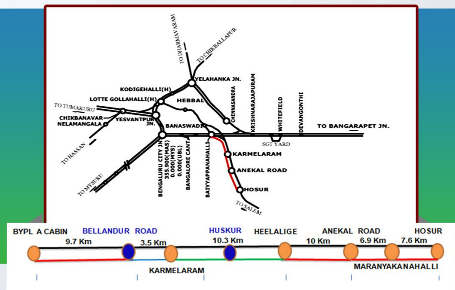
ಯಶವಂತಪುರ ಬಳಿ ಮಣ್ಣು ಸಮ ಮಾಡುವ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.



ಲೊಟ್ಟೆಗೊಲ್ಲಹಳ್ಳಿ ಎಸ್ ಎಂ ಕಟ್ಟಡಕ್ಕೆ ಬಣ್ಣ ಬಳಿಯುವ ಕೆಲಸ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ

2 ದ್ವಿಪಥೀಕರಣ ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರಗತಿಯ ಮಾಹಿತಿ

ಬೈಯಪನಹಳ್ಳಿ ಎ ಕ್ಯಾಬಿನಿಂದ ಹೊಸೂರು ವರೆಗೆ (21.70 ಕಿ.ಮೀ)

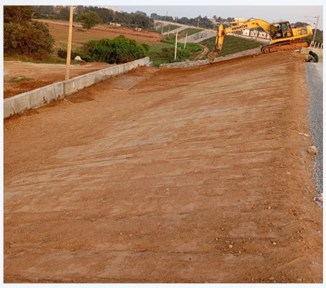


ಬೆಳಂದೂರು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಹೊಸ ಉನ್ನತ ಮಟ್ಟದ ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರ್ಮ್ ತಿರುವು ಮಾರ್ಗದೊಂದಿಗೆ (05.12.24) ರಂದು ಕಾರ್ಯಾರಂಭ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ)

ತಡೆಗೋಡೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ @ KM 181/300-400 (ಆನೇಕಲ್ ರಸ್ತೆ - ಹೀಲಲಿಗೆ)

ಬಿ ಆರ್ . ನಂ. 470 A1 ನ ಪೈಲ್ ಕ್ಯಾಪ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.

ಸೇತುವೆ ಸಂಖ್ಯೆ 424A ರಸ್ತೆ ಅಗೆತ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.



RUB ಸೇತುವೆ ಸಂಖ್ಯೆ 424 / A ವಿಧಾನ ಭೂಮಿಯ ಕೆಲಸದ ರಚನೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.

ಬ್ಲಾಂಕೆಟಿಂಗ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ. @ ಕಿಮೀ 164/000-100 (ಮಾರನಾಯಕನಹಳ್ಳಿ – ಹೊಸೂರು)

ಸೇತುವೆ 412 PSC ಸ್ಲ್ಯಾಬ್ ಉದ್ಘಾಟನೆಗೊಂಡಿದೆ.

ಕ-ರೈಡ್
K RIDE

ನಿಮ್ಮ ಬಿ.ಎಸ್.ಆರ್.ಪಿ ಬಗ್ಗೆ ತಿಳಿಯಿರಿ

ಹಣಕಾಸು ಕುರಿತಂತೆ ಮಾಹಿತಿ

ಎಲ್ಲರನ್ನೂ ಸಂಪರ್ಕಿಸಲು ಒಂದು ಉಪನಗರ ರೈಲು

ಬಿ.ಎಸ್.ಆರ್.ಪಿ ಹಣಕಾಸು ಕುರಿತಂತೆ ಮಾಹಿತಿ

- ಅನುಮೋದಿತ ಡಿಪಿಆರ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಈಕ್ವಿಟಿ ನಿಧಿಯ ಎಸ್‌ಪಿವಿ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲು ಅವಕಾಶ ನೀಡುತ್ತದೆ. ಇದನ್ನು ಕೇಂದ್ರ (ಶೇ.20) ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ (ಶೇ.20) ಮತ್ತು ಬಹುಪಕ್ಷೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ (ಶೇ.60) ಸಮಾನ ಕೊಡುಗೆಯೊಂದಿಗೆ ಜಾರಿ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ.
- 31.12.2024 ರಂತೆ ಬಿಎಸ್‌ಆರ್‌ಪಿ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವಾಲಯದಿಂದ ಒಟ್ಟು 500 ಕೋಟಿ ರೂ. ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಭೂಮಿ, ಆರ್ ಆರ್ ಗಾಗಿ ಈಕ್ವಿಟಿ ಮತ್ತು ಉಪ ಸಾಲದ ಭಾಗವಾಗಿ 865.43 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳನ್ನು ಪಡೆದಿದೆ.

1. ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯ (ಬಿ.ಎಸ್.ಆರ್.ಪಿ) ಒಟ್ಟು ಮಂಜೂರಾದ ವೆಚ್ಚ 15,767 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳಾಗಿದ್ದು, ಅದರಲ್ಲಿ 7,438 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳು (ಸರಿಸುಮಾರು 800 ಮಿಲಿಯನ್ ಯೂರೋಗಳು) ದ್ವಿಪಕ್ಷೀಯ ಹಣಕಾಸು ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ಸಾಲವಾಗಿ ಮೀಸಲಿಡಲಾಗಿದೆ.
2. ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸುವಲ್ಲಿ ಸಾಲವು ಸುಗಮ ಮತ್ತು ಅಡೆತಡೆಯಿಲ್ಲದ ಪ್ರಗತಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವ ನಿರ್ಣಾಯಕ ಹಣಕಾಸು ಸಾಧನವಾಗಿದೆ. ಆರಂಭದಿಂದ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುವವರೆಗೆ ಸಾಲವು ಹಣಕಾಸಿನ ಅಂತರವನ್ನು ನಿವಾರಿಸಲು, ನಗದು ಹರಿವನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಮತ್ತು ಯೋಜನೆಯು ತನ್ನ ಗುರಿಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸುತ್ತದೆಂಬುದನ್ನು ಖಾತ್ರಿಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಅಗತ್ಯವಾದ ಬಂಡವಾಳವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ.
3. ಆ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಕ-ರೈಡ್ ಬಿಎಸ್ ಆರ್ ಪಿ ಗಾಗಿ 800 ಮಿಲಿಯನ್ ಯುರೋಗಳ (ಸುಮಾರು ರೂ. 7438 ಕೋಟಿ ರೂ.) ಬಾಹ್ಯ ಹಣಕಾಸಿನ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸುವಲ್ಲಿ ಯಶಸ್ವಿಯಾಗಿದೆ.
4. 15.12.2023 ರಂದು 500 ಮಿಲಿಯನ್ ಯುರೋಗಳಿಗೆ ಜರ್ಮನಿಯ ಫ್ರಾಂಕ್‌ಫರ್ಟ್‌ನ ಕೆಎಫ್ ಡಬ್ಲ್ಯೂ (KfW) ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಮತ್ತು 14.06.2024 ರಂದು 300 ಮಿಲಿಯನ್ ಯುರೋಗಳಿಗೆ ಲಕ್ಸೆಂಬರ್ಗ್‌ನ ಯುರೋಪಿಯನ್ ಹೂಡಿಕೆ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಸಾಲ ಒಪ್ಪಂದಕ್ಕೆ ಸಹಿ ಹಾಕಲಾಯಿತು.
5. ಈ ಸಾಲವು ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಪ್ರಮುಖ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳ ಟೆಂಡರ್ ಮತ್ತು ಸಿವಿಲ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಒಂದು ಭಾಗವನ್ನು ಸುಗಮಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ.
6. ಅಲ್ಲದೆ, ಕೆಎಫ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಬ್ಯಾಂಕಿನಿಂದ ಪಡೆದ ಸಾಲದಲ್ಲಿ 62 ಮಿಲಿಯನ್ ಯೂರೋಗಳನ್ನು (580 ಕೋಟಿ ರೂ.) ಮಲ್ಟಿ ಮೋಡಲ್ ಇಂಟಿಗ್ರೇಷನ್ (ಎಂಎಂಐ) ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಮೀಸಲಿಡಲಾಗಿದೆ.

ನಿಧಿಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಕುರಿತಂತೆ

ಕೆಎಫ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂ ಕುರಿತಂತೆ

KFW

ಕೆಎಫ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಜರ್ಮನಿಯ ಹಣಕಾಸು ಸಂಸ್ಥೆಯಾಗಿದ್ದು, ಅದು ಜಗತ್ತಿನಾದ್ಯಂತ ಸುಸ್ಥಿರ ಆರ್ಥಿಕ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸುವಲ್ಲಿ ಪ್ರಮುಖ ಪಾತ್ರ ವಹಿಸುತ್ತದೆ. ಕೆಎಫ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂ ಬ್ಯಾಂಕೆನ್‌ಗ್ರೂಪ್‌ನ ಭಾಗವಾಗಿ, ಇದು ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಉದಯೋನ್ಮುಖ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಶೀಲ ರಾಷ್ಟ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಹಣಕಾಸು ನೆರವು ಒದಗಿಸುವತ್ತ ತನ್ನ ಗಮನವನ್ನು ಕೇಂದ್ರೀಕರಿಸುತ್ತದೆ. ಬಡತನ ನಿರ್ಮೂಲನೆ, ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಹವಾಮಾನ ರಕ್ಷಣೆ, ಶಿಕ್ಷಣ ಮತ್ತು ಆರೋಗ್ಯ ರಕ್ಷಣೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಕೆಎಫ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂ ಹಣವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ. ದೀರ್ಘಕಾಲೀನ ಸಾಮಾಜಿಕ, ಆರ್ಥಿಕ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ಪ್ರಗತಿಗೆ ಕೊಡುಗೆ ನೀಡುವ ಉಪಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲು ಇದು ಸರ್ಕಾರಗಳು, ಸರ್ಕಾರೇತರ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಸಂಸ್ಥೆಗಳೊಂದಿಗೆ ನಿಕಟವಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತದೆ. ತನ್ನ ಹಣಕಾಸು ಚಟುವಟಿಕೆಗಳ ಮೂಲಕ, ಕೆಎಫ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂ ವಿಶ್ವಸಂಸ್ಥೆಯ ಸುಸ್ಥಿರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಗುರಿಗಳು (ಎಸ್‌ಡಿಜಿಗಳು) ಸೇರಿದಂತೆ ಅಂತಾರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಗುರಿ ಈಡೇರಿಸುವುದನ್ನು ಬೆಂಬಲಿಸುತ್ತದೆ.

ಇಐಬಿ ಕುರಿತಂತೆ

European Investment Bank

ಯುರೋಪಿಯನ್ ಇನ್ವೆಸ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಬ್ಯಾಂಕ್ (ಇಐಬಿ) ಐರೋಪ್ಯ ಒಕ್ಕೂಟದ ಸಾಲ ನೀಡುವ ಅಂಗ ಸಂಸ್ಥೆಯಾಗಿದ್ದು, ಆರ್ಥಿಕ ಬೆಳವಣಿಗೆ, ಉದ್ಯೋಗ ಸೃಷ್ಟಿ ಮತ್ತು ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸುವ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಹಣಕಾಸು ಒದಗಿಸುವ ಮೂಲಕ ಇಯು ನ ನೀತಿ ಉದ್ದೇಶಗಳನ್ನು ಬೆಂಬಲಿಸಲು ಬದ್ಧವಾಗಿದೆ. ಇಐಬಿ ಯುರೋಪ್‌ನಾದ್ಯಂತ ಮತ್ತು ಇತರ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ವಲಯದ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ದೀರ್ಘಾವಧಿಯ ಸಾಲ, ಖಾತರಿಗಳು ಮತ್ತು ತಾಂತ್ರಿಕ ನೆರವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ. ಇದು ಹೆಚ್ಚಿನ ಗಮನ ಹರಿಸುವ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ, ನಾವೀನ್ಯತೆ, ಹವಾಮಾನ ಕ್ರಮ ಮತ್ತು ಸುಸ್ಥಿರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸೇರಿವೆ. ಪರಿಸರ ಸುಸ್ಥಿರತೆ, ಇಂಧನ ಪರಿವರ್ತನೆ ಮತ್ತು ಸಾಮಾಜಿಕ ಸೇರ್ಪಡೆಯಂತಹ ಜಾಗತಿಕ ಸವಾಲುಗಳನ್ನು ಎದುರಿಸುವ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಹಣಕಾಸು ಒದಗಿಸುವಲ್ಲಿ ಬ್ಯಾಂಕ್ ನಿರ್ಣಾಯಕ ಪಾತ್ರ ವಹಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಇಯು ಒಳಗೆ ಆರ್ಥಿಕ ಏಕೀಕರಣವನ್ನು ಬೆಳೆಸುತ್ತದೆ. ತನ್ನ ಹೂಡಿಕೆಗಳ ಮೂಲಕ ಇಐಬಿಯ ಆರ್ಥಿಕ ಸ್ಥಿರತೆ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ಸ್ಥಿತಿಸ್ಥಾಪಕತ್ವದ ಇಯು ನ ವಿಶಾಲ ಗುರಿಗಳ ಸಾಧಿಸಲು ಕೊಡುಗೆ ನೀಡುವ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ.

2024 ರ ನವೆಂಬರ್ 14 ರಿಂದ 16 ರವರೆಗೆ ನಡೆದ ಐಜಿಬಿಸಿ ಗ್ರೀನ್ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್ ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ 2024 ರಲ್ಲಿ ಕ-ರೈಡ್ ಭಾಗಿ

ಬೆಂಗಳೂರು ಅಂತಾರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಪ್ರದರ್ಶನ ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ (ಬಿಐಇಸಿ) 2024ರ ನವೆಂಬರ್ 14 ರಿಂದ 16ರವರೆಗೆ ನಡೆದ ಐಜಿಬಿಸಿ ಗ್ರೀನ್ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್ ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ 2024ರ 22ನೇ ಆವೃತ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಕ-ರೈಡ್ ಭಾಗವಹಿಸಿತ್ತು. 'ಕಟ್ಟಡಗಳು ಮತ್ತು ನಿರ್ಮಿತ ಪರಿಸರದಲ್ಲಿ ಶೂನ್ಯ ಇಂಗಾಲವನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸುವುದು' ಎಂಬ ವಿಷಯವಿರುವ ಈ ಪ್ರಮುಖ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವು ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ವಲಯದಲ್ಲಿ ಸುಸ್ಥಿರ ಪದ್ಧತಿಗಳು ಮತ್ತು ನಾವೀನ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸುವ ಪ್ರಮುಖ ವೇದಿಕೆಯಾಗಿದೆ.

ಸಿಐಐ ಐಜಿಬಿಸಿ ಪಾತ್ರ

ಭಾರತೀಯ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಒಕ್ಕೂಟ (ಸಿಐಐ) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ಭಾರತೀಯ ಹಸಿರು ಕಟ್ಟಡ ಮಂಡಳಿ (ಐಜಿಬಿಸಿ), ಭಾರತದಾದ್ಯಂತ ಹಸಿರು ಕಟ್ಟಡ ಪರಿಕಲ್ಪನೆಗಳನ್ನು ಮುನ್ನಡೆಸುವಲ್ಲಿ ಪ್ರಮುಖ ಪಾತ್ರ ವಹಿಸುತ್ತದೆ. ಕೇಂದ್ರ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಗಳು, ಉದ್ಯಮ ಪಾಲುದಾರರು ಮತ್ತು ಅಂತಾರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಹಯೋಗ ಹೊಂದುವ ಮೂಲಕ ಐಜಿಬಿಸಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮತ್ತು ಜಾಗತಿಕ ಗುರಿಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಸುಸ್ಥಿರ ನಿರ್ಮಾಣ ಪರಿಸರವನ್ನು ಬೆಳೆಸುತ್ತದೆ.

ಸುಸ್ಥಿರತೆಗೆ ಕ-ರೈಡ್ ನ ಬದ್ಧತೆ

ಐಜಿಬಿಸಿ (ಸದಸ್ಯತ್ವ ಸಂಖ್ಯೆ: IGBCFM210194) ಸ್ಥಾಪಕ ಸದಸ್ಯರಾಗಿ ಕ-ರೈಡ್ ತನ್ನ ಮಹತ್ವಾಕಾಂಕ್ಷೆಯ ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ (ಬಿಎಸ್ ಆರ್ ಪಿ) ಹಸಿರು ಕಟ್ಟಡ ತತ್ವಗಳನ್ನು ಸಂಯೋಜಿಸಲು ಬದ್ಧವಾಗಿದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಯು ಸುಸ್ಥಿರತೆಗೆ ಕ-ರೈಡ್ ನ ಬದ್ಧತೆಯನ್ನು ಈ ಕೆಳಗಿನವುಗಳ ಮೂಲಕ ಉದಾಹರಿಸುತ್ತದೆ:

- ಸುಧಾರಿತ ಇಂಧನ ಸಮರ್ಥ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನಗಳ ಅಳವಡಿಕೆ. ಭಾರತದ ಇಂಗಾಲದ ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆ ಕಡಿತ ಗುರಿಗಳಿಗೆ ಕೊಡುಗೆ ನೀಡುವ ಸುಸ್ಥಿರ ಉಪನಗರ ನಿಲ್ದಾಣ ವಿನ್ಯಾಸಗಳು.
- ಆಧುನಿಕತೆ, ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ವೆಚ್ಚ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯ ಮೇಲೆ ಗಮನಹರಿಸುವುದು.

ಐಜಿಬಿಸಿ ಗ್ರೀನ್ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್ ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ 2024ರ ಪ್ರಮುಖಾಂಶಗಳು

ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಉದ್ಯಮದ ನಾಯಕತ್ವ:

- ಕೇಂದ್ರ ಪರಿಸರ, ಅರಣ್ಯ ಮತ್ತು ಹವಾಮಾನ ವೈಪರೀತ್ಯ ಸಚಿವಾಲಯ (ಎಂಒಇಎಫ್ ಅಂಡ್ ಸಿಸಿ) ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ
- ಕರ್ನಾಟಕದ ಅರಣ್ಯ, ಜೀವಿಶಾಸ್ತ್ರ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ಸಚಿವ ಶ್ರೀ ಈಶ್ವರ್ ಖಂಡ್ರೆ ಅವರಿಂದ ಉದ್ಘಾಟನಾ ಭಾಷಣ
- ಜ್ಞಾನ ಹಂಚಿಕೆ ಮತ್ತು ಜಾಲ ವಿಸ್ತರಣೆ:
- 140+ ಕ್ಕೂ ಅಧಿಕ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮತ್ತು ಅಂತಾರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಭಾಷಣಕಾರರೊಂದಿಗೆ 3 ದಿನಗಳ ಸಮ್ಮೇಳನಗಳು
- ನಿವ್ವಳ ಶೂನ್ಯ ಮನೆಗಳು, ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಕಟ್ಟಡಗಳು, ನವೀಕರಿಸಬಹುದಾದ ವಸ್ತುಗಳು ಮತ್ತು ಸುಸ್ಥಿರತೆಯಲ್ಲಿ ಮಹಿಳೆಯರ ಪಾತ್ರದಂತಹ ಪರಿವರ್ತನಾತ್ಮಕ ವಿಷಯಗಳ ಕುರಿತು ಸಮಾನಾಂತರ ಗೋಷ್ಠಿಗಳು.
- 140ಕ್ಕೂ ಅಧಿಕ ಪ್ರದರ್ಶಕರು, 2,750ಕ್ಕೂ ಅಧಿಕ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳು ಮತ್ತು 6,850 ಸಂದರ್ಶಕರ ನಡುವೆ ಸಹಯೋಗವನ್ನು ಬೆಳೆಸುವ ಬಿ2ಬಿ ಸಭೆಗಳು.
- ಜಾಗತಿಕ ಸಹಯೋಗ: ವಿಶ್ವ ಹಸಿರು ಕಟ್ಟಡ ಮಂಡಳಿ (ವರ್ಲ್ಡ್‌ಜಿಬಿಸಿ) ಮತ್ತು ಜಗತ್ತಿನಾದ್ಯಂತದ 18 ಹಸಿರು ಕಟ್ಟಡ ಮಂಡಳಿಗಳಿಂದ ಪ್ರಾತಿನಿಧ್ಯ

ಕ-ರೈಡ್ ನ ಪ್ರಮುಖ ಕೊಡುಗೆಗಳು ಮತ್ತು ಕಲಿಕೆಗಳು

1. ಸುಸ್ಥಿರ ಉಪಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಪ್ರದರ್ಶಿಸುವುದು:

ಕ-ರೈಡ್ ಈ ಕೆಳಗಿನವುಗಳಿಗೆ ತನ್ನ ಬದ್ಧತೆಯನ್ನು ಪ್ರದರ್ಶಿಸಲು ಈ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡಿತು:

* ಇಂಧನ ದಕ್ಷತೆ ಮತ್ತು ತ್ಯಾಜ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆ.
* ಸುಸ್ಥಿರ ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಸುಧಾರಿತ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನಗಳ ಬಳಕೆ

2. ಒಳನೋಟಗಳು ಮತ್ತು ಅವಕಾಶಗಳು:

* ಹಸಿರು ಮನೆಗಳು, ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ಮರುಜೋಡಿಸುವುದು ಮತ್ತು ನವೀಕರಿಸಬಹುದಾದ ಇಂಧನ ಏಕೀಕರಣದಂತಹ ವಿಷಯಗಳ ಕುರಿತು ತಜ್ಞರೊಂದಿಗೆ ತೊಡಗಿಸಿಕೊಂಡಿದೆ.
* ಅಂತಾರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮಾನದಂಡಗಳೊಂದಿಗೆ ಹೊಂದಾಣಿಕೆಯನ್ನು ಖಾತ್ರಿಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು, ಬಿಎಸ್ ಆರ್ ಪಿ ಯಲ್ಲಿ ಜಾಗತಿಕ ಅತ್ಯುತ್ತಮ ಅಭ್ಯಾಸಗಳನ್ನು ಸಂಯೋಜಿಸಲು ಅವಕಾಶಗಳನ್ನು ಅನ್ವೇಷಿಸಲಾಗಿದೆ.

3. ಜಾಲ ಸ್ಥಾಪನೆ ಮತ್ತು ಪಾಲುದಾರಿಕೆಗಳು:

* ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಲ್ಲಿ ಸುಸ್ಥಿರ ಪದ್ಧತಿಗಳ ಅಳವಡಿಕೆಯನ್ನು ವೇಗಗೊಳಿಸಲು ಉದ್ಯಮದ ನಾಯಕರು, ಸರ್ಕಾರಿ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಮತ್ತು ಹಸಿರು ಕಟ್ಟಡ ಮಂಡಳಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಂಬಂಧಗಳನ್ನು ಬಲವರ್ಧನೆಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

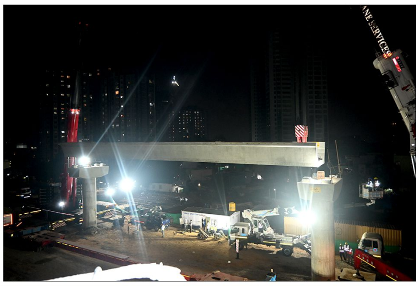
ಐಜಿಬಿಸಿ ಹಸಿರು ಕಟ್ಟಡ ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ 2024ರಲ್ಲಿ ಕ-ರೈಡ್ ಭಾಗವಹಿಸುವಿಕೆಯು ಭಾರತದ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ವಲಯದಲ್ಲಿ ಸುಸ್ಥಿರತೆಯ ಚಾಂಪಿಯನ್ ಆಗಿ ತನ್ನ ಪಾತ್ರವನ್ನು ಬಲಪಡಿಸುತ್ತದೆ. ಸಕ್ರಿಯ ತೊಡಗಿಸಿಕೊಳ್ಳುವಿಕೆ, ಜ್ಞಾನ ವಿನಿಮಯ ಮತ್ತು ನಾವೀನ್ಯತೆಗೆ ಬದ್ಧತೆಯ ಮೂಲಕ, ಕ-ರೈಡ್ ನಿವ್ವಳ ಶೂನ್ಯ ಗುರಿಗಳನ್ನು ಸಾಧಿಸಲು ಮತ್ತು ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಸುಸ್ಥಿರ ಪರಿಸರವನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸಲು ಗಮನಾರ್ಹವಾಗಿ ಕೊಡುಗೆ ನೀಡುವುದನ್ನು ಮುಂದುವರೆಸಿದೆ.

ಈ ಭಾಗವಹಿಸುವಿಕೆಯು ಪರಿಸರ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯುತ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಕ್ಕಾಗಿ ಕ-ರೈಡ್‌ನ ದೂರದೃಷ್ಟಿಯೊಂದಿಗೆ ಸರಾಗವಾಗಿ ಹೊಂದಿಕೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಇದು ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಭವಿಷ್ಯದ ಸುಸ್ಥಿರ ಉಪಕ್ರಮಗಳಿಗೆ ಮಾದರಿಯನ್ನಾಗಿ ಮಾಡುತ್ತದೆ.

ಮಹತ್ವದ ಮೈಲಿಗಲ್ಲು

ಬಿ.ಎಸ್.ಆರ್.ಪಿ ಯ ಕಾರಿಡಾರ್–2ಗಾಗಿ ಭಾರತದ ಮೊದಲ 31 ಮೀಟರ್ ಯು–ಗರ್ಡರ್ ಅನ್ನು ಅಳವಡಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಮೊದಲ ಪುಟದಿಂದ...



ಯು-ಗರ್ಡರ್ ಚಾಲನೆಯ ಪ್ರಮುಖಾಂಶಗಳು:

ಸ್ಪಾನ್ ವಿವರಗಳು	: ಒಂದೇ ಟ್ರ್ಯಾಕ್ ಗಾಗಿ ಸ್ಪಾನ್ ಯುಪಿ 209 210 (ಯುಪಿ ಮಾರ್ಗ).
ಯು ಗಿರ್ಡರ್ ಸಂಖ್ಯೆ	: 25.
ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಪ್ರಮಾಣ	: 70 ಕ್ಯುಬಿಕ್ ಮೀಟರ್.
ಉಕ್ಕು ಪ್ರಮಾಣ	: 12.5 ಟನ್ ಗಳು.
ಒಟ್ಟು ತೂಕ	: 178 ಮೆಟ್ರಿಕ್ ಟನ್ ಗಳು
ಕ್ರೇನ್ ವಿಶೇಷಣಗಳು	: ಗರ್ಡರ್ ನಿಯೋಜನೆಯು ಎರಡು ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ಕ್ರೇನ್‌ಗಳ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿತ್ತು, ಇದು ನಿಖರತೆ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಖಾತ್ರಿಪಡಿಸುತ್ತದೆ
ಕ್ರೇನ್ 1	: 550 ಟನ್ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ
ಕ್ರೇನ್ 2	: 700 ಟನ್ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ

ಯು–ಗರ್ಡರ್ ನ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆ:

ಯು–ಗಿರ್ಡರ್ ರೈಲು ಮೂಲಸೌಕರ್ಯದ ನಿರ್ಣಾಯಕ ರಚನಾತ್ಮಕ ಅಂಶವಾಗಿದೆ. ಇದು ರೈಲ್ವೆ ಹಳಿಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲು ಆಧಾರವನ್ನು ರೂಪಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ರೈಲು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಒಟ್ಟಾರೆ ಸ್ಥಿರತೆಯನ್ನು ಖಾತ್ರಿಪಡಿಸುತ್ತದೆ. ಇದು ಸುಗಮ ಮತ್ತು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ರೈಲು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳಿಗೆ ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತದೆ.

ಜಾರಿ ಶ್ರೇಷ್ಠತೆ:

ತಾಂತ್ರಿಕವಾಗಿ ಬೇಡಿಕೆಯಿರುವ ಈ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯನ್ನು ದೋಷರಹಿತವಾಗಿ ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲಾಯಿತು

* ತಾಂತ್ರಿಕ ಪರಿಣತಿ
* ವಿನ್ಯಾಸ ಮತ್ತು ಜಾರಿಯಲ್ಲಿ ನಿಖರತೆಯನ್ನು ಪ್ರದರ್ಶನ
* ನಿಖರವಾದ ಯೋಜನೆ: ಸುರಕ್ಷತೆ ಮತ್ತು ನಿಖರತೆ ಖಾತ್ರಿಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಸಮಗ್ರ ಸಿದ್ಧತೆಗಳು.
* ತಡೆರಹಿತ ಸಮನ್ವಯ: ಯಶಸ್ವಿ ಫಲಿತಾಂಶಕ್ಕಾಗಿ ಯೋಜನಾ ತಂಡಗಳ ನಡುವೆ ಸಹಯೋಗ.

ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ-ಹೊಸೂರು ಜೋಡಿ ಮಾರ್ಗ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಕ-ರೈಡ್ ನಿಂದ ಹೊಸೂರಿನಲ್ಲಿ (ಎಚ್ ಎಸ್ ಆರ್ ಎ) ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಲೂಪ್ ಲೈನ್ ಯಶಸ್ವಿ ಕಾರ್ಯಾರಂಭ

ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಹಾಲಿ ಚಲಾವಣೆಯಲ್ಲಿರುವ ಮುಖ್ಯ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರೀಕೃತ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಇಂಟರ್‌ಲಾಕಿಂಗ್ (ಮೆಸರ್ಸ್ ಕ್ಯೋಸನ್ ಮೇಕ್) ಗೆ ಬದಲಾವಣೆ ಮತ್ತು ಡಿಸಿ ಟ್ರ್ಯಾಕ್ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್‌ಗಳ ಬದಲಿಗೆ ರೈಲು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಗಾಗಿ ಎಂಎಸ್ ಡಿಎಸಿ (ಆಕ್ಸಲ್ ಕೌಂಟರ್) ಅನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು, ಸದ್ಯ ರೈಲು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳಿಗೆ ಅಡ್ಡಿಯಾಗದಂತೆ ಅಂಟಿಕೊಂಡಿರುವ ಕೀಲುಗಳನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ತೆಗೆದುಹಾಕುತ್ತದೆ. ಇದು ಹಳಿಗಳ ಜೀವಿತಾವಧಿಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುತ್ತದೆ, ಏಕೆಂದರೆ ರಂಧ್ರಗಳು ಮತ್ತು ಬಹು ಬೆಸುಗೆಗಳನ್ನು ಕೊರೆಯುವುದನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ತೆಗೆದುಹಾಕಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ, ಇದಕ್ಕೆ ನಿಖರವಾದ ಯೋಜನೆ, ರೈಲ್ವೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಮನ್ವಯ ಮತ್ತು ರೈಲ್ವೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸುವ ಅಗತ್ಯವಿದೆ. ಹೊಸೂರು ಅಧಿಕ ಜನದಟ್ಟಣೆಯ ನಿಲ್ದಾಣವಾಗಿದ್ದರೂ ಸಹ ರೈಲು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳಿಗೆ ಕನಿಷ್ಠ ಅಡ್ಡಿ ಉಂಟಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಕ-ರೈಡ್ ನಿಗದಿತ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಯಾರ್ಡ್ ಫ್ಲೆಕ್ಸಿಬಲಿಟಿಗೆ (ಚಲಿಸುವ ಎಲ್ಲಾ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗಗಳಿಂದ ಬರಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಮತ್ತು ರವಾನೆ) ಕೆಲಸವನ್ನು ಯಶಸ್ವಿಯಾಗಿ ಖಾತ್ರಿಪಡಿಸಿಕೊಂಡಿದೆ. ನೈಋತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ (ಎಸ್ ಡಬ್ಲ್ಯೂಆರ್) ಅವಶ್ಯಕತೆಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಕ-ರೈಡ್ ರೈಲ್ವೆ ಗತಿ ಶಕ್ತಿ ಘಟಕದೊಂದಿಗೆ ಈ ಕಾಮಗಾರಿ ಕಾರ್ಯಾರಂಭ ಮಾಡುವುದನ್ನು ಖಾತ್ರಿಪಡಿಸಿಕೊಂಡಿದೆ. ಈ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಲೂಪ್ ಲೈನ್ ನಿಬಂಧನೆಯೊಂದಿಗೆ, ಎಸ್ ಡಬ್ಲ್ಯೂಆರ್ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಸರಕು ನಿರ್ವಹಣಾ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಹೊಂದಲಿದೆ.

ಮೊದಲ ರೈಲು ಸಂಖ್ಯೆ 11014 ಮಧ್ಯಾಹ್ನ 2:57 ಕ್ಕೆ ಸಿಗ್ನಲ್‌ಗಳ ಮೇಲೆ ಹಾದುಹೋಯಿತು.

1) 14 ಹೊಸ ಪಾಯಿಂಟ್ ಗಳ ಅಳವಡಿಕೆ ಮತ್ತು 9 ಪಾಯಿಂಟ್ ಗಳನ್ನು ಕಿತ್ತುಹಾಕುವುದು
2) ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಇಂಟರ್‌ಲಾಕಿಂಗ್‌ಗೆ ಬದಲಾವಣೆ.
3) ತುರ್ತು ಪಾಯಿಂಟ್ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ.
4) ಫ್ರೌಷರ್ ತಯಾರಕರ ಎಂಎಸ್ ಡಿಎಸಿ

ಕೆ-ರೈಡ್ ಎಸ್ & ಟಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ನೈಋತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಹಿರಿಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಉಪಸ್ಥಿತಿ.

‘ಸಂಪರ್ಕ’ ಬಿ.ಎಸ್.ಆರ್.ಪಿ ಸುದ್ದಿ ಪತ್ರ, ವಿನ್ಯಾಸ, ಸಂಕಲನ ಮತ್ತು ಪ್ರಕಟಣೆ : ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಂಪರ್ಕ ವಿಭಾಗ, ಕ–ರೈಡ್
ಸಂಪಾದಕರು: ಶ್ರೀಮತಿ ಪುನೀತಾ ಎಸ್. ಭಾ.ಸು.ಸೇ, ಮುಖ್ಯ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಂಪರ್ಕ ಅಧಿಕಾರಿ / ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಪ್ರಧಾನ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು, ಕ–ರೈಡ್
ಉಪ ಸಂಪಾದಕರು, ಪುಟವಿನ್ಯಾಸ ಮತ್ತು ಛಾಯಾಗ್ರಹಣ: ಶ್ರೀ ಪ್ರೇಮ್ ಸಾಗರ್ ವಿ, ಹಿರಿಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕರು, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಂಪರ್ಕ ವಿಭಾಗ
ನಿಮ್ಮ ಯಾವುದೇ ಸಲಹೆ / ಸೂಚನೆಗಳಿಗಾಗಿ ನಮಗೆ ಇಮೇಲ್ ಮಾಡಿ: kridepr@gmail.com