ಕ-ರೈಡ್
K RIDE

ಸಂಪರ್ಕ

ಬಿ.ಎಸ್.ಆರ್.ಪಿ. ಸುದ್ಧಿಪತ್ರ

ಕ-ರೈಡ್ ಹೌಸ್ ಜರ್ನಲ್

ಸಂಚಿಕೆ: 06 ಅಕ್ಟೋಬರ್-2024

ಕೇಂದ್ರ ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವರು ಮತ್ತು ರೈಲ್ವೆ ಖಾತೆ ರಾಜ್ಯ ಸಚಿವರಿಂದ ಬಿ.ಎಸ್.ಆರ್.ಪಿ ಮತ್ತು ಇತರೆ ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆ





ಕೇಂದ್ರ ರೈಲ್ವೆ, ವಾರ್ತಾ ಮತ್ತು ಪ್ರಸಾರ, ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ಸ್ ಮತ್ತು ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಸಚಿವರಾದ ಶ್ರೀ ಅಶ್ವಿನಿ ವೈಷ್ಣವ್, ರೈಲ್ವೆ ಹಾಗೂ ಜಲಶಕ್ತಿ ಖಾತೆ ರಾಜ್ಯ ಸಚಿವರಾದ ಶ್ರೀ ವಿ. ಸೋಮಣ್ಣ ಅವರು 6.10.2024ರಂದು ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆ(ಬಿಎಸ್ ಆರ್ ಪಿ) ಮತ್ತು ಇತರೆ ಯೋಜನೆಗಳ ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ಪರಾಮರ್ಶಿಸಿದರು. ಬಿಎಸ್ಆರ್‌ಪಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಎರಡೂ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳ ಕಾಮಗಾರಿ ಅತ್ಯಂತ ವೇಗವಾಗಿ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಕೇಂದ್ರ ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವರು ಹೇಳಿದರು. ಬಿಎಸ್ ಆರ್ ಪಿ ಮತ್ತು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲಿನೊಂದಿಗೆ, ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ವಿಭಿನ್ನ ಪ್ರಯಾಣದ ಆಯ್ಕೆಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ. ಇದು ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಸಮೂಹ ಸಾರಿಗೆ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಗಮನೀಯವಾಗಿ ಹೆಚ್ಚಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ವಾಹನ ದಟ್ಟಣೆಯನ್ನು ತಗ್ಗಿಸುತ್ತದೆ. ನೈಋತ್ಯ ರೈಲ್ವೆಯ ಪ್ರಧಾನ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ಶ್ರೀ ಅರವಿಂದ ಶ್ರೀವಾಸ್ತವ, ಕ-ರೈಡ್ ನ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕಿ ಡಾ|| ಮಂಜುಳಾ. ಎನ್, ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯ ಹಿರಿಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಉಪಸ್ಥಿತರಿದ್ದರು.

ಕೇಂದ್ರ ಸಚಿವೆ ಶೋಭಾ ಕರಂದ್ಲಾಜೆ ಅವರಿಂದ ರೈಲ್ವೆ ಜೋಡಿ ಮಾರ್ಗ ಮತ್ತು ಇತರೆ ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆ





ಕೇಂದ್ರ ಅತಿಸಣ್ಣ, ಸಣ್ಣ, ಮಧ್ಯಮ ಕೈಗಾರಿಕೆ, ಕಾರ್ಮಿಕ ಮತ್ತು ಉದ್ಯೋಗ ಖಾತೆ ರಾಜ್ಯ ಸಚಿವರಾದ ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರು ಉತ್ತರ ಸಂಸದರಾದ ಶೋಭಾ ಕರಂದ್ಲಾಜೆ ಅವರು 20.09.2024 ರಂದು ಹೆಬ್ಬಾಳದಲ್ಲಿ ಕ-ರೈಡ್ ನ ಜೋಡಿ ಹಳಿ ಯೋಜನೆ (ಡಬ್ಲಿಂಗ್ ಯೋಜನೆ) ಮತ್ತು ಇತರೆ ರೈಲ್ವೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದರು. ಯೋಜನಾ ನಿರ್ದೇಶಕರಾದ ಶ್ರೀ ಆರ್.ಕೆ ಸಿಂಗ್, ರೈಲ್ವೆ ಮತ್ತು ಬಿಬಿಎಂಪಿಯ ಹಿರಿಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಉಪಸ್ಥಿತರಿದ್ದರು.

ಬಿ.ಎಸ್.ಆರ್.ಪಿಯ ಆರ್ ಯುಬಿ 477A ಪರಿಶೀಲನೆ ನಡೆಸಿದ ಕ-ರೈಡ್ ಎಂ.ಡಿ



ಕ-ರೈಡ್ ನ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕಿ ಡಾ|| ಮಂಜುಳಾ ಎನ್. ಅವರು, 2024ರ ಅಕ್ಟೋಬರ್ 14 ರಂದು ಹೀಲಲಿಗೆ(ಆರ್ ಯುಬಿ 477ಎ) ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದರು ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಸೇರಿದಂತೆ ಇತರೆ ವಿಷಯಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಚರ್ಚಿಸಿದರು. ಕ-ರೈಡ್ ನ ಯೋಜನೆಯ ನಿರ್ದೇಶಕ ಶ್ರೀ ರಾಜೇಶ್ ಕುಮಾರ್ ಸಿಂಗ್, ಎಲ್ & ಟಿ ಮತ್ತು ಕ-ರೈಡ್ ನ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಉಪಸ್ಥಿತರಿದ್ದರು.

ಕೇಂದ್ರ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಎರಡರ ಗಣ್ಯರ ಜತೆ ಆಗಾಗ್ಗೆ ಪರಿಶೀಲನಾ ಸಭೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಕ-ರೈಡ್ ನ, ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ರೈ ಯೋಜನೆ(ಬಿಎಸ್ಆರ್ ಪಿ) ಮತ್ತು ರೈಲ್ವೆ ಜೋಡಿ ಮಾರ್ಗ ನಿರ್ಮಾಣ ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ ಗಮನಾರ್ಹ ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ಸಾಧಿಸಿದೆ. ಈ ಸಭೆಗಳು ಅಂತರ ಇಲಾಖೆ/ಅಂತರ ಸಂಸ್ಥೆ/ಅಂತರ ಸರ್ಕಾರದ ನಡುವಿನ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು ಮತ್ತು ಅಡೆತಡೆಗಳನ್ನು ಪರಿಹರಿಸುವಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಫಲಪ್ರದವಾಗಿವೆ ಹಾಗೂ ತಳಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರಗತಿಗೆ ಸಹಕಾರಿಯಾಗಿವೆ. ಕಾರಿಡಾರ್ 2ರ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಗತಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಭೌತಿಕ ಕಾರ್ಯ ವೇಗ ಪಡೆದುಕೊಂಡಿದೆ. ಹಬ್ಬದ ಋತುಮಾನದಲ್ಲಿ ತಳಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುವವರ ಲಭ್ಯತೆ ಅಡಚಣೆಯ ನಡುವೆಯೂ ಶೇ. 30ರಷ್ಟು ಭೌತಿಕ ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಗತಿ ಮತ್ತು ಶೇ.24ರಷ್ಟು ಹಣಕಾಸು ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ. ಪಿಯರ್ ಕ್ಯಾಪ್ ಅಳವಡಿಕೆ ಯಶವಂತಪುರದಲ್ಲಿ ಆರಂಭವಾಗಿದೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಕಾಸ್ಟಿಂಗ್ ಯಾರ್ಡ್ ನಲ್ಲಿ 72ಕ್ಕೂ ಅಧಿಕ ಪ್ರೀಕಾಸ್ಟ್ ಯು ಗ್ರಡರ್ ಗಳನ್ನು ದಾಸ್ತಾನು ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದು, ಯು ಗರ್ಡರ್ ಗಳ ಪ್ರಯೋಗಿಕ ಸಂಚಾರ ಮತ್ತು ಬಿಡುಗಡೆ ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ. ಕಾರಿಡಾರ್ 4ರ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಗತಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಶೇ.53ರಷ್ಟು ಎಸ್ & ಟಿ ಸೌಕರ್ಯಗಳ ಸ್ಥಳಾಂತರ ಕಾರ್ಯ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಸೌಕರ್ಯಗಳ ಸ್ಥಳಾಂತರ ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ. ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗದುದ್ದಕ್ಕೂ ಹಲವು ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಭೂಮಿಯನ್ನು 980 cum ಅಗೆಯುವುದು ಮತ್ತು 350 cum ಭರ್ತಿ ಮಾಡುವುದು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ. ಕಾರಿಡಾರ್ 4ರ ಮಾರ್ಗದುದ್ದಕ್ಕೂ ಹಲವು ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯ ಅಂತಿಮ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಪ್ರಮುಖ ಸಿವಿಲ್ ಮತ್ತು ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಟೆಂಡರ್ ಗಳನ್ನು ಆಹ್ವಾನಿಸಿರುವುದಕ್ಕೆ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ/ಉದ್ಯಮದಲ್ಲಿ ಉತ್ತಮ ಸ್ಪಂದನೆ ವ್ಯಕ್ತವಾಗಿರುವುದು ಉತ್ತೇಜನಕಾರಿ ಸಂಗತಿಯಾಗಿದೆ. ನಂತರ ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ ಮತ್ತು ಅಕ್ಟೋಬರ್ ತಿಂಗಳುಗಳಲ್ಲಿ ಹಲವು ಪ್ರಮುಖ ಟೆಂಡರ್ ಗಳನ್ನು ಆಹ್ವಾನಿಸಲಾಗಿದೆ.

- ಸಿ1ರ ಭಾಗಶಃ ಕಾಮಗಾರಿ ಟೆಂಡರ್
- ಕಾರಿಡಾರ್ 1ಎ ಸೌಕರ್ಯಗಳ ಸ್ಥಳಾಂತರಕ್ಕೆ ಟೆಂಡರ್
- ಕನ್ಸಲ್ಟೆನ್ಸಿ ಸೇವೆಗಳಿಗೆ ಟೆಂಡರ್ ಮತ್ತು ಪುನರ್ವಸತಿ ಕ್ರಮದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ಬೆಂಬಲ
- ಸಲಹಾ ಸೇವೆಗಳಿಗೆ ಟೆಂಡರ್ ಮತ್ತು ಬಾಹ್ಯ ಪರಿಸರ ಮತ್ತು ಸಾಮಾಜಿಕ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಗೆ ಬೆಂಬಲ
- ಸೋಲದೇವನಹಳ್ಳಿ ಡಿಪೋ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಟೆಂಡರ್ ಅನ್ನು 24.09.2024 ರಂದು ಆಹ್ವಾನಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು 02.12.2024 ರಂದು ತೆರೆಯಲಾಗಿದೆ.
- ಎಲ್ಲಾ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳಿಗೆ ಸಿಗ್ನಲಿಂಗ್ ಮತ್ತು ರೈಲು ನಿಯಂತ್ರಣ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮತ್ತು ದೂರಸಂಪರ್ಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳ ವಿನ್ಯಾಸ, ತಯಾರಿಕೆ, ಪೂರೈಕೆ, ಸ್ಥಾಪನೆ, ಪರೀಕ್ಷೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾರಂಭಕ್ಕಾಗಿ ಟೆಂಡರ್.

ರೈಲ್ವೆ ಹಳಿ ಜೋಡಿ ಮಾರ್ಗಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ ಹೊಸೂರು ಮಾರ್ಗ ಮತ್ತು ಯಶವಂತಪುರ – ಚನ್ನಸಂದ್ರ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಭೌತಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಕ್ರಮವಾಗಿ ಶೇ. 76 ಮತ್ತು ಶೇ. 40 ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ. ಬೆಳ್ಳಂದೂರು ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಕಾರ್ಮೆಲ್ ರಾಮ್ ನಡುವಿನ ಮಾರ್ಗ 2025ರ ಫೆಬ್ರವರಿಗೆ ಕಾರ್ಯಾರಂಭ ಮಾಡುವ ನಿರೀಕ್ಷೆ ಇದೆ.

ಯೋಜನೆಯನ್ನು ನಿಗದಿತ ಗಡುವಿನಲ್ಲಿ ಪೂರೈಸುವುದನ್ನು ಖಾತ್ರಿಪಡಿಸಲು ಎಲ್ಲ ಬಗೆಯ ಪ್ರಯತ್ನಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಕ – ರೈ ಡ್ , ಬಿ . ಎ ಸ್ . ಆ ರ್ . ಪಿ ಯೋ ಜ ನೆ ಯ ನ್ನು ಸ ಕಾ ಲ ದ ಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಬದ್ಧವಾಗಿದೆ.

ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಆಶಯ ನುಡಿ



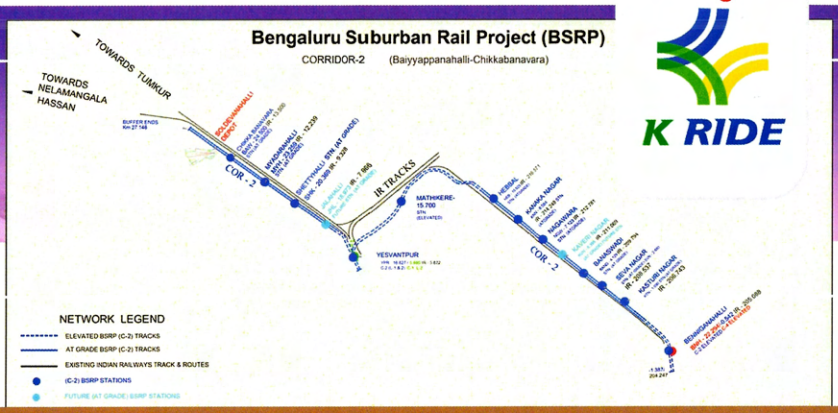
ಡಾ|| ಮಂಜುಳ. ಎನ್, ಭಾ.ಆ.ಸೇ
ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಕ-ರೈಡ್ ಹಾಗೂ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಕನ್ನಡ ಮತ್ತು ಸಂಸ್ಕೃತಿ ಇಲಾಖೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ

ಕ–ರೈಡ್
K RIDE

ಕಾರಿಡಾರ್– 2
ಮಲ್ಲಿಗೆ ಮಾರ್ಗದ ಪ್ರಗತಿಯ ಅಪ್ಡೇಟ್:

As on: 31.10.2024





- ಕಾರಿಡಾರ್ -2 : ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ-ಚಿಕ್ಕಬಾಣಾವರ ನಡುವಿನ ಸಿವಿಲ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಟೆಂಡರ್ ಅನ್ನು ಎಲ್ & ಟಿ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ 26.08.2022ರಂದು ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಕಾರಿಡಾರ್ –2ರ 25 ಕಿಮೀ ನಲ್ಲಿ 8.027 ಕಿಮೀ ಎತ್ತರದ ವಿಭಾಗಗಳನ್ನು ಮತ್ತು 17.551 ಕಿಮೀ ಸಮತಲ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಒಳಗೊಂಡಿದೆ.
- ಕಾರಿಡಾರ್–2 ರ ಯೋಜನೆಯ ಜೋಡಣೆಯ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಅನೇಕ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯವು ಆರಂಭವಾಗಿದೆ.

ಸಾಧಿಸಿದ ಪ್ರಮುಖ ಮೈಲಿಗಲ್ಲುಗಳು:

1. ಮಾರ್ಗದ ಹಲವು ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 413 ಸಂಖ್ಯೆಗಳ ಪೈಲ್ ಗಳ(ಸ್ತಂಭಗಳ) ಕಾರ್ಯ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ. (ಬೆನ್ನಿಗಾನಹಳ್ಳಿ 144 ಸಂಖ್ಯೆ, ಹೆಬ್ಬಾಳ 124 ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು ಯಶವಂತಪುರ 145 ಸಂಖ್ಯೆ)
2. ಆಟ್ ಗ್ರೇಡ್ ಒಡ್ಡು ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯ (ಫಿಲ್ಲಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಕಟಿಂಗ್) ಕಾರ್ಯ 3240 ಮೀ. ಮತ್ತು 1370 ಮೀ. ಉದ್ದದಲ್ಲಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದ್ದು, ಮೇಲಿನ ಹಂತದವರೆಗೆ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ. (Sec 2 – 800ಮೀ. ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿ; Sec 4 – 1370 ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ ಮತ್ತು2440 ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.)
3. 22 ಕಿ.ಮೀ. (ಬೆನ್ನಿಗಾನಹಳ್ಳಿಯಿಂದ ಚಿಕ್ಕಬಾಣಾವರದವರೆಗೆ) ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ ಸೌಕರ್ಯಗಳ ಸ್ಥಳಾಂತರ ಕಾರ್ಯ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
4. ಬಿಡಬ್ಲ್ಯೂಎಸ್ಎಸ್ ಬಿ ನೀರು ಮತ್ತು ಚರಂಡಿ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸಲು/ತಿರುಗಿಸಲು ಮತ್ತು ರಕ್ಷಿಸಲು ಬಿಡಬ್ಲ್ಯೂಎಸ್ಎಸ್ ಬಿಯಲ್ಲಿ ತೇವಣಿಯಿಟ್ಟಿರುವ ಹಣದಲ್ಲಿ ಹಲವು ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ. ಎಲ್ಎಒಎಅನ್ನು ಬಿಡಬ್ಲ್ಯೂಎಸ್ಎಸ್ ಬಿ 37 ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ ವಿಸ್ತರಿಸಿದೆ. (32 ಒಳಚರಂಡಿ ಮಾರ್ಗಗಳು ಮತ್ತು 5 ಬಿಡಬ್ಲ್ಯೂಎಸ್ಎಸ್ ಬಿ ನೀರಿನ ಮಾರ್ಗಗಳು)
5. ಅನಿಲ ಮಾರ್ಗ(ಗೇಲ್ ಜಿಎಐಎಲ್)ನಂತರ ಇತರೆ ಸೌಕರ್ಯಗಳು ಹಾಗೂ ಸಕ್ಷನ್ 4 ರಲ್ಲಿ ಪೈಪ್ ಲೈನ್ ಸಂರಕ್ಷಣೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.

17.551 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದದ ಸಮತಲ (ಅಟ್-ಗ್ರೇಡ್) ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಸಿವಿಲ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು.

* ಭೂಮಿ ಯಥಾಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಉಳಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ(ಇಆರ್ಎಸ್) ಒಟ್ಟು ಉದ್ದ 4442 ಮೀ. ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ. (ಬೆನ್ನಿಗಾನಹಳ್ಳಿಯಿಂದ -ಬಾಣಸವಾಡಿವರೆಗೆ 710 ಮೀ, ಬಾಣಸವಾಡಿಯಿಂದ –ಹೆಬ್ಬಾಳ 2802 ಮೀ. ಮತ್ತು ಯಶವಂತಪುರದಿಂದ -ಚಿಕ್ಕಬಾಣಾವರ 930 ಮೀ), ಆ ಪೈಕಿ 2498 ಮೀ. (ಬೆನ್ನಿಗಾನಹಳ್ಳಿಯಿಂದ -ಬಾಣಸವಾಡಿ 300 ಮೀ. ಬಾಣಸವಾಡಿಯಿಂದ ಹೆಬ್ಬಾಳ 1368 ಮೀ. ಮತ್ತು ಯಶವಂತಪುರದಿಂದ -ಚಿಕ್ಕಬಾಣಾವರ 830 ಮೀ.) ಅಂತಿಮ ಲಿಫ್ಟ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ ಮತ್ತು ಇಆರ್ಎಸ್ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಹಲವು ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಅಡಿಪಾಯದ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.
* ಒಟ್ಟಾರೆ 44 ಸಣ್ಣ ಸೇತುವೆಗಳನ್ನು(ಎಂಐಬಿ), 5 ಸಂಖ್ಯೆಯ ಸಣ್ಣ ಸೇತುವೆಗಳ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ, 18 ಸಂಖ್ಯೆಯ ಸಣ್ಣ ಸೇತುವೆಗಳ ಕಾಮಗಾರಿ ಭಾಗಶಃ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ(ಯಶವಂತಪುರದಿಂದ ಚಿಕ್ಕಬಾಣಾವರ 4 ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು ಬೆನ್ನಿಗಾನಹಳ್ಳಿಯಿಂದ ಹೆಬ್ಬಾಳ 14 ಸಂಖ್ಯೆ) ಮತ್ತು 3 ಸಂಖ್ಯೆಯ ಸಣ್ಣ ಸೇತುವೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.
* ಯಶವಂತಪುರ ಮತ್ತು ಚಿಕ್ಕಬಾಣಾವರ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ 2 ಸಂಖ್ಯೆಯ ಆರ್ ಒಬಿಗಳು (410ಎ & 408ಬಿ) ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗುವುದು. ಆರಂಭಿಕ ಪೈಲ್ ಲೋಡ್ ಟೆಸ್ಟ್ (ವರ್ಟಿಕಲ್ ಮತ್ತು ಲ್ಯಾಟರಲ್) ಎರಡು ಆರ್ ಒ ಬಿಗಳಿಗೂ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ. ಎಲ್ಲದೆ ಸಬ್ ಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ ಮತ್ತು ಸೂಪರ್ ಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ ಕಾಮಗಾರಿ ವಿನ್ಯಾಸ ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.
* ಪ್ರಮುಖ ಸೇತುವೆ ಸಂಖ್ಯೆ 560ರಲ್ಲಿ ಬಾಣಸವಾಡಿ ಮತ್ತು ಹೆಬ್ಬಾಳ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಆರಂಭಿಕ ಪೈಲ್ ಲೋಡ್ ಟೆಸ್ಟ್ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ. ಎಲ್ಲದೆ ಪೈಲ್ಸ್ ಸಬ್ ಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ ಮತ್ತು ಸೂಪರ್ ಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್(ಎಲ್ & ಟಿ ಸ್ಕೋಪ್) ವಿನ್ಯಾಸ ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.
* ಬಾಣಸವಾಡಿ ಮತ್ತು ಹೆಬ್ಬಾಳ ಮಾರ್ಗದ ಟಾಪ್ ಸ್ಲಾಬ್ ನಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 20 ಸಂಖ್ಯೆಗಳ ಆರ್ ಯುಬಿಗಳ ( ) ಸಂಖ್ಯೆಗಳು ಭಾಗಶಃ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿವೆ. (ಆಡಿಷನಲ್. 5+411, ಆಡಿಷನಲ್ 6+512, ಎಲ್ ಸಿ 141 ಮತ್ತು ಎಲ್ ಸಿ 143) ಮತ್ತು ಒಂದು ಸಂಖ್ಯೆಯ ಆರ್ ಯು ಬಿ (ಎಲ್ ಸಿ 140) ಪ್ರಿಕಾಸ್ಟ್ ಆರ್ ಸಿಸಿ ಬಾಂಗ್ ಸೆಗ್ಮೆಂಟ್ಸ್ ಕಾಸ್ಟಿಂಗ್ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.(10 ಸಂಖ್ಯೆಯ ಸೆಗ್ಮೆಂಟ್ಸ್)
* ಭಾರತೀಯ ವಾಯುಪಡೆಗಾಗಿ ಜಾಲಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ 533 ಮೀ. ಉದ್ದದ ಬೌಂಡರಿ ಗೋಡೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಭಾರತೀಯ ವಾಯುಪಡೆಗೆ ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಲಾಗಿದೆ.
* ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೆಯ ಬೌಂಡರಿ ಗೋಡೆಯ ನಿರ್ಮಾಣ ಒಟ್ಟು ಉದ್ದ 565 ಮೀ. ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಪೈಕಿ 310 ಮೀ. ಉದ್ದ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
* ಜಾಲಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ (CQAE) BSRP ಕಾರಿಡಾರ್–2 ಅನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸುವ ರಕ್ಷಣಾ ಭೂಮಿಯಲ್ಲಿ ಸ್ವತ್ತುಗಳ ಸ್ಥಳಾಂತರ ಮತ್ತು ಪುನರ್ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಲೇಔಟ್ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅನುಮೋದಿಸಲಾಗಿದೆ.
* ಬಿಎಸ್ಆರ್ ಪಿಯ ಕಾರಿಡಾರ್-2ರ ಗ್ಯಾರಿಸನ್ ಬಾಣಸವಾಡಿ(ಸೇನೆ)ಗೆ ಕಾಂಪೌಂಡ್ ಗೋಡೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಯೋಜನೆಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.
* ಎಲ್ ಸಿ ನಿರ್ಮೂಲನೆ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಗೇಟ್ ಅನ್ನು ಮುಚ್ಚಲು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಆಯುಕ್ತರಿಂದ ಅನುಮತಿ ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ. ಸದ್ಯ ಎಲ್ ಸಿ 141 ದ್ವಾರ ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಮುಚ್ಚಿದೆ.
* ಬಿಬಿಎಂಪಿ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ಬಿಎಸ್ಆರ್ ಪಿ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಬಿಬಿಎಂಪಿ ಆಯುಕ್ತರಿಂದ ಅನುಮತಿಯನ್ನು ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ

ಹೆಬ್ಬಾಳದಿಂದ ಯಶವಂತಪುರ ಮತ್ತು ಬೆನ್ನಿಗಾನಹಳ್ಳಿವರೆಗೆ ಒಟ್ಟು 8.027 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಎತ್ತರಿಸಿದ ವೈಡಕ್ಟ್ ಕಾಮಗಾರಿ

* ಗೊಲ್ಲಹಳ್ಳಿಯ 21 ಎಕರೆ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿನ ಪ್ರಿಕಾಸ್ಟ್ ಯಾರ್ಡ್ ಗುಣಮಟ್ಟವನ್ನು ಖಾತ್ರಿಪಡಿಸಲು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ.
* ಕಾಸ್ಟಿಂಗ್ ಯಾರ್ಡ್ 2 ಸಂಪೂರ್ಣ ಕ್ರಿಯಾತ್ಮಕ ಬ್ಯಾಚಿಂಗ್ ಪ್ಲಾಂಟ್ಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ರಯೋಗಾಲಯವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ.
* ಹೆಚ್ಚುವರಿ 2 ಸಂಖ್ಯೆಯ ಬ್ಯಾಚಿಂಗ್ ಪ್ಲಾಂಟ್ಗಳನ್ನು ಕಾರಿಡಾರ್ ಜೋಡಣೆಯ ಬಳಿ ಗುತ್ತಿಗೆ ಪಡೆಸ್ಪಿನಿಯಿಂದ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ನಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ. (ಯಶವಂತಪುರದಲ್ಲಿಒಂದು ಮತ್ತು ಹೆಬ್ಬಾಳದಲ್ಲಿ ಒಂದು)

Structure Description	Total nos. Casted	Location
U-Girder	72	Pre-cast yard at Gollahalli
I-Girders	9	
RCC Pier Cap (Single track)	15	

ಯು ಗರ್ಡರ್ಗಳು ಮತ್ತು ಐ ಗರ್ಡರ್ಗಳ ಎರಕಹೊಯ್ದವನ್ನು ಕಾಸ್ಟಿಂಗ್ ಯಾರ್ಡ್ನಲ್ಲಿ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಈ ಪ್ರಿಕಾಸ್ಟ್ ಘಟಕಗಳನ್ನು ಕಾರಿಡಾರ್ನ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಎತ್ತರದ ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ ಸಾಗಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

II. ಅಡಿಪಾಯ & ಆಧಾರ

* ಆರಂಭಿಕ ಪೈಲ್ ಲೋಡ್ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳು: ಬೆನ್ನಿಗಾನಹಳ್ಳಿ ಮತ್ತು ಚಿಕ್ಕಬಾಣಾವರ ನಡುವೆ ಒಟ್ಟು 8 ಸಂಖ್ಯೆಗಳ ಆರಂಭಿಕ ಪೈಲ್ ಲೋಡ್ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿವೆ ಮತ್ತು ಮುಕ್ತಾಯಗೊಂಡಿದೆ. ಬೆನ್ನಿಗಾನಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ 1, ಪ್ರಮುಖ ಸೇತುವೆ 560 ರಲ್ಲಿ 1, ಹೆಬ್ಬಾಳ ಮತ್ತು ಯಶವಂತಪುರ ನಡುವೆ 4 ಸಂಖ್ಯೆಗಳು ಮತ್ತು ROB 410A & 408B ರಲ್ಲಿ ಎರಡು ಸಂಖ್ಯೆಗಳು.
* **ಸಬ್ಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ ಪ್ರಗತಿ ವಿವರಗಳು:**

Section Details	Total nos. Pile Casted	Total nos. Pile cap Casted	Total nos. Pier Casted	Location
Sec 1	144	0	0	Benniganahalli
Sec 3	124	13	11	Hebbal
Sec 4	145	13	9	Yashwanthpur Yard
Total	413	26	20	

* ರೈಲ್ವೆ ಕಟ್ಟಡಗಳಾದ ಸಬ್ ಸ್ಟೇಷನ್ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ (ಎಸ್ಎಸ್ಇ) (ಶೇ.80 ರಷ್ಟು ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ), ಪಿಹೆಮಾಟು ವಿತರಣಾ ಇಲಾಖೆ (ಟಿಆರ್ಡಿ) ಮತ್ತು ಪಾರ್ಸಲ್ ಕಚೇರಿ ಕೆಲಸಗಳ ಸ್ಥಳಾಂತರ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.

III. ಕಂಬ ನಿಲ್ಲಿಸುವ ವಿವರಗಳು

* ಪಿಯರ್ ಕ್ಯಾಪ್: ಯಶವಂತಪುರದ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ 3 ಸಂಖ್ಯೆಯ ಪಿಯರ್ ಕ್ಯಾಪ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ

ಇತರೆ ಕಾರ್ಮಗಾರಿ:

* 2098 ಸಂಖ್ಯೆಗಳ ಮರ ಕಡಿಯಲು ಮತ್ತು 178 ಸಂಖ್ಯೆಗಳ ಮರಗಳನ್ನು ಕಸಿ ಮಾಡಲು ಮರ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಿಂದ (OM1 ರಿಂದ OM3) ಅಗತ್ಯ ಅನುಮತಿಗಳನ್ನು ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ನಿಗದಿತ ಮಾನದಂಡಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಕೆಲಸವು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ. ಕಾರಿಡಾರ್ 2 ರಲ್ಲಿ ಶೇ.65ರಷ್ಟು ಮರ ಕಡಿಯುವ ಕೆಲಸ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ ಮತ್ತು ಶೇ.45ರಷ್ಟು ಮರಗಳ ಸ್ಥಳಾಂತರ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
* ಒಎಂ 4: 2024ರ ಮೇ 29ರಂದು 699 ಮರಗಳನ್ನು ತೆರವುಗೊಳಿಸಲು ಮತ್ತು 89 ಮರಗಳನ್ನು ಸ್ಥಳಾಂತರ ( ) ಅನುಮತಿಯನ್ನು ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ. ಮರಗಳನ್ನು ಕತ್ತರಿಸಲು ಅನುಮತಿ ನೀಡಿರುವುದನ್ನು ಪ್ರಶ್ನಿಸಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಹೈಕೋರ್ಟ್ ನಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಹಿತಾಸಕ್ತಿ ಅರ್ಜಿ (ಪಿಐಎಲ್) ಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಕರ್ನಾಟಕ ಹೈಕೋರ್ಟ್ 699 ಮರಗಳ ಪೈಕಿ 438 ಮರಗಳನ್ನು (ಕಡಿಯಲು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ) ಮರುಪರಿಶೀಲಿಸಲು ಮತ್ತು ಉಳಿದ 350 ಮರಗಳನ್ನು (ಕಸಿ ಸೇರಿದಂತೆ) OM ನಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾದ ಸೂಚನೆಗಳ ಪ್ರಕಾರ ತೆರವುಗೊಳಿಸಲು ಆದೇಶಿಸಿದೆ.
* ಮರುಪರಿಶೀಲನೆಯನ್ನು 21.10.2024 ರಂದು ನಡೆಸಲಾಯಿತು. ತಜ್ಞಾಸಕ್ತಾ ವರದಿಯನ್ನು ನಂತರ ಬಿಬಿಎಂಪಿ/ಟಿಇಸಿ ಸಲ್ಲಿಸುತ್ತದೆ.
* 1:10 ರ ಅನುಪಾತದಲ್ಲಿ 10 ಬಾರಿ ಪರಿಹಾರಾತ್ಮಕ ಅರಣ್ಯೀಕರಣ (ಕಾಂಪೆನ್ಸ್ಟರಿ ಪ್ಲಾಂಟೇಶನ್) ಅನ್ನು ಕ ರೈಡ್ ತೇವಣಿ ಮಾಡಿದ ಪೆಚ್ಚಿದಿಂದ ಬಿಬಿಎಂಪಿ ನಡೆಸುತ್ತಿದೆ.
* ವಿವಿಧ ಕಟ್ಟಡಗಳ ವಿನ್ಯಾಸ ಮತ್ತು ರೇಖಾಚಿತ್ರಗಳನ್ನು ಪ್ರೂಫ್ ಕನ್ಸಲ್ಟೆಂಟ್ (ಐಐಟಿ ಮದ್ರಾಸ್) ಅನುಮೋದಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ಕಾರಿಡಾರ್ -1 -ಎಸ್.ಬಿ.ಸಿಯಿಂದ - ದೇವನಹಳ್ಳಿ, (ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಸಂಪರ್ಕ ಸೇರಿ)



* ಕಾರಿಡಾರ್ – 1 ಎಸ್ ಬಿಸಿಯಿಂದ ದೇವನಹಳ್ಳಿ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಎರಡು ಭಾಗಗಳಾಗಿ ವಿಭಜಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅಂದರೆ 1ಎ (ಎಸ್ ಬಿಸಿ- ಯಲಹಂಕ) ಮತ್ತು 1ಬಿ (ಯಲಹಂಕ ಯಿಂದ ಡಿಎಜ್ಎಲ್-ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಸಂಪರ್ಕದವರೆಗೆ)
* ಕಾರಿಡಾರ್–1ರ ಎಸ್ ಬಿಸಿ – ವೈಪಿಆರ್ ನಡುವಿನ ಇತ್ತೀಚಿನ ಅಲೈನ್ ಮೆಂಟ್ ವನ್ನು ರೈಲ್ವೆ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ 26.06.2024 ರಂದು ಪರಿಶೀಲನೆಗಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಅನುಮೋದನೆ ನಿರೀಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿದೆ.
* ಕಾರಿಡಾರ್–1 ವೈಪಿಆರ್ ವೈಎನ್ ಕೆ ನಡುವಿನ ಇತ್ತೀಚಿನ ಅಲೈನ್ ಮೆಂಟ್ ಅನ್ನು ಸಿಎಚ್ ಭಾಗಶಃ ಅನುಮೋದಿಸಿದೆ : 8/0 ಇಂದ 10/0 ವಿಭಾಗದ ವರೆಗೆ 04/10/2024.
* ಕಾರಿಡಾರ್-1ರ ವೈವೈಎನ್ ಕೆ ಡಿಎಜ್ಎಲ್ ವಿಭಾಗದ ಇತ್ತೀಚಿನ ಅಲೈನ್ ಮೆಂಟ್ ಅನ್ನು ಡಿಆರ್ ಎಂ/ಎಸ್ ಬಿಸಿ ಅನುಮೋದಿಸಿದೆ ಮತ್ತು ಅದು ಎಚ್ ಕ್ಯೂ/ಸಿಟಿಇ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿದೆ.
* ಸಿ1ಎ ಟೆಂಡರ್ ಅನ್ನು 27.07.2024 ರಂದು ಸಿಪಿಪಿ ಪೋರ್ಟಲ್ ನಲ್ಲಿ ಆಹ್ವಾನಿಸಿದ್ದು, ಆ ಟೆಂಡರ್ ಅನ್ನು 30/10/2024 ತೆರೆಯಲಾಗಿದ್ದು, ತಾಂತ್ರಿಕ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.
* ಎಲ್ ಸಿ 09 ಮುಚ್ಚಲು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿ 03/11/2024 ರಂದು ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿದ್ದಾರೆ.
* ಎಲ್ ಸಿ 02 ತೆಗೆದುಹಾಕಲು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗೆ ಒಪ್ಪಿಗೆ ಪತ್ರವನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕ-ರೈಡ್
K RIDE

ಕಾರಿಡಾರ್ - 3 ಕೆಂಗೇರಿಯಿಂದ ವೈಟ್ ಫೀಲ್ಡ್

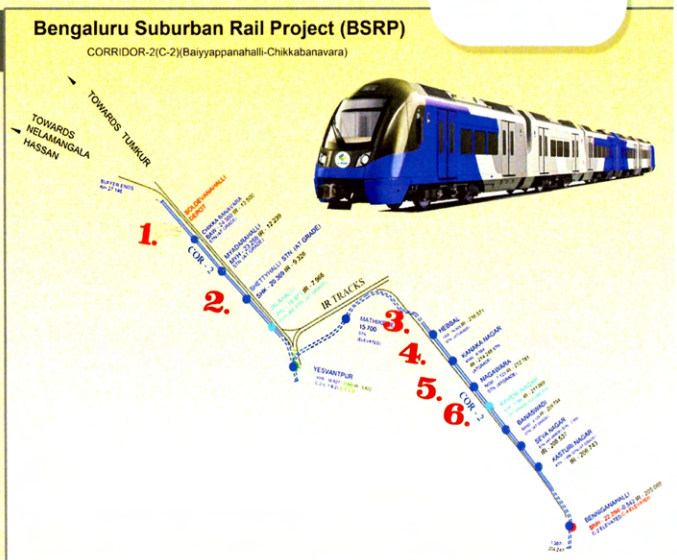
ಬಿ.ಎಸ್.ಸಿ ಯಿಂದ ವೈಟ್ ಫೀಲ್ಡ್ ವರೆಗೆ ನಾಲ್ಕು ಪಥದ ಮಾರ್ಗದ ಬಳಕೆ

ಈ ಮಾರ್ಗದ ನಕ್ಷೆಯನ್ನು 02.05.2024. ರಂದು ಬೆಂಗಳೂರು ವಿಭಾಗದ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ. ಎಸ್.ಡಬ್ಲ್ಯೂ .ಆರ್ ನ ಮುಂದಿನ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ ಹಾಗೂ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಕಾಯಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಕಾರಿಡಾರ್ -4 ಹೀಲಲಿಗೆಯಿಂದ ರಾಜನಕುಂಟೆಯವರೆಗೆ

ಕಾರಿಡಾರ್-4 ಹೀಲಲಿಗೆಯಿಂದ ರಾಜಾನುಕುಂಟೆ : ಸಿವಿಲ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಟೆಂಡರ್ ಅನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಕಾರಿಡಾರ್-4ರ 46.88 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದದ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ 8.96 ಕಿ.ಮೀ. ಎತ್ತರಿಸಿದ ಮಾರ್ಗ ಹಾಗೂ 37.92 ಕಿ.ಮೀ ಅಟ್ ಗ್ರೇಡ್ ಲೆವೆಲ್ ಸೆಕ್ಷನ್ ಒಳಗೊಂಡಿದೆ.

* ಖಾಸಗಿ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.
* ಪೂರ್ವಭಾವಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಆರಂಭವಾಗಿದೆ.
* ಅಲೈನ್ ಮೆಂಟ್ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಎಸ್ ಡಬ್ಲ್ಯೂ ಆರ್ 23.01.2024ರಂದು ಅನುಮೋದಿಸಿದೆ.
* ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ 02.04.2024 ರಂದು ಕ-ರೈಡ್ ಗೆ ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಿದೆ.
* ಕ್ರಮೇಣ ಪೂರ್ವ ನಿರ್ಮಾಣ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಾದ ಜಿಯೋ ತಾಂತ್ರಿಕ, ಮರಗಳನ್ನು ಕತ್ತರಿಸುವುದು, ಸೌಕರ್ಯಗಳ ಸ್ಥಳಾಂತರ ಮತ್ತು ವಿನ್ಯಾಸ ಹಾಗೂ ಕಟ್ಟಡ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿವೆ.
* ಬಿ.ಎಸ್.ಆರ್.ಪಿಯ ಕಾರಿಡಾರ್-4(ಕನಕ ಮಾರ್ಗ) ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ದಿನಾಂಕ 2026ರ ಡಿಸೆಂಬರ್.
* ಸಣ್ಣ ಸೇತುವೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ ಮತ್ತು ಇಆರ್ ಎಸ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.
* ಪೈಲ್ ಲೋಡ್ ಪರೀಕ್ಷೆ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.
* ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿ.
* ಬಿಬಿಎಂಪಿಯ ಡಿಸಿಎಫ್ ನಿಂದ ಮರಗಳನ್ನು ಕತ್ತರಿಸಲು ಅನುಮತಿಗಾಗಿ ಕಾಯಲಾಗುತ್ತಿದೆ.



ಕಾರಿಡಾರ್-2 ಮಲ್ಲಿಗೆ ಮಾರ್ಗದ ಪ್ರಗತಿಯ ಅಪ್ಡೇಟ್

1. ಚಿಕ್ಕಬಾಣಾವರ

ಯು-ಟ್ರಫ್ ರಿಟೇನಿಂಗ್ ಗೋಡೆಯ ನಿರ್ಮಾಣ ಚಿಕ್ಕಬಾಣಾವರ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.



ಮೈದರಹಳ್ಳಿ ಮತ್ತು ಚಿಕ್ಕಬಾಣಾವರ ನಿಲ್ದಾಣ ನಡುವೆ ಭೂಮಿ ಸಮತಲ ಮಾಡುವ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ



2. ಜಾಲಹಳ್ಳಿ

ಕೆಚ್ಚಿಹಳ್ಳಿ-ಯಶವಂತಪುರ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ನಡುವೆ ಇ. ಆರ್.ಎಸ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.



ಕೆಚ್ಚಿಹಳ್ಳಿ ನಿಲ್ದಾಣ (HMT- ಪ್ರದೇಶ) ಬಳಿ BWSSB ನೀರಿನ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್ ತಿರುವು ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.



3. ಹೆಬ್ಬಾಳ

ಹೆಬ್ಬಾಳ ಮತ್ತು ಕನಕನಗರ ನಡುವೆ ಭೂಮಿ ರಚನೆ ಮತ್ತು ಸಮತಲ ಕೆಲಸ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ



4. ಕನಕ ನಗರ

5. ನಾಗವಾರ

ಪ್ರೀ ಕಾಸ್ಟ್ ಸ್ಕ್ರಿಫಿಷ್ಯಲ್ ವಾಲ್ ಕೆಲಸ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ



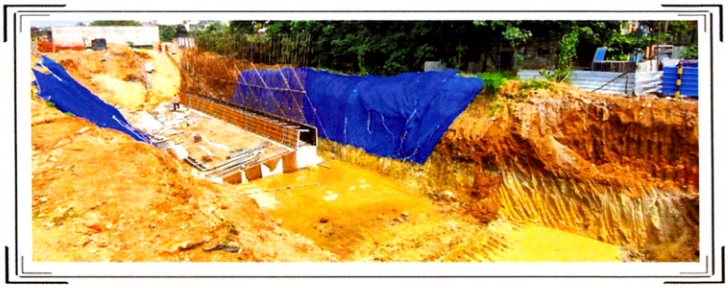
6. ಕಾವೇರಿನಗರ

ಫಸ್ಟ್ ಲಿಫ್ಟ್ ಇ.ಆರ್.ಎಸ್ ವಾಲ್ ಮುಗಿದ್ದಿದೆ



ಕಾವೇರಿನಗರ ಮತ್ತು ಬಾಣಸವಾಡಿ ನಡುವೆ ಫಸ್ಟ್ ಲಿಫ್ಟ್ ರಾಫ್ಟ್ ವಾಲ್ ಮುಗಿದ್ದಿದೆ.





ಕ-ರೈಡ್
K RIDE

ದ್ವಿಪಥೀಕರಣ ಯೋಜನೆ
ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಗತಿ



ಯಶವಂತಪುರ– ಚನ್ನಸಂದ್ರ (21.7 ಕಿ.ಮೀ)

ಭೌತಿಕ ಪ್ರಗತಿ: 40%

K-RIDE DOUBLING PROJECT FOCUS

Year of Sanction	Nov-2018 (Transferred to KRIDE in June'2020)
Sanctioned Cost	Rs. 314.10 Cr.
Expenditure during 2023-24	Rs. 42.23 Cr.
Expenditure up to 31.03.24	Rs.73.79 Cr.
Expenditure during 2024-25 (up to Sep'24)	Rs. 24.44 Cr.
Cumulative Expenditure (up to Sept'24)	Rs.98.23 Cr

ಯಶವಂತಪುರ - ಚನ್ನಸಂದ್ರ ಜೋಡಿ ಹಳಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ ಬಿಎಸ್ ಆರ್ ಪಿಯ ಕಾರಿಡಾರ್ 2ರ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಸಮಾನಾಂತರವಾಗಿ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಜೋಡಿ ಹಳಿ ಮಾರ್ಗದ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಯಶವಂತಪುರ, ಲೊಟ್ಟಿಗೊಲ್ಲಹಳ್ಳಿ, ಹಬ್ಬಾಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಯಾರ್ಡ್, ಹಬ್ಬಾಳ -ಬಾಣಸವಾಡಿ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿನ ಬಿಎಸ್ ಆರ್ ಪಿ ಕಾಮಗಾರಿಯಿಂದ ಅಡಚಣೆಯಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲದೆ ಯಶವಂತಪುರ ಬೈಪಾಸ್ ಮತ್ತು ಲೊಟ್ಟಿಗೊಲ್ಲಹಳ್ಳಿಯ ನಡುವಿನ 4ನೇ ಮಾರ್ಗದ ಸಮಾನಾಂತರ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಕಾರಿಡಾರ್-4 ರ ಬಿಎಸ್ ಆರ್ ಪಿ ಯಲ್ಲಿ ವಿಸ್ತರಿಸಿದ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಜೋಡಿಹಳಿ ಮಾರ್ಗ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡು ಕೈಗೊಳ್ಳಬಹುದು.

Sl No.	Item	Unit	Total scope	Physical Progress	TDC
1	Earth work:	Cum	191000	65%	Mar'25
2	Blanketing	Cum	62500	9%	April'25
3	Retaining walls				
4	Minor Bridge	No.	37	57%	Mar'25
5	Major Bridge	No.	2	5%	Aug'25
6	RUBs	No.	1	0	Mar'25
7	Station Building:	No.	2	5%	June'25
8	Platforms:	No.	1	30%	May'25
9	S&T works	No.	6	15%	June'25
10	TRD works	Km	21.9	15%	May'25
11	Track Linking	Km	21.9	0	July'25
12	Commissioning	Km	21.9	0	Aug'25







ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ– ಹೊಸೂರು (48 ಕಿ.ಮಿ)

ಭೌತಿಕ ಪ್ರಗತಿ: 70%

Year of Sanction	2018 -19 (Transferred to KRIDE in June'2020)
Sanctioned Cost	Rs. 498.73 Cr.
Expenditure during 2023-24	Rs. 134.49 Cr.
Expenditure 2024-25 up to Sept'24	Rs.79.36 Cr
Total expenditure till 30.09.24	Rs.379.64 Cr.

ಕಾಮಗಾರಿಯ ಪ್ರಮುಖ ಘಟಕಗಳ ಪ್ರಗತಿ ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿದೆ.

Sl No.	Activity	Unit	Scope	Physical progress	TDC
1	Earthwork	Cum	1115000	92%	Works are in progress. TDC: 03/25.
2	Blanketing	Cum	154000	57%	Works are in progress. TDC: 04/25
3	Minor Bridges	No.	101	84%	Works are in progress. TDC: 02/25,
4	RUBs	No	15	73%	Works are in progress. TDC: 02/25
5	Major Bridge	No.	7	60%	Works are in progress. TDC: 08/25
6	ROB	No	1	0	01/25
7	Station Building	No.	4	90%	TDC: 12/24
8	Ballast Supply	Cum	140500	46%	08/25
9	Track Linking	Km	48	45%	08/25
10	S&T work	No.	6	50%	07/25
11	OHE Work	Km	48	50%	
12	Commissioning	Km	48	21.5%	08/25

ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ-ಹೊಸೂರು ಜೋಡಿ ಹಳಿ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿನ ಪ್ರಮುಖ ಸೇತುವೆಗಳ ಸ್ಥಿತಿಗತಿ;

ಪ್ರಮುಖ ಸೇತುವೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಯಾವುದೇ ಯೋಜನೆಯ ಅತ್ಯಂತ ಪ್ರಮುಖ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದಾಗಿದೆ. ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೇ ಸೇತುವೆಯ ಕೈಪಿಡಿಯ ಪ್ರಕಾರ, ಒಂದು ಪ್ರಮುಖ ಸೇತುವೆಯು ಒಟ್ಟು 18 ರೇಖೀಯ ಮೀಟರ್ ಅಥವಾ ಅದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ನೀರಿನ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ಒಂದು ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ 12 ರೇಖೀಯ ಮೀಟರ್ ಅಥವಾ ಅದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಸ್ಪಷ್ಟವಾದ ತರೆಯುವಿಕೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ

- ಪ್ರಮುಖ ಸೇತುವೆಗಳ (ರಸ್ತೆ ಸೇತುವೆಗಳು ಹಾಗೂ ಜಲಮಾರ್ಗಗಳು ಸೇರಿ) ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ ಹೊಸೂರು ಜೋಡಿ ಮಾರ್ಗ ಕೆಳಗಿನಂತೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.
- ನಿರ್ಣಾಯಕ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು

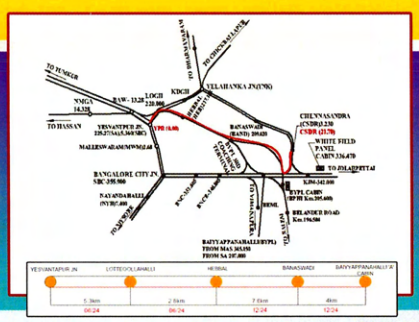
Sl. No.	Bridge No.	Span	Block Section	Overall Progress	Remarks
1	531 (RUB)	1 x 18.3 m Steel composite Girder + 2 x 7.5 x 5.65 RCC Box	Baiyyappanahalli - Bellandur Road	80%	Fabrication of Girders Completed.
2	519A (RUB)	2 X 27.206 m Composite girder		0%	GAD under finalisation
3	513 (WW)	2 X 12.2 m PSC slab	Bellandur road yard	100%	Completed
4	474 (WW)	2 X 12.2 m PSC slab	Heelallige - Anekal Road	100%	Completed
5	470 (RUB)	1 X 61.0 m Open Web Girder		30%	Fabrication of Girder in progress, substructure work in progress
6	456 (WW)	2 X 12.2 m PSC slab		85%	PSC slab casting for both spans completed.
7	420 (ROB)	1 X 6.00 X 7.439 m RCC Box	Maranyakanahalli - Hosur	0%	GAD yet to be approved from CBE/SWR
8	412 (WW)	2 X 9.15 m PSC slab		80%	PSC slab casting for both spans completed.





ಕ-ರೈಡ್
K RIDE

1 ದ್ವಿಪಥೀಕರಣ ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರಗತಿಯ ಮಾಹಿತಿ
ಯಶವಂತಪುರದಿಂದ ಚನ್ನಸಂದ್ರದವರೆಗೆ (21.70 ಕಿ.ಮೀ)



ಯಶವಂತಪುರ



ಯಶವಂತಪುರ ಬೈಪಾಸ್



ಹೆಬ್ಬಾಳ



ಭೂಮಿ ತಡೆಗೋಡೆ ನಿರ್ಮಾಣ (ಇಆರ್ ಎಸ್) ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿವೆ.

ಬಾನಸ್ವಾಡಿ

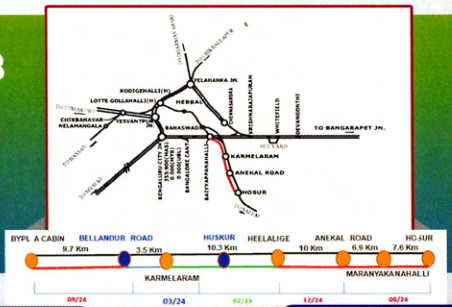


ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ 'ಎ' ಕ್ಯಾಬಿನ್

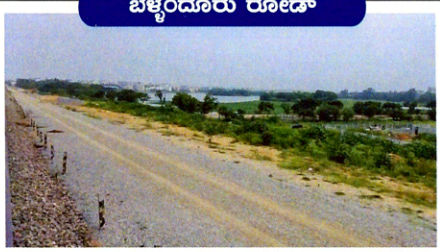


ಬ್ಲಾಂಕೆಟಿಂಗ್, ಭೂಮಿ ಸಮತಲ ಮಾಡುವ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿವೆ.

2 ದ್ವಿಪಥೀಕರಣ ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರಗತಿಯ ಮಾಹಿತಿ
ಬೈಯಪನಹಳ್ಳಿ ಎ ಕ್ಯಾಬಿನಿಂದ ಹೊಸೂರು ವರೆಗೆ (21.70 ಕಿ.ಮೀ)



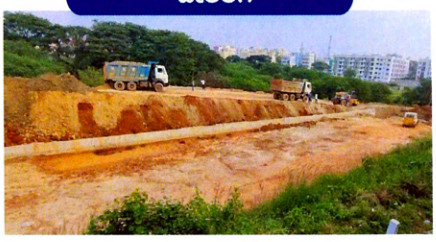
ಬೆಳ್ಳಂದೂರು ರೋಡ್



ಹುಸ್ಕೂರ್



ಹೀಲಲಿಗೆ



ಭೂಮಿ ಸಮತಲ, ಬ್ಲಾಂಕೆಟಿಂಗ್, ಪಿ-ವೇ ಲಿಂಕಿಂಗ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿವೆ.

ಆನೇಕಲ್ ರೋಡ್



ಮಾರಾನಾಯಕನಹಳ್ಳಿ



ಹೊಸೂರು



ಪಿ ವೇ- ಸ್ಲೀಪರ್ ಲೇಯಿಂಗ್, ಇ.ಆರ್.ಎಸ್ ಮತ್ತು ಸೇತುವೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿವೆ.

ನಿಮ್ಮ ಬಿ.ಎಸ್.ಆರ್.ಪಿ ಬಗ್ಗೆ ತಿಳಿಯಿರಿ

ಸಿಗ್ನಲಿಂಗ್, ದೂರಸಂಪರ್ಕ ಸೌಕರ್ಯ



ಕ-ರೈಡ್

K RIDE

One Suburban Train to Connect all

ಕ-ರೈಡ್ ಬಿಎಸ್ ಆರ್ ಪಿ ಯ ಇಡೀ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ಅದು ಹಾಲಿ ಇರುವ ನೈಋತ್ಯ ವಲಯದ ರೈಲ್ವೆ ಹಳಿ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಬಿಎಸ್ ಆರ್ ಪಿ ಸಿವಿಲ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಆರಂಭಕ್ಕೂ ಮುನ್ನ ಬಿಎಸ್ ಆರ್ ಪಿ ಮಾರ್ಗದುದ್ದಕ್ಕೂ ಬರುವ ಎಸ್ & ಟಿ ಸೌಕರ್ಯಗಳ ಸ್ಥಳಾಂತರವನ್ನು ಯಾವುದೇ ಕೇಬಲ್ ಕಟ್ ಮಾಡದೆ, ರೈಲುಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷತೆಗೆ ಧಕ್ಕೆಯಾಗದಂತೆ ಜಾರಿಗೊಳಿಸಬೇಕು.

ಎಸ್ & ಟಿ ಸೌಕರ್ಯಗಳೆಂದರೇನು ?

ಎಸ್ & ಟಿ ಸೌಕರ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ಎಸ್ & ಟಿ ಕೇಬಲ್ ಗಳು(ಸಿಗ್ನಲಿಂಗ್, ದೂರಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು ಓಎಫ್ ಸಿ ಕೇಬಲ್ ಗಳು), ಲೋಕೇಶನ್ ಬಾಕ್ಸ್, ಟ್ರ್ಯಾಕ್ ಲೀಡ್ ಜಂಕ್ಷನ್ ಬಾಕ್ಸ್, ಪಾಯಿಂಟ್ ಮಿಷನ್, ಕೇಬಲ್ ಟರ್ಮಿನೇಷನ್ ಬಾಕ್ಸ್ ಮತ್ತು ಸಿಗ್ನಲ್ಸ್ ಇತ್ಯಾದಿ.

ಎಸ್ & ಟಿ ಸೌಕರ್ಯಗಳ ಸ್ಥಳಾಂತರಕ್ಕೆ ಅನುಸರಿಸಬೇಕಾದ ವಿಧಾನ

೧. ಬಿಎಸ್ ಆರ್ ಪಿ ಅಲೈನ್ ಮೆಂಟ್ ಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆದ ನಂತರ ಆ ಮಾರ್ಗದುದ್ದಕ್ಕೂ ಬರುವ ಎಸ್ & ಟಿ ಸೌಕರ್ಯಗಳ ಬಗ್ಗೆ ರೈಲ್ವೆ ಜತೆ ಸೇರಿ ವಿಸ್ತೃತವಾದ ಸಮೀಕ್ಷೆಯನ್ನು ನಡೆಸಬೇಕು.

೨. ಸಮೀಕ್ಷೆಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ, ರೈಲ್ವೆಯಿಂದ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಕೇಬಲ್ ಮಾರ್ಗ ಮತ್ತು ಕೇಬಲ್ ಕೋರ್ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಬಳಸುವುದು, ಕೇಬಲ್ ಮಾರ್ಗ ಗುರುತುಗಳು, ಕ್ರಾಸ್ ಕಂದಕಗಳ ಉಪಸ್ಥಿತಿ, ಜೋಡಣೆಯನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸುವ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಎಸ್ & ಟಿ ಉಪಯುಕ್ತತೆಗಳನ್ನು ಚೈನ್ಜ್ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಾಣದ ವಿಭಾಗದೊಂದಿಗೆ ಪತ್ರವ್ಯವಹಾರದಲ್ಲಿ ಪಟ್ಟಿ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

೩. ಎಸ್ & ಟಿ ಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಿದ ಬಳಿಕ ಅಂದಾಜನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲಾಗುವುದು ಮತ್ತು ಟೆಂಡರ್ ಅನ್ನು ಆಹ್ವಾನಿಸಲಾಗುವುದು

೪. ಎಸ್ & ಟಿ ಸೌಕರ್ಯಗಳ ಸ್ಥಳಾಂತರ ಆರಂಭಿಸುವ ಮುನ್ನ ರೈಲ್ವೆ ಮಂಡಳಿ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ರೈಲ್ವೆ ಕ್ಷೇತ್ರ ಅಧಿಕಾರಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಜಂಟಿ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ವಿಧಾನವನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಬೇಕು. ಉದ್ದೇಶಿತ ಕೇಬಲ್ ರೂಟ್ ಪ್ಲಾನ್ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಎಸ್ & ಟಿ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಬೇಕು.

೫. ಕೇಬಲ್ ರೂಟ್ ಮಾರ್ಗ ಮತ್ತು ಇತರ ದಾಖಲೆಗಳಿಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆದ ಬಳಿಕ, ಎಲ್ಲಾ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ರೈಲ್ವೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ (ಸಿವಿಲ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಎಸ್ & ಟಿಗಳಿಗೆ) ಕಾಮಗಾರಿ ಆರಂಭಿಸುವ ಮುನ್ನ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸಬೇಕು.

೬. ಕೇಬಲ್ ರೂಟ್ ಮಾರ್ಗ ಮತ್ತು ಇತರ ದಾಖಲೆಗಳಿಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆದ ನಂತರ ಹಾಲಿ ಇರುವ ಎಸ್ & ಟಿ ಸೌಕರ್ಯಗಳ ಸ್ಥಳಾಂತರ ಜಾರಿಗೂ ಮುನ್ನ ಈ ಕೆಳಗಿನ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಎ. ರೈಲ್ವೆ ಬೌಂಡರಿಯಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಆರಂಭಿಕ ಕೇಬಲ್ ಟ್ರೆಂಚ್ ಅನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕು, ಬಿಎಸ್ ಆರ್ ಪಿ ಹೊರತುಪಡಿಸಿದ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಎಲ್ ಸಿ ಗೇಟ್ ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಟ್ರ್ಯಾಕ್ ಕ್ರಾಸಿಂಗ್ ಮತ್ತಿತರ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಕೇಬಲ್ ಅಳವಡಿಸುವುದನ್ನು ಎಚ್ ಡಿಡಿ ವಿಧಾನದಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕು ಮತ್ತು ಸೇತುವೆಗಳು ಹಾಗೂ ಕಲ್ವರ್ಟ್ ಗಳ ಬಳಿ ಜಿಐ ಪೈಪ್ ಗಳನ್ನು ಬಳಕೆ ಮಾಡಬೇಕು.

ಬಿ. ಕೇಬಲ್ ಕಂದಕವನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿದ ನಂತರ, ಸರಿಯಾದ ಆಳವನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ, ಪಾಲಿಯೋಲಿಫಿನ್ ಚಾನಲ್‌ಗಳನ್ನು ಇರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಇದರ ಜೊತೆಗೆ, ಕಳ್ಳತನ/ಹಾನಿಗಳನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಸಾಕಷ್ಟು ಸುರಕ್ಷತಾ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಸಿ. ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಮಾನದಂಡಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಕೆ ರೈಡ್ ನಿಂದ ರಕ್ಷಿಸಲು ಮತ್ತು ಭವಿಷ್ಯದ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಕೇಬಲ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾಕಲು ನಾಳಗಳನ್ನು ಬಳಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ನಾಳಗಳ ಒಳಗೆ ಎಲ್ಲಾ ಕೇಬಲ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾಕಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಆ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಕೇಬಲ್‌ಗಳ ಉಪಸ್ಥಿತಿಯ ಕುರಿತು ಅಗೆಯುವ ಆಪರೇಟರ್‌ಗೆ ಎಚ್ಚರಿಕೆ ನೀಡಲು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಮುನ್ನೆಚ್ಚರಿಕೆಯಾಗಿ 300 ಮಿಮೀ ಆಳದಲ್ಲಿ ಕಿತ್ತಳೆ ಎಚ್ಚರಿಕೆ ಟೇಪ್ ಅನ್ನು ಇರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಡಿ. ಕೇಬಲ್ ಕಂದಕಗಳನ್ನು ತೋಡಿದ ಮತ್ತು ಎಲ್ಲ ಕೇಬಲ್ ಗಳನ್ನು ಹಾಕಿದ ಕಾರ್ಯ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ಮೇಲೆ ಸ್ಥಳದ ಅಗತ್ಯತೆಗೆ ತಕ್ಕಂತೆ ಲೊಕೇಶನ್ ಬಾಕ್ಸ್ ನಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲ ಕೇಬಲ್ ಗಳನ್ನು ತೆರವುಗೊಳಿಸಬೇಕು. ಅಲ್ಲದೆ, ಕೇಬಲ್ ಗಳನ್ನು ಸೂಕ್ತವಾಗಿ ಇನ್ಸುಲೇಸನ್ ಮಾಡಿದೆಯೇ ಇಲ್ಲವೇ ಎಂಬ ಬಗ್ಗೆ , ಕೇಬಲ್ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಾನದಂಡಗಳು ಮತ್ತು ಎಸ್ & ಟಿ ಕಾರ್ಯಗಳು ಪರಿಶೀಲಿಸಲು ರೈಲ್ವೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಮಾಹಿತಿ ನೀಡಬೇಕು.

ಇ. ಕೇಬಲ್ ಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆಯ ನಂತರ ಹೊಸ ಕೇಬಲ್ ಗಳನ್ನು ಪೇಂಟ್ ಮಾಡಬೇಕು ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕೇಬಲ್ ಗಳನ್ನು ಲೊಕೇಶನ್ ಬಾಕ್ಸ್ ಬಳಿ ಹಾಕಬೇಕು. ಅದಕ್ಕ ಬಣ್ಣ ಬಳಿಯುವ ವಿವರಗಳನ್ನು ನಂತರ ನವೀಕರಿಸಲಾಗುವುದು.

ಎಫ್.ಅಂತಿಮವಾಗಿ, ಉಪಯುಕ್ತತೆಗಳ ವರ್ಗಾವಣೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ವಿಭಾಗೀಯ ರೋಲಿಂಗ್ ಬ್ಲಾಕ್ ಪ್ರೋಗ್ರಾಂನಲ್ಲಿ ಸಂಪರ್ಕ ಕಡಿತ/ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಬ್ಲಾಕ್ ಅನ್ನು ಯೋಜಿಸಲು ರೈಲ್ವೆಗೆ ಸಲಹೆ ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಜಿ. ಸಂಪರ್ಕ ಕತ್ತರಿಸುವುದು/ಟ್ರಾಫಿಕ್ ದಟ್ಟಣೆ ವೇಳೆ ಎಸ್ & ಟಿ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಹೊಸದಾಗಿ ಅಳವಡಿಸಿರುವ ಕೇಬಲ್ ಗಳು ಮತ್ತು ಎಸ್ & ಟಿ ಸೌಕರ್ಯಗಳಿಗೆ ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸಬೇಕು. ಅದನ್ನು ರೈಲ್ವೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಎಸ್ & ಟಿ ಕಾರ್ಯಗಳು ಸಾಮಾನ್ಯ ರೈಲುಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಜಂಟಿಯಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಲಿದ್ದಾರೆ.

ಎಚ್.ಕೇಬಲ್‌ಗಳನ್ನು ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸಿದ ನಂತರ, ಕೇಬಲ್ ಮಾರ್ಗ ಯೋಜನೆ, ಕೇಬಲ್ ಕೋರ್ ಯೋಜನೆಗಳು ಮತ್ತು ಇತರ S&T ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಎಲ್ಲಾ ತಯಾರಿಸಿದ/ನಿರ್ಮಾಣದ ಡ್ರಾಯಿಂಗ್‌ಗಳನ್ನು ಅಂತಿಮ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ರೈಲ್ವೆಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಅನುಮೋದಿಸಿದ ನಂತರ, ಎಲ್ಲಾ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಸರಿಯಾದ ಕೈಪಿಡಿಗಳು ಮತ್ತು ಕಡತಗಳಲ್ಲಿ ಅಂತಿಮ ದಾಖಲೆಯಾಗಿ ಮತ್ತು ಮುಂದಿನ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಬಿ.ಎಸ್.ಆರ್.ಪಿ ಸಿಗ್ನಲಿಂಗ್, ದೂರಸಂಪರ್ಕ ಸೌಕರ್ಯ ಕೆಲಸಗಳು

ಕಾರಿಡಾರ್ -1 - (1ಎ) - ಟೆಂಡರ್ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿ
(1ಬಿ) - ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ

ಕಾರಿಡಾರ್ -2 - ಶೇ.100ರಷ್ಟು ಎಸ್&ಟಿ ಸೌಕರ್ಯಗಳ ತೆರವು

ಕಾರಿಡಾರ್ -3 - ಇನ್ನೂ ಟೆಂಡರ್ ಆಹ್ವಾನಿಸಬೇಕಿದೆ.

ಕಾರಿಡಾರ್ -4 - ಶೇ 55ರಷ್ಟು ಎಸ್&ಟಿ ಸೌಕರ್ಯಗಳ ತೆರವು, ಶೇ 45ರಷ್ಟು ಎಸ್ & ಟಿ ಸೌಕರ್ಯಗಳ ಸ್ಥಳಾಂತರ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ ಮತ್ತು ಅದು 2025ರ ಫೆಬ್ರವರಿ ವೇಳೆಗೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುವ ನಿರೀಕ್ಷೆ ಇದೆ.





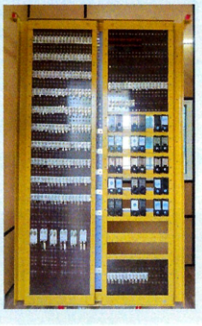












ಕ-ರೈಡ್
K RIDE

ಕ-ರೈಡ್ ಗೆ ಭೇಟಿ ನೀಡಿದ ಜರ್ಮನ್ ನಿಯೋಗ





ಜರ್ಮನ್ ನಿಯೋಗ 23.09.2024 ರಂದು ಕೆ-ರೈಡ್ ಗೆ ಭೇಟಿ ನೀಡಿ, ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿತು. ತಂಡ ಕೆ-ರೈಡ್ ನ ಕಾರ್ಪೋರೇಟ್ ಕಚೇರಿಗೆ ಭೇಟಿ ನೀಡಿತು ಮತ್ತು ಬಿಎಸ್ಆರ ಪಿ ಜಾಲದ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಪ್ರಗತಿ ಕುರಿತು ಕೆ-ರೈಡ್ ತಂಡದೊಂದಿಗೆ ಅಧಿಕೃತ ಸಭೆ ನಡೆಸಿತು. ಕೆಎಫ್ಡಬ್ಲ್ಯುನಿಂದ ಶ್ರೀ ಕ್ರಿಸ್ಟೋಫ್ ಕ್ರೀಗರ್, ಶ್ರೀಮತಿ ಬಾರ್ಬರಾ ಬೆರ್ಕೆಲ್, ಶ್ರೀ ಫಿಲಿಪ್ ವೈರ್ಸ್ಟ್, ಶ್ರೀಮತಿ ಪೆಟ್ರೀಷಿಯಾ ಇಮ್ಲರ್, ಡಾ. ಸೆಬಾಸ್ಟಿಯನ್ ಎಬರ್ಟ್, ಶ್ರೀಮತಿ ಸ್ವಾತಿ ಖನ್ನಾ, ಶ್ರೀ ಅನುದೀಪ್ ಕೊನಿಕಿ, ಜರ್ಮನ್ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಶ್ರೀಮತಿ ಪಮೇಲಾ ಬಜಾಲ್, ಜಿಐಝಡ್ ನಿಂದ ಶ್ರೀ ಕ್ರಿಶ್ಚಿಯನ್ ಕಫೆನ್ಸ್ಟೆನರ್ , ಶ್ರೀ ಮಂಜುನಾಥ್ ಶೇಖರ್ ಮತ್ತು ಕೆ-ರೈಡ್ ನ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕಿ ಡಾ. ಎನ್. ಮಂಜುಳಾ, ಪಿ&ಪಿ ನಿರ್ದೇಶಕರಾದ ಆರ್.ಕೆ. ಸಿಂಗ್, ಹಣಕಾಸು ನಿರ್ದೇಶಕರಾದ ಶ್ರೀ ಅವಧೇಶ್ ಮೆಹ್ತಾ, ಕೆ-ರೈಡ್ ನ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಉಪಸ್ಥಿತರಿದ್ದರು.





ನಂತರ ನಿಯೋಗವನ್ನು ಸ್ಥಳ ಪರಿಶೀಲನೆಗೆ ಕೊಂಡೊಯ್ಯಲಾಯಿತು. ತಂಡ ಯಶವಂತಪುರದಲ್ಲಿನ ಉದ್ದೇಶಿತ ಬಿಎಸ್ಆರ್ ಪಿ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ಭೇಟಿ ನೀಡಿತು : ಬಿಎಸ್ಆರ್ ಪಿ ನಡುವಿನ ಮಲ್ಟಿ ಮಾಡಲ್ ಏಕೀಕರಣ ಪ್ರಯತ್ನದ ಬಗ್ಗೆ ಮಾಹಿತಿ ನೀಡಲಾಯಿತು ಮತ್ತು ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೆಯ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಯಿತು. ಭವಿಷ್ಯದ ಮಲ್ಟಿ ಮಾಡಲ್ ಸಾರಿಗೆ ಜಾಲದಲ್ಲಿ ಭೌತಿಕ ಏಕೀಕರಣದ ಜತೆ ಪ್ರಮುಖಾಂಶಗಳು ಹಾಗೂ ಅನುಕೂಲಗಳನ್ನು ವಿವರಿಸಲಾಯಿತು.



ಮಹತ್ವದ ಮೈಲಿಗಲ್ಲು



ಕಾರಿಡಾರ್-2ರ (ಯುಪಿ-ಪಿ208) ಯಶವಂತಪುರದಲ್ಲಿ ಮೊದಲ ಪಿಯರ್ ಕ್ಯಾಪ್ ಆರಂಭ.

ಪಿಯರ್ ಕ್ಯಾಪ್ ನ ವಿವರಗಳು

ಉಕ್ಕಿನ ಪ್ರಮಾಣ- 2.14 ಎಂಟಿ
ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಪ್ರಮಾಣ- 16.06 cum
ಉದ್ದ- 4.650 ಮೀಟರ್
ಎತ್ತರ - 1.500
ಮೀಟರ್ ಅಗಲ- 2.700 ಮೀಟರ್

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಅವರಿಂದ ಕನಕನಗರದಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯ ನಿರ್ಮಾಣ ಹಂತದಲ್ಲಿರುವ ಕಾಮಗಾರಿ ತಪಾಸಣೆ



ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆ (ಬಿಎಸ್ ಆರ್ ಪಿಯ) ಕಾರಿಡಾರ್-2 ಅಥವಾ (ಮಲ್ಲಿಗೆ ಮಾರ್ಗ) ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಕನಕನಗರ ನಿರ್ಮಾಣ ಸ್ಥಳವು ನವೀನ ಮತ್ತು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ಮೂಲಕ ಸುರಕ್ಷತೆ, ಸುಸ್ಥಿರತೆ ಮತ್ತು ಸಂಪರ್ಕಕ್ಕೆ ಯೋಜನೆಯ ಬದ್ಧತೆಯನ್ನು ಪ್ರದರ್ಶಿಸುತ್ತಾ ಪೋಸ್ಟರ್ ಉದಾಹರಣೆ ಎಂದು ಪ್ರಶಂಸಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿದೆ. ಇದೇ ಮೊದಲ ಬಾರಿಗೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಹಾಗೂ ಕ-ರೈಡ್ ನ ಮಂಡಳಿಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಆದ ಡಾ|| ಶಾಲಿನಿ ರಜನೀಶ್ ಮತ್ತು ಕ-ರೈಡ್ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರಾದ ಡಾ|| ಎನ್. ಮಂಜುಳಾ ಅವರು ಹಾಗೂ ಕ-ರೈಡ್ ನ ಹಿರಿಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಬಿ.ಎಸ್.ಆರ್.ಪಿಯ ಕಾರಿಡಾರ್-2ರ ಕನಕನಗರದ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ನಡೆಯುತ್ತಿರುವ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದರು. ತಪಾಸಣೆಯ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಅವರು ಈ ನಿರ್ಮಾಣವು ಹಚ್ಚಿನ ದಟ್ಟಣೆಯ ನಗರ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಆಯಕಟ್ಟಿನ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ಉದಾಹರಿಸುತ್ತದೆ. ಜಾಗದ ನಿರ್ಬಂಧಗಳು ರೈಲ್ವೆ ಮೇಲು ಸೇತುವೆಯಂತಹ ಸಾಂಪ್ರದಾಯಿಕ ಆಯ್ಕೆಗಳು ಅಪ್ರಯೋಗಿಕವಾದಲ್ಲಿ, ಮತ್ತು ಯೋಜನೆಯ ದಕ್ಷತೆ, ನಾವೀನ್ಯತೆ ಮತ್ತು ಬದ್ಧತೆಯ ಮೂಲಕ ಸಮಾಜಕ್ಕೆ ಸೇವೆ ಸಲ್ಲಿಸಲು ಏನನ್ನು ಸಾಧಿಸಬಹುದೆಂದು ತೋರಿಸುತ್ತದೆ. ಇಡೀ ವಿಭಾಗವು ಬಿಎಸ್ಆರ್ ಪಿಯ ಪೋಸ್ಟರ್ ಉದಾಹರಣೆಯಾಗಿದೆ ನಾವು ವಿಶ್ವ ದರ್ಜೆಯ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ನೀಡಲು ಬದ್ಧರಾಗಿದ್ದೇವೆ, ಇದು ಬೆಂಗಳೂರಿನ ನಿವಾಸಿಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಜೀವನವನ್ನು ವೃದ್ಧಿಸುತ್ತದೆ'' ಎಂದರು.

ಕನಕನಗರದಿಂದ ಹೆಬ್ಬಾಳದವರೆಗಿನ ಕಾರಿಡಾರ್-2ರ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಇರುವ ಸಂಪೂರ್ಣ ವಿಭಾಗವು ಜನದಟ್ಟಣೆ ಅಧಿಕವಾಗಿರುವ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಲೆವೆಲ್ ಕ್ರಾಸಿಂಗ್‌ಗಳನ್ನು ತೊಡೆದುಹಾಕಲು ನವೀನ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ, ಅಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ನಗರ ಸಾಂದ್ರತೆಯಿಂದಾಗಿ ರಸ್ತೆ ಮೇಲು ಸೇತುವೆ (ರೋಡ್ ಓವರ್ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಆರ್ .ಒ.ಬಿ) ನಿರ್ಮಿಸುವುದು ಕಾರ್ಯಸಾಧ್ಯವಲ್ಲ. ಬದಲಾಗಿ, ರೈಲಿನ ಸಂಪೂರ್ಣ ವಿಭಾಗವನ್ನು ಎತ್ತರಿಸಲಾಗುವುದು, ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿನ ಸಮುದಾಯದ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರದಂತೆ ಲೆವೆಲ್ ಕ್ರಾಸಿಂಗ್‌ಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಕಲು ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತದೆ. ಈ ತಂತ್ರವು ದೇಶದಲ್ಲೇ ಮೊದಲನೆಯದು ಮತ್ತು ರೈಲು ಸಾರಿಗೆಯನ್ನು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಜಾರಿಗೊಳಿಸುವ ಹಾಗೂ ಮತ್ತಷ್ಟು ಕ್ರಾಂತಿಯನ್ನುಂಟು ಮಾಡುವ ಭರವಸೆಯನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ.

'Kride Talent Hunt'

ಕಸೂತಿ ಕಲೆ...





- ಶ್ರೀಮತಿ ಗಗನ ಜೆ.ಆರ್
ಕರಿಷ್ಮಾಟರ್ ಅಪರೇಟರ್,
ಪ್ರಕ್ಯೂಮೆರ್ಚ್ ವಿಭಾಗ





'ಸಂಪರ್ಕ' ಬಿ.ಎಸ್.ಆರ್.ಪಿ ಸುದ್ದಿ ಪತ್ರ, ವಿನ್ಯಾಸ, ಸಂಕಲನ ಮತ್ತು ಪ್ರಕಟಣೆ : ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಂಪರ್ಕ ವಿಭಾಗ, ಕ-ರೈಡ್
ಸಂಪಾದಕರು: ಶ್ರೀಮತಿ ಪುನೀತಾ ಎಸ್. ಭಾ.ಸು.ಸೇ, ಮುಖ್ಯ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಂಪರ್ಕ ಅಧಿಕಾರಿ / ಜಂಟಿ ಪ್ರಧಾನ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು, ಕ-ರೈಡ್
ಉಪ ಸಂಪಾದಕರು, ಪುಟವಿನ್ಯಾಸ ಮತ್ತು ಛಾಯಾಗ್ರಹಣ: ಶ್ರೀ ಪ್ರೇಮ್ ಸಾಗರ್ ವಿ, ಹಿರಿಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕರು, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಂಪರ್ಕ ವಿಭಾಗ
ನಿಮ್ಮ ಯಾವುದೇ ಸಲಹೆ / ಸೂಚನೆಗಳಿಗಾಗಿ ನಮಗೆ ಇಮೇಲ್ ಮಾಡಿ: kridepr@gmail.com