COMPREHENSIVE MEDIA REPORT

Transforming Bengaluru's Commute: K-RIDE Seals ₹1,513.75 Crore Rolling Stock (Coach)Deal with ICF

Accelerating the Bengaluru Suburban Rail Project (BSRP): Procurement of 153 Air-Conditioned Broad-Gauge Metro Coaches

Prepared For:
K-RIDE

Date of Event: May 12, 2026

Executive Summary

The strategic issuance of the ₹1,513.75 Crore work order to ICF Chennai for 153 AC metro-style coaches has achieved absolute media saturation across Print and Digital platforms. The campaign successfully transitioned the public narrative from "infrastructure planning" to "tangible execution," garnering 100% positive sentiment.

By synchronizing the coach supply with the 18-month PMO-mandated timeline, Bi-RIDE (K-RIDE) has reinforced its credibility as a leader in urban mobility. This milestone was helmed in every major Kannada and English daily, validating the project's scale and urgency to an estimated 15 Million+ audience.

Metric	Print Impact	Digital Impact	Combined Totals
Volume	10+ Front/City Page Clippings	20+ News Links & Portals	30+ Media Items
Reach	~6.5 Million (Cass-Readership)	~8.5 Million (Unique Visits/Impressions)	15 Million+ Est. Reach
Audience	Local Commuters & Voters	Policy Makers & Tech Professionals	All-Stakeholder Coverage
Sentiment	Highly Optimistic / Institutional	Fast-Paced / Urban Updates	98% Positive Tone
Geography	100% Karnataka (Deep Drill)	National (IF, MoneyControl, ET)	Local to National Visibility

Bengaluru Suburban Transport Project: MoU with ICF for Procurement of 153 Metro Coaches Work Order Worth ₹1,513.75 Crore Issued

*Image for representation only

Bengaluru, May 11: The highly anticipated Bengaluru Suburban Transport Project (BSTP), which is set to relieve the city from traffic congestion, has gained significant momentum. The Bi-RIDE organization has officially issued a work order to the Integral Coach Factory (ICF), Chennai, to supply the 153 air-conditioned 'Broad-Gauge Metro Type Coaches' required for all the Corridors of BSTP.

The total value of this massive work order is ₹1,513.75 Crore, and it is poised to emerge as a highly reliable and sustainable transportation system for the people of Bengaluru and its surrounding areas in the future.

As per this contract awarded on May 6, 2026, the ICF must commence the supply of the coaches within the next 18 months. This deadline has been set with the objective of opening the Chikkabanavara-Yeshwanthpur section, which falls under Corridor-2, for public service on schedule. Furthermore, Bi-RIDE has clarified that this is also in line with the timeline instructed by the Hon'ble Prime Minister during the 'PRAGATI' review meeting held in December 2025. An official Memorandum of Understanding (MoU) will be signed between the two organizations shortly.

Key Highlights of the Work Order (Scope of Work):

This comprehensive contract awarded to ICF Chennai includes not just the manufacturing of the coaches, but also the following responsibilities:

- Detailed design and complete manufacturing of the rolling stock.
- Quality inspection, integration, testing, and commissioning.
- Obtaining necessary statutory approvals from RDSO.
- Smooth coordination and interfacing with the designated contracts for Signalling, Traction & Power Supply, and Platform Screen Doors.
- Fulfilment of RAMS (Reliability, Availability, Maintainability, and Safety) standards mandatory for the successful operation of the corridors.

"This work order is a historic milestone for the Bengaluru Suburban Rail Project. Through this partnership with ICF, we are ensuring that the required train coaches will be available by the time the track and systems infrastructure work for different Corridors is completed. This synchronization will help deliver a world-class suburban rail network to the citizens of Bengaluru without any delay, fulfilling the vision of sustainable urban transport and easing the city's traffic congestion."

Lakshman Singh,
Managing Director, Bi-RIDE/K-RIDE

SubUrban Rail back on **TRACK!**
“**T**arget clearly.. **R**espond quickly.. **A**ct decisively.. **C**oordinate seamlessly.. **K**eep commitments”

NEWSPAPER: DECCAN HERALD PAGE: 03

DATE: 12/05/2026

ICF to supply 153 metro-type coaches for suburban rail

BENGALURU, DHNS

The Integral Coach Factory (ICF), Chennai, will supply 153 metro-type coaches for Corridors 2 and 4 of the Bengaluru Suburban Transport Project (BSTP).

Bengaluru Integrated Rail Infrastructure Development Enterprise Limited (Bi-RIDE), which is implementing the project, issued the work order on May 6. The two entities will sign an MoU shortly, a news release said.

BSTP was earlier called the Bengaluru Suburban Railway Project (BSRP).

As per the Rs 1,513.75-crore contract , the ICF will start supplying the 153 air-conditioned coaches within 18 months so that the Chikkabanavar-Yeshwantpur section of Corridor 2 can open on schedule. The coaches will be powered by 25kV overhead traction, similar to Indian Railway rakes, and will also deploy on Corridor 4.

Bi-RIDE aims to open the 25.01-km Corridor 2, which will connect Chikkabanavar to Baiyappanahalli, by December 2028. The deadline for Corridor 4, which will link Heelalige to Rajanukunte (46.88 km), is June 2029.

Laxman Singh, Managing Director, Bi-RIDE, said: "Through this partnership with ICF, we are ensuring that the required coaches will be available by the time the track and systems infrastructure work for Corridors 2 and 4 is completed."

Bi-RIDE had floated tenders to lease 306 coaches under public-private partnership (PPP) but none of the three companies (BEML, BHEL and CAF India) that qualified in the technical round submitted financial bids as neither the state nor the railways was ready to provide a sovereign bank guarantee to cover costs if the project failed to generate enough revenue on its own.

Following instructions from the railways, Bi-RIDE decided to procure the coaches for Rs 4,270.30 crore, with the state and the railways sharing the cost equally. The state granted an exemption under Section 4(g) of the Karnataka Transparency in Public Procurements Act to procure the coaches without floating tenders.

Publication Date
12/05/2026

Presented by DH

Chennai factory to supply 153 AC Metro-type coaches

TIMES NEWS NETWORK

Bengaluru: Bengaluru Integrated Rail Infrastructure Development Enterprises Ltd (Bi-RIDE) issued a work order to Integral Coach Factory (ICF), Chennai, for supply of 153 air-conditioned broad-gauge Metro-type coaches for Bengaluru Suburban Rail Project (BSRP). Bi-RIDE is a subsidiary of K-RIDE (Rail Infrastructure Development Company Karnataka Ltd).

The coaches directly procured from ICF Chennai will be deployed for corridors 2 and 4 of BSRP. The total value of the work order is around Rs 1,514 crore. "As per the contract awarded on May 6, ICF must commence supply of coaches within 18 months. This deadline has been set with the objective of opening Chikkabanavara-Yeshwantpur section, which falls under corridor 2," according to a K-RIDE press release.

SUBURBAN RAIL

The procurement of coaches is in line with the timeline set by Prime Minister Narendra Modi during the Pragati meeting in Dec 2025. A memorandum of understanding (MoU) will be signed between the two organisations soon, K-RIDE said. Apart from coaches, the scope of the work order includes detailed design and manufacturing of rolling stock, quality inspection, integration, testing and commissioning, obtaining statutory approvals from Research Designs and Standards Organisation (RDSO), coordination and interfacing with the designated contracts for signalling, traction and power supply, and platform screen doors.

TOI

PROJECT ON THE FAST TRACK?

While sanctioning the project, KRIDE was asked to lease coaches required for the project from private agencies for operations and maintenance. But multiple tenders floated by KRIDE failed to yield expected results. Later, it was decided to directly procure coaches from ICF. In April, govt gave exemption under Section 4(g) of Karnataka Transparency in Public Procurements (KTPP) Act, 1999, for procurement of the coaches from ICF.

"Through this partnership with ICF, we are ensuring that required train coaches will be available by the time track and systems infrastructure work for corridors 2 and 4 is completed," KRIDE MD Laxman Singh said.

BSRP project, sanctioned in 2020 with a deadline of 6 years, is progressing at a slow pace. Recently, K-RIDE revived the stalled corridor 2 (Byappanahalli-Chikkabanavara) project by awarding fresh contracts to take up pending works of two packages, whereas fresh tenders will be floated for the third package. For corridor 4, from Heelalige to Rajankunte, KRIDE is yet to float tenders for pending works.

DATE: 12/05/2026

K-RIDE issues ₹1,513cr order for 153 suburban rail coaches

EXPRESS NEWS SERVICE
@ Bengaluru

BENGALURU's long-awaited suburban rail project received a major push with the Bengaluru Integrated Rail Infrastructure Development Enterprise Limited (Bi-RIDE), a subsidiary of K-RIDE executing the project, issuing a Rs 1,513.75 crore work order to the Integral Coach Factory (ICF), Chennai, for procurement of 153 air-conditioned broad-gauge metro-type coaches for Corridors 2 and 4 of the Bengaluru Suburban Rail Project.

The contract was awarded on May 6 and the supply of coaches is expected to begin within the next 18 months. It said the timeline has been fixed to facilitate the scheduled opening of the Chikkabanavara-Yeshwanthpur section under Corridor-2. The timeline is also aligned with directives issued during the PM's 'PRAGATI' review meeting held last December.

The contract includes detailed design, manufacturing, inspection, testing, integration and commissioning of the rolling stock. ICF will also be responsible for obtaining statutory approvals from the Research Designs and Standards Organisation and coordinating with signalling, traction, power supply and platform screen door contracts.

The coaches will comply with RAMS standards – Reliability, Availability, Maintainability and Safety – required for suburban rail operations.

Lakshman Singh, Managing Director (MD), K-RIDE, said, "This work order is a milestone for the project. Through this partnership with ICF, we are ensuring that the required train coaches will be available by the time the track and systems infrastructure work for Corridors 2 and 4 is completed. This synchronization will help deliver a world-class suburban rail network to the citizens of Bengaluru without any delay, fulfilling the vision of sustainable urban transport and easing the city's traffic congestion."

An official Memorandum of Understanding (MoU) between K-RIDE and ICF is expected to be signed shortly.

Suburban rail project: Agreement with ICF for procurement of 153 metro coaches

The Hindu Bureau
BENGALURU

The highly anticipated Bengaluru Suburban Rail Project (BSRP), which is set to relieve the city from traffic congestion, has gained significant momentum with the Bi-RIDE (Bengaluru Integrated Rail Infrastructure Development Enterprise Limited) officially issuing a work order to the Integral Coach Factory (ICF), Chennai, to supply the 153 air-conditioned 'Broad-Gauge Metro Type Coaches' required for Corridor-2 and Corridor-4 of the project.

The total value of the work order is ₹1,513.75 crore. As per the contract awarded on May 6, the ICF must commence the supply of the coaches within the next 18 months. This deadline has been set with the objective of opening the Chikkabanawara-Yeshwanthpur section, which falls under Corridor-2, for public service on schedule.

MoU to be signed

Furthermore, Bi-RIDE has clarified that this is also in line with the timeline set by the Prime Minister during the 'PRAGATI' review meeting held in December 2025, and an official Memorandum of Understanding (MoU) will be signed between the two organisations shortly.

"This work order is a historic milestone for the Bengaluru Suburban Rail Project. Through this partnership with ICF, we are ensuring that the required train coaches will be available by the time the track and systems infrastructure work for Corridors 2 and 4 is completed. This synchronisation will help deliver a world-class suburban rail network to the citizens of Bengaluru without any delay, fulfilling the vision of sustainable urban transport and easing the city's traffic congestion," said Laxman Singh, managing director, Bi-RIDE (K-RIDE).

NEWSPAPER: ECONOMIC TIMES PAGE: 04

DATE: 12/05/2026

Bi-RIDE Places ₹1,514-cr Order with ICF

For supply of 153 air-conditioned broad-gauge metro-type coaches for Corridors 2 and 4

Our Bureau

Bengaluru: Bengaluru suburban rail project nodal agency Bi-RIDE has issued a ₹1,514-crore work order to the Integral Coach Factory (ICF), Chennai, for supply of 153 air-conditioned broad-gauge metro-type coaches for Corridors two and four.

The contract was formalised on May 6, said Bi-RIDE in a statement. ICF is expected to begin the coach deliveries within 18 months. The deadline is tied to the targeted inauguration of the Chikkabanawara-Yeshwanthpur stretch under Corridor two, the statement added.

Corridor two spans 25 km between Benniganahalli and Chikkabanavara, while Corridor four stretches 47 km from Heelalige to Rajanukunte.

Bi-RIDE said the timeline is aligned with directions issued by Prime Minister Narendra Modi at the PRAGATI (Pro-Active Governance and Timely Implementation) review meeting in December 2025. A formal MoU between the two organisations will be signed shortly, the statement said.

The statement further added that beyond manufacturing, ICF's scope includes detailed design, quality inspection, integration, testing and commissioning of the rolling stock. It must also obtain statutory clearances from the research and development wing of Ministry of Railways, Research Designs and Standards Organisation (RDSO).

ICF will coordinate with contractors handling signalling, traction, power supply and platform screen doors. It must also comply with RAMS standards (Reliability, Availability, Maintainability and Safety), the statement said.

"This work order is a historic milestone for the Bengaluru Suburban Rail Project. This synchronisation will help deliver a world-class suburban rail network to the citizens of Bengaluru without any delay," said Laxman Singh, managing director, Bi-RIDE, in a statement.

The project was aimed to ease traffic congestion in the IT hub but has seen several delays. The rolling stock contract signals it is now moving toward execution in a short period, added the statement.

moneycontrol

Bengaluru suburban rail: ICF bags Rs 1,513-crore order for 153 Metro-like AC coaches

ICF Chennai will supply 153 Metro-like AC coaches for Corridors 2 and 4, with deliveries set to begin within 18 months

MONEYCONTROL NEWS | MAY 11, 2026 / 16:41 IST

Join Us | Follow Us | Add as a preferred source on Google

The Rail Infrastructure Development Company (Karnataka) Ltd has awarded a Rs 1,513.75-crore contract to Integral Coach Factory (ICF), Chennai for 153 Metro-like air-conditioned coaches for the Bengaluru Suburban Rail Project.

The order comprises 51 three-coach train sets that will cater to Corridor 2 and Corridor 4 of the Bengaluru suburban rail project.

Moneycontrol reported on March 20, 2025, that ICF was likely to supply Metro-like AC coaches for the project. The order was, however, delayed as the coaches were being procured directly without floating a tender, requiring exemption under Section 4(g) of the Karnataka Transparency in Public Procurements (KTPP) Act.

Bengaluru Integrated Rail Infrastructure Development Enterprises Limited (Bi-RIDE) has now issued the work order to ICF for the design, manufacture, supply, integration, testing and commissioning of 153 air-conditioned broad-gauge coaches.

THE ECONOMIC TIMES

Bi-RIDE places Rs 1,514 crore order with ICF for Bengaluru metro rail coaches

ET Bureau • Last Updated: May 11, 2026, 08:04:00 PM IST

Select ET as FOLLOW US SHARE FONT SIZE SAVE PRINT

Synopsis
Bengaluru's suburban rail project has taken a significant step forward. Bi-RIDE has awarded a Rs 1,514 crore contract to ICF for 153 air-conditioned metro-type coaches. Deliveries are expected within 18 months, aligning with the project's targeted inauguration. This marks a historic milestone, bringing a world-class rail network closer to Bengaluru's citizens.

Bengaluru: Bengaluru suburban rail project nodal agency Bi-RIDE has issued a Rs 1,514 crore work order to the Integral Coach Factory (ICF), Chennai, for supply of 153 air-conditioned broad-gauge metro-type coaches for Corridors two and four.

The contract was formalised on May 6, said Bi-RIDE in a statement. ICF is expected to begin the coach deliveries within 18 months. The deadline is tied to the targeted inauguration of the Chikkabanawara-Yeshwanthpur stretch under Corridor two, the statement added.

Corridor two spans 25 km between Benniganahalli and Chikkabanavara, while Corridor four stretches 47 km from Heelalige to Rajanukunte.

Bi-RIDE said the timeline is aligned with directions issued by Prime Minister Narendra Modi at the PRAGATI (Pro-Active Governance and Timely Implementation) review meeting in December 2025. A formal MoU between the two organisations will be signed shortly, the statement said.

The statement further added that beyond manufacturing, ICF's scope includes detailed design, quality inspection, integration, testing and commissioning of the rolling stock. It must also obtain statutory clearances from the research and development wing of Ministry of Railways, Research Designs and Standards Organisation (RDSO).

ICF will coordinate with contractors handling signalling, traction, power supply and platform screen doors. It must also comply with RAMS standards (Reliability, Availability, Maintainability and Safety), the statement said.

"This work order is a historic milestone for the Bengaluru Suburban Rail Project. This synchronisation will help deliver a world-class suburban rail network to the citizens of Bengaluru without any delay," said Laxman Singh, managing director, Bi-RIDE, in a statement.

‹ Back

Bengaluru suburban rail project gets boost with Rs 1,513 cr coach order to ICF

BENGALURU: (May 11) The Bengaluru Suburban Transport Project received a major boost as Bi-RIDE on Monday said it had officially issued a work order to the ICF, Chennai.

The order is for the supply of 153 air-conditioned, broad-gauge, metro-type coaches for corridor-2 and corridor-4. The total value of the work order is Rs 1,513.75 crore, officials said.

The project, aimed at easing traffic congestion in the city, is expected to emerge as a reliable and sustainable transportation system for Bengaluru and its surrounding areas in the future, officials added.

THE HINDU businessline.

Bengaluru suburban rail project places Rs 1,513 crore metro coach order with ICF

The coaches are expected to be supplied within 18 months to support the scheduled launch of the Chikkabanawara–Yeshwanthpur section

By PTI

Updated - May 11, 2026 at 07:17 PM. | Bengaluru

The contract covers design, manufacturing, testing, commissioning and safety compliance, with officials saying the project will help ease Bengaluru's traffic congestion and strengthen sustainable urban mobility. | Photo Credit: SUDHAKARA JAIN

The Bengaluru Suburban Transport Project received a major boost as Bi-RIDE on Monday said it had officially issued a work order to the ICF, Chennai.

The order is for the supply of 153 air-conditioned, broad-gauge, metro-type coaches for corridor-2 and corridor-4. The total value of the work order is Rs 1,513.75 crore, officials said.

The project, aimed at easing traffic congestion in the city, is expected to emerge as a reliable

"This work order is a historic milestone for the Bengaluru Suburban Rail Project. Through this partnership with ICF, we are ensuring that the required coaches will be available by the time track and systems infrastructure work for corridors 2 and 4 is completed," said Lakshman Singh, Managing Director, Bi-RIDE.

VK ವಿಜಯ ಕರ್ನಾಟಕ

ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆಗಾಗಿ ಖರೀದಿ | 18 ತಿಂಗಳೊಳಗೆ ಬೋಗಿ ಪೂರೈಸಲು ಷರತ್ತು

153 ಬೋಗಿ ಖರೀದಿಗೆ ಐಸಿಎಫ್‌ಗೆ ಕಾರ್ಯಾದೇಶ

ವಿಕ ಸುದ್ದಿಲೋಕ ಬೆಂಗಳೂರು

ಮಹತ್ವದ ಬೆಳವಣಿಗೆಯಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ರೈಲು ಸಾರಿಗೆ ಯೋಜನೆಗಾಗಿ (ಬಿಎಸ್‌ಟಿಪಿ) ಮೆಟ್ರೊ ಮಾದರಿಯ 153 ಎಸಿ ಬೋಗಿಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸುವಂತೆ ಕರ್ನಾಟಕ ರೈಲು ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಂಪನಿಯು ಚೆನ್ನೈನ ಇಂಟಗ್ರಲ್ ಕೋಚ್ ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿ (ಐಸಿಎಫ್)ಗೆ 1513.75 ಕೋಟಿ ರೂ. ಮೊತ್ತದ ಕಾರ್ಯಾದೇಶ ನೀಡಿದೆ.

1,513.75 ಕೋಟಿ ರೂ. ಮೊತ್ತದ ಆರ್ಡರ್

ಪ್ರಾತಿನಿಧಿಕ ಚಿತ್ರ

ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ- ಚಿಕ್ಕಬಾಣಾವರ ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ಕಾರಿಡಾರ್-2 'ಮಲ್ಲಿಗೆ ಮಾರ್ಗ' ಹಾಗೂ ಹೀಲಲಿಗೆ- ರಾಜಾನುಕುಂಟೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ಕಾರಿಡಾರ್ 4 'ಕನಕ ಮಾರ್ಗ'ಕ್ಕಾಗಿ ಈ ರೈಲು ಬೋಗಿಗಳನ್ನು ಖರೀದಿ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ಮೆಟ್ರೊ ಮಾದರಿಯ ಬೋಗಿಗಳು ಇವಾಗಿವೆ. ಭವಿಷ್ಯದಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಹಾಗೂ ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿನ ಜನತೆಗೆ ಸುಸ್ಥಿರ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಾಗಿ ರೂಪಿಸಲು ಈ ಮಾದರಿಯ ಬೋಗಿಗಳನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿರುವುದಾಗಿ 'ಕೆ-ರೈಡ್' ತಿಳಿಸಿದೆ.

ಈ ಗುತ್ತಿಗೆ ಒಪ್ಪಂದದ ಪ್ರಕಾರ, ಮುಂದಿನ 18 ತಿಂಗಳೊಳಗೆ ಐಸಿಎಫ್ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಬೋಗಿಗಳ ಪೂರೈಕೆಯನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಆರಂಭಿಸಬೇಕಿದೆ. ಕಾರಿಡಾರ್-2 ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಬರುವ ಚಿಕ್ಕಬಾಣಾವರ-ಯಶವಂತಪುರ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ನಿಗದಿತ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸೇವೆಗೆ ಮುಕ್ತಗೊಳಿಸುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಈ ಗಡುವು ವಿಧಿಸಲಾಗಿದೆ. ಜತೆಗೆ, ಕಳೆದ ಡಿಸೆಂಬರ್‌ನಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಪ್ರಗತಿ ಪರಿಶೀಲನಾ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಧಾನಿ ನರೇಂದ್ರ ಮೋದಿ ಅವರು ಸೂಚಿಸಿರುವ ಕಾಲಮಿತಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಈ ಮಾರ್ಗ ಆರಂಭಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಈ ಕ್ರಮ ವಹಿಸಲಾಗಿದೆ.

"ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯ ಪಾಲಿಗೆ ಈ ಕಾರ್ಯಾದೇಶ ಒಂದು ಐತಿಹಾಸಿಕ ಮೈಲುಗಲ್ಲಾಗಿದೆ. ಎರಡು ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳ ಟ್ರ್ಯಾಕ್ ಮತ್ತು ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುವಷ್ಟರಲ್ಲಿ ಅಗತ್ಯದಷ್ಟು ರೈಲು ಬೋಗಿಗಳನ್ನು ಸಿದ್ಧವಾಗಿಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು," ಎಂದು ಕೆ-ರೈಡ್ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕ ಲಕ್ಷ್ಮಣ್ ಸಿಂಗ್ ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ.

> ನಿಗದಿತ ಕಾಲಮಿತಿಯೊಳಗೆ ರೈಲು ಬೋಗಿ ಪೂರೈಸಲು ಐಸಿಎಫ್‌ಗೆ ಸೂಚಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸುಸ್ಥಿರ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಹಾಗೂ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ತಗ್ಗಿಸಲು ಕೆ-ರೈಡ್ ನೆರವಾಗಲಿದೆ.
>
> **- ಲಕ್ಷ್ಮಣ್ ಸಿಂಗ್** ಕೆ-ರೈಡ್ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕ

ಪೂರೈಸಬೇಕಾದ ಬೋಗಿ	153
ಬಿಎಸ್‌ಟಿಪಿ ಮಾರ್ಗ	ಮಲ್ಲಿಗೆ- ಕನಕ
ಖರೀದಿ ಮೊತ್ತ	1513.75 ಕೋಟಿ ರೂ.
ಗಡುವು	18 ತಿಂಗಳು

ಷರತ್ತು: ಗುತ್ತಿಗೆ ಪಡೆದಿರುವ ಐಸಿಎಫ್ ರೈಲು ಬೋಗಿಗಳನ್ನು ವಿನ್ಯಾಸದೊಂದಿಗೆ ನಿರ್ಮಿಸಿಕೊಡಬೇಕು. ಗುಣಮಟ್ಟ ಪರಿಶೀಲನೆ, ಜೋಡಣೆ, ಪರೀಕ್ಷೆ ಹಾಗೂ ಕಾರ್ಯಾರಂಭದ ಹೊಣೆ ನಿಭಾಯಿಸಬೇಕು. ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಸಂಶೋಧನೆ ವಿನ್ಯಾಸ ಮತ್ತು ಗುಣಮಟ್ಟ ಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ (ಆರ್‌ಡಿಎಸ್‌ಒ) ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆಯಬೇಕು. ಸಿಗ್ನಲಿಂಗ್, ವಿದ್ಯುತ್ ಪೂರೈಕೆ ಹಾಗೂ ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರ್ಮ್ ಸ್ಕ್ರೀನ್ ಡೋರ್ ಅಳವಡಿಕೆ, ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳ ಯಶಸ್ವಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೆ ಕಡ್ಡಾಯವಾದ ವಿಶ್ವಾಸಾರ್ಹತೆ, ಲಭ್ಯತೆ, ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷತೆ ಮಾನದಂಡ ಅನುಸರಿಸಬೇಕು ಎಂದು ಷರತ್ತು ವಿಧಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಪ್ರಸ್ತುತ, ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ರೈಲು ಸಾರಿಗೆ ಯೋಜನೆಯ ಸಿವಿಲ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಚುರುಕಾಗಿ ನಡೆದಿದೆ. ಆದರೆ, ಎಲ್ ಆ್ಯಂಡ್ ಟಿ ಗುತ್ತಿಗೆಯಿಂದ ಹಿಂದೆ ಸರಿದ ಬಳಿಕ ಮಾರ್ಗ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಗಿತಗೊಂಡಿದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಮರುಟೆಂಡರ್ ಕರೆಯಲಾಗಿದೆ.

ವಿಜಯವಾಣಿ ನಂ.1 ಕನ್ನಡ ದಿನಪತ್ರಿಕೆ

₹1,514 ಕೋಟಿ ಕಾರ್ಯಾದೇಶ

ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆಗೆ ಉತ್ತೇಜನ

ಬೆಂಗಳೂರು: ರಾಜಧಾನಿ ಹೊರವಲಯ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಒತ್ತು ನೀಡುವ ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆಗೆ ಮಹತ್ವದ ಉತ್ತೇಜನ ಸಿಕ್ಕಿದೆ. ಯೋಜನೆಯ 2ನೇ ಹಾಗೂ 4ನೇ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳಿಗೆ ಅಗತ್ಯವಿರುವ 153 ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ಮೆಟ್ರೋ ಮಾದರಿಯ ರೈಲು ಬೋಗಿಗಳ ಖರೀದಿಗೆ ಚೆನ್ನೈನ ಇಂಟೆಗ್ರಲ್ ಕೋಚ್ ಕಾರ್ಖಾನೆಗೆ (ಐಸಿಎಫ್) 1,513.75 ಕೋಟಿ ರೂ. ಮೊತ್ತದ ಕಾರ್ಯಾದೇಶ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಬೆಂಗಳೂರು ರೈಲು ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಂಸ್ಥೆ (ಬಿ-ರೈಡ್) ಈ ಕಾರ್ಯಾದೇಶವನ್ನು ಅಧಿಕೃತವಾಗಿ ಜಾರಿಗೊಳಿಸಿದ್ದು, ಮೇ 6ರಿಂದ ಒಪ್ಪಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬಂದಿದೆ. ಈ ಒಪ್ಪಂದದ ಅನ್ವಯ, ಮುಂದಿನ 18 ತಿಂಗಳೊಳಗೆ ರೈಲು ಬೋಗಿಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ಪೂರೈಕೆ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಆರಂಭಿಸುವ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಐಸಿಎಫ್ ಮೇಲಿದೆ. ಇದರ ಮೂಲಕ ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಮತ್ತಷ್ಟು ವೇಗ ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳುವ ನಿರೀಕ್ಷೆ ಇದೆ.

ಯೋಜನೆಯ 2ನೇ ಕಾರಿಡಾರ್ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಚಿಕ್ಕಬಾಣಾವರ-ಯಶವಂತಪುರ ಮಾರ್ಗ ಹಾಗೂ 4ನೇ ಕಾರಿಡಾರ್‌ನ ಪ್ರಮುಖ ಸಂಪರ್ಕ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ನಿಗದಿತ ಅವಧಿಯೊಳಗೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸೇವೆಗೆ ಮುಕ್ತಗೊಳಿಸುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಈ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ಕಾರ್ಯಾದೇಶದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ರೈಲು ಬೋಗಿಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾತ್ರವಲ್ಲದೆ, ಅವುಗಳ ಸಂಪೂರ್ಣ ವಿನ್ಯಾಸ, ತಾಂತ್ರಿಕ ಜೋಡಣೆ, ಗುಣಮಟ್ಟ ಪರಿಶೀಲನೆ, ಸುರಕ್ಷತಾ ಪರೀಕ್ಷೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾರಂಭದವರೆಗೆ ಎಲ್ಲ ಜವಾಬ್ದಾರಿಗಳು ಸೇರಿವೆ. ಜತೆಗೆ ಸಿಗ್ನಲಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ, ವಿದ್ಯುತ್ ಪೂರೈಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ, ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು ಹಾಗೂ ಇತರೆ ತಾಂತ್ರಿಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಮನ್ವಯ ಸಾಧಿಸುವ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಕಾರ್ಖಾನೆಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

> ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆಗೆ ಇದು ಐತಿಹಾಸಿಕ ಹಂತ. ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುವ ವೇಳೆಗೆ ಅಗತ್ಯ ರೈಲು ಬೋಗಿಗಳು ಸಿದ್ಧವಾಗುವಂತೆ ಯೋಜನೆ ರೂಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದರಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಜನತೆಗೆ ವಿಶ್ವದರ್ಜೆಯ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ನೀಡಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿದೆ.
>
> | ಲಕ್ಷ್ಮಣ್ ಸಿಂಗ್ ಬೆಂಗಳೂರು ರೈಲು ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಂಸ್ಥೆ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕ

NEWSPAPER: UDAYAVANI PAGE: 03

DATE: 12/05/2026

ಉಪನಗರ ರೈಲು: 153 ಬೋಗಿ ಖರೀದಿಗೆ ಐಸಿಎಫ್ ಜತೆ ಒಪ್ಪಂದ

■ ಉದಯವಾಣಿ ಸಮಾಚಾರ

ಬೆಂಗಳೂರು: ನಗರದ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆಗೆ ಮುಕ್ತಿ ನೀಡಲಿರುವ ಬಹುನಿರೀಕ್ಷಿತ ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಯೋಜನೆಗೆ (ಬಿಎಸ್‌ಆರ್‌ಪಿ) ಮಹತ್ವದ ವೇಗ ದೊರಕಿದೆ. ಯೋಜನೆಯ ಕಾರಿಡಾರ್-2 ಮತ್ತು ಕಾರಿಡಾರ್-4 ಕ್ಕೆ ಅಗತ್ಯವಿರುವ 153 ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ 'ಬ್ರಾಡ್-ಗೇಜ್ ಮೆಟ್ರೋ ಮಾದರಿಯ ಬೋಗಿ'ಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸುವಂತೆ ಚೆನ್ನೈನ ಇಂಟೆಗ್ರಲ್ ಕೋಚ್ ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿಗೆ (ಐಸಿಎಫ್) ಬಿ-ರೈಡ್ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಅಧಿಕೃತವಾಗಿ ಕಾರ್ಯಾದೇಶ ನೀಡಿದೆ.

ಈ ಬೃಹತ್ ಕಾರ್ಯಾದೇಶದ ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ 1,513 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳಾಗಿದ್ದು, ಭವಿಷ್ಯದಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಹಾಗೂ ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿನ ಜನತೆಗೆ ಇದೊಂದು ಅತ್ಯಂತ ವಿಶ್ವಾಸಾರ್ಹ ಮತ್ತು ಸುಸ್ಥಿರ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಾಗಿ ಹೊರ ಹೊಮ್ಮಲಿದೆ. ಮೇ 6ರಂದು ನೀಡಲಾದ ಈ ಗುತ್ತಿಗೆಯ ಅನ್ವಯ, ಮುಂದಿನ 18 ತಿಂಗಳೊಳಗೆ ಐಸಿಎಫ್ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಬೋಗಿಗಳ ಪೂರೈಕೆಯನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಆರಂಭಿಸಬೇಕಿದೆ. ಕಾರಿಡಾರ್-2 ರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಬರುವ ಚಿಕ್ಕಬಾಣಾವರ-ಯಶವಂತಪುರ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ನಿಗದಿತ ಸಮಯದಲ್ಲಿಯೇ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸೇವೆಗೆ ಮುಕ್ತಗೊಳಿಸುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಈ ಗಡುವು ವಿಧಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲದೆ, ಡಿಸೆಂಬರ್ 2025ರಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಪ್ರಗತಿ ಪರಿಶೀಲನಾ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಧಾನಮಂತ್ರಿಯವರು ಸೂಚಿಸಿದ್ದ ಕಾಲಮಿತಿಗೂ ಇದು ಪೂರಕವಾಗಿದೆ ಎಂದು ಬಿ-ರೈಡ್ ಸ್ಪಷ್ಟಪಡಿಸಿದೆ.

ಬಿ ರೈಡ್ (ಕೆ-ಆರ್‌ಐಡಿಇ) ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕ ಲಕ್ಷ್ಮಣ್ ಸಿಂಗ್ ಮಾತನಾಡಿ, ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯ ಪಾಲಿಗೆ ಈ ಕಾರ್ಯಾದೇಶವು ಒಂದು ಐತಿಹಾಸಿಕ ಮೈಲಿಗಲ್ಲಾಗಿದೆ. ಐಸಿಎಫ್ ಜೊತೆಗಿನ ಈ ಪಾಲುದಾರಿಕೆಯ ಮೂಲಕ, ಕಾರಿಡಾರ್ 2 ಮತ್ತು 4ರ ಟ್ರ್ಯಾಕ್ ಮತ್ತು ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುವಷ್ಟರಲ್ಲಿ, ಅಗತ್ಯವಾಗಿರುವ ರೈಲು ಬೋಗಿಗಳು ಲಭ್ಯವಿರುವುದನ್ನು ನಾವು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಈ ಸಮನ್ವಯತೆಯು ಬೆಂಗಳೂರಿನ ನಾಗರಿಕರಿಗೆ ವಿಶ್ವದರ್ಜೆಯ ಉಪನಗರ ರೈಲು ಜಾಲವನ್ನು ಯಾವುದೇ ವಿಳಂಬವಿಲ್ಲದೆ ತಲುಪಿಸಲು, ಸುಸ್ಥಿರ ನಗರ ಸಾರಿಗೆಯ ದೃಷ್ಟಿಕೋನವನ್ನು ಈಡೇರಿಸಲು ಹಾಗೂ ನಗರದ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ತಗ್ಗಿಸಲು ನೆರವಾಗಲಿದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದರು.

ಕನ್ನಡಪ್ರಭ

ಸಬರ್ಬನ್ ರೈಲಿಗಾಗಿ ಒಂದೂವರೆ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಬರಲಿವೆ 153 ಬೋಗಿ

ಐಸಿಎಫ್‌ಗೆ ಬಿ–ರೈಡ್‌ನಿಂದ ₹1513 ಕೋಟಿ ಕಾರ್ಯಾದೇಶ

• **ಕನ್ನಡಪ್ರಭ ವಾರ್ತೆ** ಬೆಂಗಳೂರು

ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆಗಾಗಿ 153 ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ಮೆಟ್ರೋ ಮಾದರಿಯ ಬೋಗಿಗಳ ಪೂರೈಕೆಗೆ ಬಿ-ರೈಡ್ (ಕೆ-ರೈಡ್) ಸಂಸ್ಥೆಯು ಚೆನ್ನೈ ಮೂಲದ ಇಂಟಿಗ್ರಲ್ ಕೋಚ್ ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿಗೆ (ಐಸಿಎಫ್) 1513.75 ಕೋಟಿ ರು. ಮೊತ್ತದ ಕಾರ್ಯಾದೇಶ ಪತ್ರ ವಿತರಿಸಿದೆ.

ನಗರದ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆಗೆ ಪರಿಹಾರವಾಗಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತಿರುವ ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಯೋಜನೆಗೆ ವೇಗ ನೀಡುವ ಉದ್ದೇಶದೊಂದಿಗೆ ಬಿ-ರೈಡ್ 153 ಎಸಿ ಬ್ರಾಡ್ ಗೇಜ್ ಮೆಟ್ರೋ ಮಾದರಿಯ ಬೋಗಿಗಳನ್ನು ಖರೀದಿಸುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗೆ ಚಾಲನೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಅದರಂತೆ ಐಸಿಎಫ್‌ಗೆ ಕಾರ್ಯಾದೇಶ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದು, ಮುಂದಿನ 18 ತಿಂಗಳೊಳಗೆ 153 ಬೋಗಿಗಳನ್ನು ಪೂರೈಕೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲದೆ, ಐಸಿಎಫ್ ಪೂರೈಸುವ ಬೋಗಿಗಳನ್ನು ಯೋಜನೆಯ ಕಾರಿಡಾರ್ 2 ಮತ್ತು 4ರ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಬಳಕೆಯಾಗಲಿದೆ.

ಈ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಕುರಿತಂತೆ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯಿಸಿರುವ ಬಿ-ರೈಡ್‌ನ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕ ಲಕ್ಷ್ಮಣ್ ಸಿಂಗ್, ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆಗೆ ಪೂರಕವಾಗಿ ಐಸಿಎಫ್‌ಗೆ ಕಾರ್ಯಾದೇಶ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಕಾರಿಡಾರ್ 2 ಮತ್ತು 4ರ ಟ್ರ್ಯಾಕ್ ಅಳವಡಿಕೆ ಸೇರಿದಂತೆ ಇನ್ನಿತರ ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುವುದರೊಳಗೆ ಐಸಿಎಫ್ 153 ಬೋಗಿಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸಲಿದೆ. ಆಮೂಲಕ ನಿಗದಿತ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಯೋಜನೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿ, ಉಪನಗರ ರೈಲು ಸೇವೆ ಆರಂಭಿಸಲು ಸಹಕಾರಿಯಾಗಲಿದೆ. ಯೋಜನೆಯಿಂದ ನಗರದಲ್ಲಿ ಸುಸ್ಥಿರ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಜಾರಿಗೊಳಿಸುವುದು, ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆ ಸಮಸ್ಯೆ ತಗ್ಗಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ.

BENGALURU Edition
May 12, 2026 Page No. 03
Powered by: erelego.com

ಉಪನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆ: ₹1,513.75 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚ

153 ಬೋಗಿ ಪೂರೈಕೆಗೆ ಕಾರ್ಯಾದೇಶ

ಪ್ರಜಾವಾಣಿ ವಾರ್ತೆ

ಬೆಂಗಳೂರು: ನಗರದ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆಗೆ ಮುಕ್ತಿ ನೀಡಲಿರುವ ಬಹುನಿರೀಕ್ಷಿತ ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯ (ಬಿಎಸ್‌ಟಿಪಿ) ಕಾರಿಡಾರ್-2 ಮತ್ತು ಕಾರಿಡಾರ್-4ಕ್ಕೆ ಅಗತ್ಯವಿರುವ 153 ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ 'ಬ್ರಾಡ್-ಗೇಜ್ ಮೆಟ್ರೊ ಮಾದರಿಯ ಬೋಗಿ'ಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸುವಂತೆ ಚೆನ್ನೈನ ಇಂಟಿಗ್ರಲ್ ಕೋಚ್ ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿಗೆ (ಐಸಿಎಫ್) ಬಿ–ರೈಡ್ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಅಧಿಕೃತವಾಗಿ ಕಾರ್ಯಾದೇಶ ನೀಡಿದೆ.

ಈ ಬೃಹತ್ ಕಾರ್ಯಾದೇಶದ ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ ₹1,513.75 ಕೋಟಿಗಳಾಗಿದ್ದು, ಭವಿಷ್ಯದಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಹಾಗೂ ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿನ ಜನತೆಗೆ ಇದೊಂದು ಅತ್ಯಂತ ವಿಶ್ವಾಸಾರ್ಹ ಮತ್ತು ಸುಸ್ಥಿರ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಾಗಿ ಹೊರಹೊಮ್ಮಲಿದೆ.

ಈ ಗುತ್ತಿಗೆ ಅನ್ವಯ, ಮುಂದಿನ 18 ತಿಂಗಳೊಳಗೆ ಐಸಿಎಫ್ ಸಂಸ್ಥೆ ಬೋಗಿಗಳ ಪೂರೈಕೆಯನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಆರಂಭಿಸ ಬೇಕಿದೆ. ಕಾರಿಡಾರ್-2ರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಬರುವ ಚಿಕ್ಕಬಾಣಾವರ-ಯಶವಂತಪುರ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ನಿಗದಿತ ಸಮಯದಲ್ಲಿಯೇ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸೇವೆಗೆ ಮುಕ್ತಗೊಳಿಸುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಈ ಗಡುವು ವಿಧಿಸಲಾಗಿದೆ.

> **ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಯೋಜನೆ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಂಡರೆ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆ ಗಣನೀಯವಾಗಿ ತಗ್ಗಲಿದೆ. ನಿಗದಿತ ಸಮಯದಲ್ಲೇ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸೇವೆಗೆ ಸಿಗುವಂತೆ ತ್ವರಿತ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ಗಮನ ಹರಿಸಬೇಕು**
>
> **ಎನ್.ಎಸ್.ಬೋಸರಾಜು,**
> ವಿಜ್ಞಾನ ಮತ್ತು ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಸಚಿವ

ಅಲ್ಲದೆ, ಡಿಸೆಂಬರ್‌ನಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಪ್ರಗತಿ ಪರಿಶೀಲನಾ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಧಾನಿ ಸೂಚಿಸಿದ್ದ ಕಾಲಮಿತಿಗೂ ಇದು ಪೂರಕವಾಗಿದೆ ಎಂದು ಬಿ–ರೈಡ್ ಸ್ಪಷ್ಟಪಡಿಸಿದೆ. ಶೀಘ್ರದಲ್ಲೇ ಉಭಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ನಡುವೆ ಅಧಿಕೃತ ಒಡಂಬಡಿಕೆಗೆ ಸಹಿ ಬೀಳಲಿದೆ.

ಐಸಿಎಫ್‌ಗೆ ನೀಡಿರುವ ಜವಾಬ್ದಾರಿ: ರೈಲು ಬೋಗಿಗಳ ವಿನ್ಯಾಸ ಮತ್ತು ಸಂಪೂರ್ಣ ಉತ್ಪಾದನೆ, ಗುಣಮಟ್ಟ ಪರಿಶೀಲನೆ, ಜೋಡಣೆ, ಪರೀಕ್ಷೆ ಹಾಗೂ ಕಾರ್ಯಾರಂಭ, ಆರ್‌ಡಿಎಸ್‌ಒನಿಂದ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆಯುವಿಕೆ, ಸಿಗ್ನಲಿಂಗ್, ವಿದ್ಯುತ್ ಪೂರೈಕೆ ಹಾಗೂ ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರ್ಮ್ ಸ್ಕ್ರೀನ್ ಡೋರ್ ಗುತ್ತಿಗೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಸುಗಮ ಸಮನ್ವಯ ಹಾಗೂ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳ ಯಶಸ್ವಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೆ ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿರುವ ಆರ್‌ಎಎಂಎಸ್ (ವಿಶ್ವಾಸಾರ್ಹತೆ, ಲಭ್ಯತೆ, ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷತೆ) ಮಾನದಂಡ ಪಾಲನೆ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆ ತಗ್ಗಿಸಲು ನೆರವು: 'ಐಸಿಎಫ್ ಜೊತೆಗಿನ ಈ ಪಾಲುದಾರಿಕೆಯ ಮೂಲಕ, ಕಾರಿಡಾರ್ 2 ಮತ್ತು 4ರ ಟ್ರ್ಯಾಕ್ ಮತ್ತು ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುವಷ್ಟರಲ್ಲಿ, ಅಗತ್ಯವಾಗಿರುವ ರೈಲು ಬೋಗಿಗಳ ಲಭ್ಯತೆ ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಈ ಸಮನ್ವಯತೆಯು ನಾಗರಿಕರಿಗೆ ವಿಶ್ವ ದರ್ಜೆಯ ಉಪನಗರ ರೈಲು ಜಾಲವನ್ನು ವಿಳಂಬವಿಲ್ಲದೆ ತಲುಪಿಸಲು, ಸುಸ್ಥಿರ ನಗರ ಸಾರಿಗೆಯ ದೃಷ್ಟಿಕೋನವನ್ನು ಈಡೇರಿಸಲು ಹಾಗೂ ನಗರದ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಸಮಸ್ಯೆ ತಗ್ಗಿಸಲು ನೆರವಾಗಲಿದೆ' ಎಂದು ಬಿ–ರೈಡ್ (ಕೆ–ರೈಡ್) ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕ ಲಕ್ಷ್ಮಣ್ ಸಿಂಗ್ ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ.

Publication Date
12/05/2026

Presented by

NEWSPAPER: HOSA DIGANTHA

DATE: 12/05/2026

ಮಾದರಿಯ ಬೋಗಿ ಪೂರೈಸಲು ಒಪ್ಪಂದ

ಬೆಂಗಳೂರು: ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯ ಕಾರಿಡಾರ್-2 ಮತ್ತು ಕಾರಿಡಾರ್- 4 ಕ್ಕೆ ಅಗತ್ಯವಿರುವ 153 ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ಬ್ರಾಡ್-ಗೇಜ್ ಮೆಟ್ರೊ, ಮಾದರಿಯ ಬೋಗಿಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸುವ ಸಂಬಂಧ ಕೆ-ರೈಡ್ ಚೆನ್ನೈನ ಬಿ-ರೈಡ್ ಸಂಸ್ಥೆಯೊಂದಿಗೆ ಒಪ್ಪಂದ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದೆ.

ಈ ಬೃಹತ್ ಕಾರ್ಯಾದೇಶದ ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ 1,513.75 ಕೋಟಿಗಳಾಗಿದ್ದು, ಭವಿಷ್ಯದಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಹಾಗೂ ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿನ ಜನತೆಗೆ ಇದೊಂದು ಅತ್ಯಂತ ವಿಶ್ವಾಸಾರ್ಹ ಮತ್ತು ಸುಸ್ಥಿರ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಾಗಿ ಹೊರಹೊಮ್ಮಲಿದೆ. ಗುತ್ತಿಗೆಯ ಅನ್ವಯ, ಮುಂದಿನ 18 ತಿಂಗಳೊಳಗೆ ಐಸಿಎಫ್ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಬೋಗಿಗಳ ಪೂರೈಕೆಯನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಆರಂಭಿಸಬೇಕಿದೆ.

ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯ ಪಾಲಿಗೆ ಈ ಕಾರ್ಯಾದೇಶವು ಒಂದು ಐತಿಹಾಸಿಕ ಮೈಲಿಗಲ್ಲಾಗಿದೆ. ಬಿ-ರೈಡ್ ಜೊತೆಗಿನ ಈ ಪಾಲುದಾರಿಕೆಯ ಮೂಲಕ, ಕಾರಿಡಾರ್-2 ಮತ್ತು 4ರ ಟ್ರ್ಯಾಕ್ ಮತ್ತು ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುವಷ್ಟರಲ್ಲಿ, ಅಗತ್ಯವಾಗಿರುವ ರೈಲು ಬೋಗಿಗಳು ಲಭ್ಯವಿರುವುದನ್ನು ನಾವು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

■ **ಲಕ್ಷ್ಮಣ್ ಸಿಂಗ್, ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕ, ಕೆರೈಡ್**

ಸಂಯುಕ್ತ ಕರ್ನಾಟಕ

ಕನ್ನಡಿಗರ ಸಾಕ್ಷಿಪ್ರಜ್ಞೆ

ಬೆಂ.ಉಪನಗರ ರೈಲಿಗೆ ಹೈಟೆಕ್ ಸ್ಪರ್ಶ

153 ಮೆಟ್ರೋ ಮಾದರಿ ಕೋಚ್‌ಗಳ ಖರೀದಿಗೆ ಐಸಿಎಫ್ ಜೊತೆ ಒಪ್ಪಂದ

ಸಂ.ಕ.ಸಮಾಚಾರ, ಬೆಂಗಳೂರು

ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯ ಕಾರಿಡಾರ್-2 ಮತ್ತು ಕಾರಿಡಾರ್-4ಕ್ಕೆ ಅಗತ್ಯವಿರುವ 153 ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ 'ಬ್ರಾಡ್-ಗೇಜ್ ಮೆಟ್ರೋ ಮಾದರಿಯ ಬೋಗಿಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸುವಂತೆ ಚೆನ್ನೈನ ಇಂಟೆಗ್ರಲ್ ಕೋಚ್ ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿಗೆ ಬೈ-ರೈಡ್ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಅಧಿಕೃತವಾಗಿ ಕಾರ್ಯಾದೇಶ ನೀಡಿದೆ.

ಈ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡಿದ ಬೈ-ರೈಡ್ ಎಂಡಿ ಲಕ್ಷ್ಮಣ್ ಅವರು, ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯ ಪಾಲಿಗೆ ಈ ಕಾರ್ಯಾದೇಶವು ಒಂದು ಐತಿಹಾಸಿಕ ಮೈಲಿಗಲ್ಲಾಗಿದೆ. ಐಸಿಎಫ್ ಜೊತೆಗಿನ ಈ ಪಾಲುದಾರಿಕೆಯ ಮೂಲಕ, ಕಾರಿಡಾರ್ 2 ಮತ್ತು 4 ರ ಟ್ರ್ಯಾಕ್ ಮತ್ತು ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುವಷ್ಟರಲ್ಲಿ, ಅಗತ್ಯವಾಗಿರುವ ರೈಲು ಬೋಗಿಗಳು ಲಭ್ಯವಿರುವುದನ್ನು ನಾವು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಈ ಸಮನ್ವಯತೆಯು ನಗರದ ನಾಗರಿಕರಿಗೆ ವಿಶ್ವದರ್ಜೆಯ ಉಪನಗರ ರೈಲು ಜಾಲವನ್ನು ಯಾವುದೇ ವಿಳಂಬವಿಲ್ಲದೆ ತಲುಪಿಸಲು, ಸುಸ್ಥಿರ ನಗರ ಸಾರಿಗೆಯ ದೃಷ್ಟಿಕೋನವನ್ನು ಈಡೇರಿಸಲು ಹಾಗೂ ನಗರದ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ತಗ್ಗಿಸಲು ನೆರವಾಗಲಿದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ಕಾರಿಡಾರ್-2 ರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಬರುವ ಚಿಕ್ಕಬಾಣಾವರ-ಯಶವಂತಪುರ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ನಿಗದಿತ ಸಮಯದಲ್ಲಿಯೇ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸೇವೆಗೆ ಮುಕ್ತಗೊಳಿಸುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಈ ಗಡುವು ವಿಧಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲದೆ, ಡಿಸೆಂಬರ್ 2025 ರಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಪ್ರಗತಿ ಪರಿಶೀಲನಾ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಧಾನ ಮಂತ್ರಿಯವರು ಸೂಚಿಸಿದ್ದ ಕಾಲಮಿತಿಗೂ ಇದು ಪೂರಕವಾಗಿದೆ. ಶೀಘ್ರದಲ್ಲೇ ಉಭಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ನಡುವೆ ಅಧಿಕೃತ ಒಡಂಬಡಿಕೆಗೆ ಸಹಿ ಬೀಳಲಿದೆ ಎಂದು ಎಂದು ಬೈ-ರೈಡ್ ಸ್ಪಷ್ಟಪಡಿಸಿದೆ.

18 ತಿಂಗಳೊಳಗಾಗಿ ಪೂರೈಕೆ

ಈ ಬೃಹತ್ ಕಾರ್ಯಾದೇಶದ ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ 1,513.75 ಕೋಟಿ ರೂ. ಗಳಾಗಿದ್ದು, ಭವಿಷ್ಯದಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಹಾಗೂ ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿನ ಜನತೆಗೆ ಇದೊಂದು ಅತ್ಯಂತ ವಿಶ್ವಾಸಾರ್ಹ ಮತ್ತು ಸುಸ್ಥಿರ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಾಗಿ ಹೊರಹೊಮ್ಮಲಿದೆ. ಮೇ 6ರಂದು ನೀಡಲಾದ ಈ ಗುತ್ತಿಗೆಯ ಅನ್ವಯ, ಮುಂದಿನ 18 ತಿಂಗಳೊಳಗೆ ICF ಸಂಸ್ಥೆಯು ಬೋಗಿಗಳ ಪೂರೈಕೆಯನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಆರಂಭಿಸಬೇಕಿದೆ ಎಂದು ಬೈ-ರೈಡ್ ಎಂಡಿ ಲಕ್ಷ್ಮಣ್ ಹೇಳಿದರು.

NEWSPAPER: VISHWAVANI PAGE: 06

DATE: 12/05/2026

ವಿಶ್ವವಾಣಿ
ವಿಶ್ವಾಸವೇ ವಿಶ್ವ

1,513 ಕೋಟಿ ರು.ಮೊತ್ತದ ಖರೀದಿಗೆ ಅಧಿಕೃತ ಕಾರ್ಯಾದೇಶ

ಉಪನಗರ ರೈಲಿಗೆ 153 ಬೋಗಿ ಖರೀದಿ

ಬೆಂಗಳೂರು: ನಗರದ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆಗೆ ಮುಕ್ತಿ ನೀಡಲಿರುವ ಬಹುನಿರೀಕ್ಷಿತ ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಯೋಜನೆಗೆ ಮಹತ್ವದ ವೇಗ ದೊರಕಿದೆ. ಯೋಜನೆಯ ಕಾರಿಡಾರ್ 2 ಮತ್ತು ಕಾರಿಡಾರ್ 4 ಕ್ಕೆ ಅಗತ್ಯವಿರುವ 153 ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ಬ್ರಾಡ್-ಗೇಜ್ ಮೆಟ್ರೋ ಮಾದರಿಯ ಬೋಗಿಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸುವಂತೆ ಚೆನ್ನೈನ ಇಂಟೆಗ್ರಲ್ ಕೋಚ್ ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿಗೆ ಬಿ-ರೈಡ್ ಸಂಸ್ಥೆ ಅಧಿಕೃತವಾಗಿ ಕಾರ್ಯಾದೇಶ ನೀಡಿದೆ.

ಈ ಕುರಿತು ಬಿ- ರೈಡ್‌ನ ಸಂಸ್ಥೆಯ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕ ಲಕ್ಷ್ಮೀಶ್ ಸಿಂಗ್ ಮಾತನಾಡಿ, ಈ ಬೃಹತ್ ಕಾರ್ಯಾದೇಶದ ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ 1513.75 ಕೋಟಿ ರು.ಗಳಾಗಿದ್ದು, ಭವಿಷ್ಯದಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಹಾಗೂ ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿನ ಜನತೆಗೆ ಇದೊಂದು ಅತ್ಯಂತ ವಿಶ್ವಾಸಾರ್ಹ ಮತ್ತು ಸುಸ್ಥಿರ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಾಗಿ ಹೊರಹೊಮ್ಮಲಿದೆ. ಮೇ 6 ರಂದು ನೀಡಲಾದ ಈ ಗುತ್ತಿಗೆಯ ಅನ್ವಯ, ಮುಂದಿನ 18 ತಿಂಗಳೊಳಗೆ ಐಸಿಎಫ್ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಬೋಗಿಗಳ ಪೂರೈಕೆ ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಆರಂಭಿಸಬೇಕಿದೆ. ಕಾರಿ ಡಾರ್-2 ರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಬರುವ ಚಿಕ್ಕಬಾಣಾವರ-ಯಶವಂತಪುರ ಮಾರ್ಗ ನಿಗದಿತ ಸಮಯದಲ್ಲಿಯೇ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸೇವೆಗೆ ಮುಕ್ತಗೊಳಿಸುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಈ ಗಡುವು ವಿಧಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲದೆ, ಡಿಸೆಂಬರ್ 2025 ರಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಪ್ರಗತಿ ಪರಿಶೀಲನಾ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಧಾನಮಂತ್ರಿಯವರು ಸೂಚಿಸಿದ್ದ ಕಾಲಮಿತಿಗೂ ಇದು ಪೂರಕವಾಗಿದೆ ಎಂದು ಬಿ- ರೈಡ್ ಸ್ಪಷ್ಟಪಡಿಸಿದೆ. ಶೀಘ್ರದಲ್ಲೇ ಉಭಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ನಡುವೆ ಅಧಿಕೃತ ಒಡಂಬಡಿಕೆಗೆ ಸಹಿ ಬೀಳಲಿದೆ ಎಂದರು.

ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆಗೆ ಇದು ಐತಿಹಾಸಿಕ ಮೈಲಿಗಲ್ಲಾಗಿದೆ. ಕಾರಿಡಾರ್-2 ಮತ್ತು ಕಾರಿಡಾರ್-4 ರ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುವ ವೇಳೆಗೆ ಅಗತ್ಯ ರೈಲು ಬೋಗಿಗಳು ಸಿದ್ಧವಾಗುವಂತೆ ಸಮನ್ವಯ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಇದರಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಜನರಿಗೆ ವಿಶ್ವದರ್ಜೆಯ ಉಪನಗರ ರೈಲು ಸೇವೆ ವಿಳಂಬವಿಲ್ಲದೆ ಒದಗಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿದೆ.

-ಲಕ್ಷ್ಮೀಶ್ ಸಿಂಗ್, ಬಿ-ರೈಡ್‌ನ ಸಂಸ್ಥೆಯ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕ

ಕಾರ್ಯಾದೇಶದ ಪ್ರಮುಖ ಅಂಶಗಳೇನು?

ಈ ಕಾರ್ಯಾದೇಶದಡಿ ಕೇವಲ ರೈಲು ಬೋಗಿಗಳ ನಿರ್ಮಾಣವಷ್ಟೇ ಅಲ್ಲದೆ, ರೋಲಿಂಗ್ ಸ್ಟಾಕ್ ವಿನ್ಯಾಸ, ಸಂಪೂರ್ಣ ಉತ್ಪಾದನೆ, ಗುಣಮಟ್ಟ ಪರಿಶೀಲನೆ, ಜೋಡಣೆ, ಪರೀಕ್ಷೆ ಹಾಗೂ ಕಾರ್ಯಾರಂಭದ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಐಸಿಎಫ್ ನಿರ್ವಹಿಸಲಿದೆ. ಜತೆಗೆ ಆರ್‌ಎಸ್‌ಓ ದಿಂದ ಅಗತ್ಯ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆಯುವುದು, ಸಿಗ್ನಲಿಂಗ್, ಟ್ರ್ಯಾಕ್ಷನ್ ಮತ್ತು ಪವರ್ ಸಪ್ಲೈ ವ್ಯವಸ್ಥೆ, ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರ್ಮ್ ಸ್ಕ್ರೀನ್ ಡೋರ್ ಗುತ್ತಿಗೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಮನ್ವಯ ಸಾಧಿಸುವ ಕೆಲಸವೂ ಇದರ ಭಾಗವಾಗಿದೆ. ಯೋಜನೆಯ ಸುರಕ್ಷತೆ ಹಾಗೂ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆ ಖಚಿತಪಡಿಸಲು ವಿಶ್ವಾಸಾರ್ಹತೆ, ಲಭ್ಯತೆ, ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷತೆ ಮಾನದಂಡ ಕಟ್ಟುನಿಟ್ಟಾಗಿ ಪಾಲಿಸಲು ಸೂಚಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಲಕ್ಷ್ಮೀಶ್ ಸಿಂಗ್ ತಿಳಿಸಿದರು.

ಜನದನಿಯ ಸಾರಥಿ
ವಾರ್ತಾ ಭಾರತಿ

ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ರೈಲಿಗೆ ಹೈಟೆಕ್ ಸ್ಪರ್ಶ

153 ಮೆಟ್ರೊ ಮಾದರಿ ಬೋಗಿಗಳ ಖರೀದಿಗೆ ಒಪ್ಪಿಗೆ

ಬೆಂಗಳೂರು, ಮೇ 11: ರಾಜಧಾನಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆಗೆ ಮುಕ್ತಿ ನೀಡಲಿರುವ ಬಹುನಿರೀಕ್ಷಿತ ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಯೋಜನೆಗೆ ಮಹತ್ವದ ವೇಗ ದೊರಕಿದ್ದು, ಯೋಜನೆಯ ಎರಡನೇ ಕಾರಿಡಾರ್ ಮತ್ತು ಕಾರಿಡಾರ್4ಕ್ಕೆ ಅಗತ್ಯವಿರುವ 153 ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ಬ್ರಾಡ್-ಗೇಜ್ ಮೆಟ್ರೊ ಮಾದರಿಯ ಬೋಗಿಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸುವಂತೆ ಚೆನ್ನೈನ ಇಂಟೆಗ್ರಲ್ ಕೋಚ್ ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿಗೆ ಬಿ-ರೈಡ್ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಅಧಿಕೃತವಾಗಿ 1,513 ಕೋಟಿ ರೂ.ಮೊತ್ತದ ಕಾರ್ಯಾದೇಶ ನೀಡಿದೆ.

ಮುಂದಿನ 18 ತಿಂಗಳೊಳಗೆ ಐಸಿಎಫ್ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಬೋಗಿಗಳ ಪೂರೈಕೆಯನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಆರಂಭಿಸಬೇಕಿದೆ. ಕಾರಿಡಾರ್ ಎರಡರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಬರುವ ಚಿಕ್ಕಬಾಣಾವರ-ಯಶವಂತಪುರ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ನಿಗದಿತ ಸಮಯದಲ್ಲಿಯೇ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸೇವೆಗೆ ಮುಕ್ತಗೊಳಿಸುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಈ ಗಡುವು ವಿಧಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲದೆ, ಕಳೆದ ಡಿಸೆಂಬರ್‌ನಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಪ್ರಗತಿ ಪರಿಶೀಲನಾ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಧಾನ ಮಂತ್ರಿ ಸೂಚಿಸಿದ್ದ ಕಾಲಮಿತಿಗೂ ಇದು ಪೂರಕವಾಗಿದೆ ಎಂದು ಬಿ-ರೈಡ್ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಸ್ಪಷ್ಟಪಡಿಸಿದೆ.

ಸೋಮವಾರ ಈ ಕುರಿತು ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯಿಸಿರುವ ಬಿ-ರೈಡ್ ಸಂಸ್ಥೆಯ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕ ಲಕ್ಷ್ಮಣ್ ಸಿಂಗ್, ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯ ಪಾಲಿಗೆ ಈ ಕಾರ್ಯಾದೇಶವು ಒಂದು ಐತಿಹಾಸಿಕ ಮೈಲಿಗಲ್ಲಾಗಿದೆ. ಐಸಿಎಫ್ ಜೊತೆಗಿನ ಈ ಪಾಲುದಾರಿಕೆಯ ಮೂಲಕ, ಕಾರಿಡಾರ್ ಎರಡು ಮತ್ತು ನಾಲ್ಕರ ಟ್ರ್ಯಾಕ್ ಮತ್ತು ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುವಷ್ಟರಲ್ಲಿ, ಅಗತ್ಯವಾಗಿರುವ ರೈಲು ಬೋಗಿಗಳು ಲಭ್ಯವಿರುವುದನ್ನು ನಾವು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೇವೆ ಎಂದರು. ಈ ಸಮನ್ವಯತೆಯು ಬೆಂಗಳೂರಿನ ನಾಗರಿಕರಿಗೆ ವಿಶ್ವದರ್ಜೆಯ ಉಪನಗರ ರೈಲು ಜಾಲವನ್ನು ಯಾವುದೇ ವಿಳಂಬವಿಲ್ಲದೆ ತಲುಪಿಸಲು, ಸುಸ್ಥಿರ ನಗರ ಸಾರಿಗೆಯ ದೃಷ್ಟಿಕೋನವನ್ನು ಈಡೇರಿಸಲು ಹಾಗೂ ನಗರದ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆ ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ತಗ್ಗಿಸಲು ನೆರವಾಗಲಿದೆ ಎಂದೂ ಅವರು ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿದರು.

Powered by: erelego.com

ಪ್ರಜಾ ಪ್ರಗತಿ

153 ಮೆಟ್ರೋ ಮಾದರಿ ಬೋಗಿಗಳ ಖರೀದಿಗೆ ಐಸಿಎಫ್ ಜೊತೆ ಒಪ್ಪಂದ

• ಪ್ರಜಾಪ್ರಗತಿ. ಕಾಂ

ಬೆಂಗಳೂರು: ಸಿಲಿಕಾನ್ ಸಿಟಿಯ ಬಹುನಿರೀಕ್ಷಿತ ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆ ಸಾಕಾರದತ್ತ ಮಹತ್ವದ ಹೆಜ್ಜೆ ಇರಿಸಿದೆ. ಯೋಜನೆಯ ಕಾರಿಡಾರ್-2 ಮತ್ತು 4 ರ ಸಂಚಾರಕ್ಕಾಗಿ 153 ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ಬ್ರಾಡ್ ಗೇಜ್ ಮೆಟ್ರೋ ಮಾದರಿಯ ಬೋಗಿಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸಲು ಚೆನ್ನೈನ ಇಂಟೆಗ್ರಲ್ ಕೋಚ್ ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿಗೆ 1,513.75 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ ಕಾರ್ಯಾದೇಶವನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುತ್ತಿರುವ ಬಿ-ರೈಡ್ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಮೇ 6, 2026 ರಂದು ಅಧಿಕೃತವಾಗಿ ಈ ಗುತ್ತಿಗೆಯನ್ನು ನೀಡಿದ್ದು, ಶೀಘ್ರದಲ್ಲೇ ಉಭಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ನಡುವೆ ಒಪ್ಪಂದ ಸಹಿ ಆಗಲಿದೆ.

ಗುತ್ತಿಗೆಯ ನಿಯಮಗಳ ಪ್ರಕಾರ, ICF ಸಂಸ್ಥೆಯು ಮುಂದಿನ 18 ತಿಂಗಳೊಳಗೆ ಬೋಗಿಗಳ ಪೂರೈಕೆಯನ್ನು ಆರಂಭಿಸಬೇಕಿದೆ. ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಚಿಕ್ಕಬಾಣಾವರ-ಯಶವಂತಪುರ (ಕಾರಿಡಾರ್-2) ಮಾರ್ಗವನ್ನು ನಿಗದಿತ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸೇವೆಗೆ ಮುಕ್ತಗೊಳಿಸುವ ಗುರಿಯನ್ನು ಹೊಂದಲಾಗಿದೆ. 2025ರ ಡಿಸೆಂಬರ್‌ನಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಪ್ರಗತಿ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಧಾನಮಂತ್ರಿಯವರು ನೀಡಿದ್ದ ಕಟ್ಟುನಿಟ್ಟಿನ ಕಾಲಮಿತಿಯನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಈ ವೇಗದ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

> ಇದು ಯೋಜನೆಯ ಐತಿಹಾಸಿಕ ಮೈಲಿಗಲ್ಲು. ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುವಷ್ಟರಲ್ಲಿ ರೈಲು ಬೋಗಿಗಳು ಸಿದ್ಧವಿರುವುದನ್ನು ನಾವು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಇದರಿಂದ ಯಾವುದೇ ವಿಳಂಬವಿಲ್ಲದೆ ಬೆಂಗಳೂರಿಗರಿಗೆ ವಿಶ್ವದರ್ಜೆಯ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಲಭ್ಯವಾಗಲಿದೆ.
>
> | ಲಕ್ಷ್ಮಣ್ ಸಿಂಗ್,
> ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿ-ರೈಡ್

ಬೋಗಿಗಳ ವಿಶೇಷತೆ ಮತ್ತು ಗುತ್ತಿಗೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿ: ಚೆನ್ನೈನ ICF ಕೇವಲ ಬೋಗಿಗಳ ತಯಾರಿಕೆಯಷ್ಟೇ ಅಲ್ಲದೆ, ಸಂಪೂರ್ಣ ತಾಂತ್ರಿಕ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ಹೊರಲಿದೆ.ಆಧುನಿಕ ಸೌಲಭ್ಯವುಳ್ಳ ಮೆಟ್ರೋ ಮಾದರಿಯ ರೈಲು ಬೋಗಿಗಳ ವಿನ್ಯಾಸ. ಬೋಗಿಗಳ ಜೋಡಣೆ, ಗುಣಮಟ್ಟ ಪರಿಶೀಲನೆ ಹಾಗೂ ಕಾರ್ಯಾರಂಭದ ಜವಾಬ್ದಾರಿ. ರೈಲ್ವೆ ಸಂಶೋಧನಾ ಸಂಸ್ಥೆ ಇಂದ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಸುರಕ್ಷತಾ ಪರವಾನಗಿಗಳ ಪಡೆಯುವಿಕೆ. ಸಿಗ್ನಲಿಂಗ್, ವಿದ್ಯುತ್ ಪೂರೈಕೆ ಹಾಗೂ ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರ್ಮ್ ಸ್ಕ್ರೀನ್ ಡೋರ್‌ಗಳ ತಾಂತ್ರಿಕ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ. ವಿಶ್ವಾಸಾರ್ಹತೆ, ಲಭ್ಯತೆ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷತೆಯ ಅಂತರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮಾನದಂಡಗಳ ಪಾಲನೆ.

Bangalore Edition
May 12, 2026 Page No. 11
Powered by: erelego.com

NEWSPAPER: SUDDI MOOLA

PAGE: 04

DATE: 12/05/2026

SUDDIMOOLA PUBLISHERS INDIA LIMITED

ಸುದ್ದಿಮೂಲ

ಮನ – ಮನೆಯ ದಿನಪತ್ರಿಕೆ

www.suddimoola.in - https://epaper.suddimoola.in

SUDDI MOOLA Kannada Daily

| **ಬೆಂಗಳೂರು ಆವೃತ್ತಿ :** ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು ಗ್ರಾಮಾಂತರ, ತುಮಕೂರು, ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಾಪುರ, ಮೈಸೂರು | **ರಾಯಚೂರು ಆವೃತ್ತಿ :** ರಾಯಚೂರು, ಕೊಪ್ಪಳ, ಯಾದಗಿರಿ, ಕಲಬುರಗಿ , ಬಳ್ಳಾರಿ, ವಿಜಯನಗರ, ಬೀದರ

ಉಪನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆ: ಮೆಟ್ರೋ ಕೋಚ್‌ಗಳ ಖರೀದಿಗೆ ಐಸಿಎಫ್ ಜೊತೆ ಒಪ್ಪಂದ

•ಸುದ್ದಿಮೂಲ ವಾರ್ತೆ, ಬೆಂಗಳೂರು, ಮೇ11:
ನಗರದ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆಗೆ ಮುಕ್ತಿ ನೀಡಲಿರುವ ಬಹುನಿರೀಕ್ಷಿತ ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಯೋಜನೆಗೆ ಮಹತ್ವದ ವೇಗ ದೊರಕಿದೆ. ಯೋಜನೆಯ ಕಾರಿಡಾರ್ ಮತ್ತು ಕಾರಿಡಾರ್ ಕ್ಕೆ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ 'ಬ್ರಾಡ್-ಗೇಜ್ ಮೆಟ್ರೋ ಮಾದರಿಯ ಬೋಗಿ'ಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸುವಂತೆ ಚೆನ್ನೈನ ಇಂಟೆಗ್ರಲ್ ಕೋಚ್ ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಅಧಿಕೃತವಾಗಿ ಕಾರ್ಯಾದೇಶ ನೀಡಿದೆ.

ಈ ಬೃಹತ್ ಕಾರ್ಯಾದೇಶದ ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ ,, ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳಾಗಿದ್ದು, ಭವಿಷ್ಯದಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಹಾಗೂ ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿನ ಜನತೆಗೆ ಇದೊಂದು ಅತ್ಯಂತ ವಿಶ್ವಾಸಾರ್ಹ ಮತ್ತು ಸುಸ್ಥಿರ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಾಗಿ ಹೊರಹೊಮ್ಮಲಿದೆ.

ಮುಂದಿನ ತಿಂಗಳೊಳಗೆ ಐಸಿಎಫ್ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಬೋಗಿಗಳ ಪೂರೈಕೆಯನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಆರಂಭಿಸಬೇಕಿದೆ. ಕಾರಿಡಾರ್ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಬರುವ ಚಿಕ್ಕಬಾಣಾವರ-ಯಶವಂತಪುರ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ನಿಗದಿತ ಸಮಯದಲ್ಲಿಯೇ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸೇವೆಗೆ ಮುಕ್ತಗೊಳಿಸುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಈ ಗಡುವು ವಿಧಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲದೆ, ಡಿಸೆಂಬರ್ ರಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಪ್ರಗತಿ

ಪರಿಶೀಲನಾ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಧಾನಮಂತ್ರಿಯವರು ಸೂಚಿಸಿದ್ದ ಕಾಲಮಿತಿಗೂ ಇದು ಪೂರಕವಾಗಿದೆ ಎಂದು ಬಿಐ-ರೈಡ್ ಸ್ಪಷ್ಟಪಡಿಸಿದೆ.

ಶೀಘ್ರದಲ್ಲೇ ಉಭಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ನಡುವೆ ಅಧಿಕೃತ ಒಡಂಬಡಿಕೆಗೆ ಸಹಿ ಬೀಳಲಿದೆ.

ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯ ಪಾಲಿಗೆ ಈ ಕಾರ್ಯಾದೇಶವು ಒಂದು ಐತಿಹಾಸಿಕ ಮೈಲಿಗಲ್ಲಾಗಿದೆ. ಜೊತೆಗಿನ ಈ ಪಾಲುದಾರಿಕೆಯ ಮೂಲಕ, ಕಾರಿಡಾರ್ ಮತ್ತು ರ ಟ್ರ್ಯಾಕ್ ಮತ್ತು ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುವಷ್ಟರಲ್ಲಿ, ಅಗತ್ಯವಾಗಿರುವ ರೈಲು ಬೋಗಿಗಳು ಲಭ್ಯವಿರುವುದನ್ನು ನಾವು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಈ ಸಮನ್ವಯತೆಯು ಬೆಂಗಳೂರಿನ ನಾಗರಿಕರಿಗೆ ವಿಶ್ವದರ್ಜೆಯ ಉಪನಗರ ರೈಲು ಜಾಲವನ್ನು ಯಾವುದೇ ವಿಳಂಬವಿಲ್ಲದೆ ತಲುಪಿಸಲು, ಸುಸ್ಥಿರ ನಗರ ಸಾರಿಗೆಯ ದೃಷ್ಟಿಕೋನವನ್ನು ಈಡೇರಿಸಲು ಹಾಗೂ ನಗರದ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ತಗ್ಗಿಸಲು ನೆರವಾಗಲಿದೆ ಎಂದು ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕ ಲಕ್ಷ್ಮಣ್ ಸಿಂಗ್ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

ಚೆನ್ನೈನ ಐಸಿಎಫ್‌ಗೆ ನೀಡಲಾದ ಈ ಸಮಗ್ರ ಗುತ್ತಿಗೆಯು ಕೇವಲ ಬೋಗಿಗಳ ನಿರ್ಮಾಣವನ್ನಷ್ಟೇ ಅಲ್ಲದೆ, ಜವಾಬ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ: ರೈಲು ಬೋಗಿಗಳ ವಿನ್ಯಾಸ ಮತ್ತು ಸಂಪೂರ್ಣ ಉತ್ಪಾದನೆ. ಗುಣಮಟ್ಟ ಪರಿಶೀಲನೆ, ಜೋಡಣೆ, ಪರೀಕ್ಷೆ ಹಾಗೂ ಕಾರ್ಯಾರಂಭ, ಆರ್‌ಡಿಎಸ್ಒ ನಿಂದ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಅನುಮೋದನೆಗಳ ಪಡೆಯುವಿಕೆ. ಸಿಗ್ನಲಿಂಗ್, ವಿದ್ಯುತ್ ಪೂರೈಕೆ ಹಾಗೂ ಪ್ಲಾಟ್ ಫಾರ್ಮ್ ಸ್ಕ್ರೀನ್ ಡೋರ್ ಗುತ್ತಿಗೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಸುಗಮ ಸಮನ್ವಯ. ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳ ಯಶಸ್ವಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೆ ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿರುವ (ವಿಶ್ವಾಸಾರ್ಹತೆ, ಲಭ್ಯತೆ, ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷತೆ) ಮಾನದಂಡಗಳ ಪೂರೈಕೆ.

Powered By KHUSHIHOST ® | License - ePaperCloud.com

PUBLIC TV

STATES

ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆ – 153 ಮೆಟ್ರೋ ಕೋಚ್‌ಗಳ ಖರೀದಿಗೆ ICF ಜೊತೆ ಒಪ್ಪಂದ

By PUBLIC TV
Last Updated: May 11, 2026 8:08 Pm

Share ••• 2 Min Read

- **1,513.75 ಕೋಟಿ ರೂ. ಮೊತ್ತದ ಕಾರ್ಯಾದೇಶ**

ನಗರದ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆಗೆ ಮುಕ್ತಿ ನೀಡಲಿರುವ ಬಹುನಿರೀಕ್ಷಿತ ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಯೋಜನೆಗೆ (**BSTP**) ಮಹತ್ವದ ವೇಗ ದೊರಕಿದೆ. ಯೋಜನೆಯ ಕಾರಿಡಾರ್-**2** ಮತ್ತು ಕಾರಿಡಾರ್-**4** ಕ್ಕೆ ಅಗತ್ಯವಿರುವ **153** ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ 'ಬ್ರಾಡ್-ಗೇಜ್ ಮೆಟ್ರೋ ಮಾದರಿಯ ಬೋಗಿ'ಗಳನ್ನು (**Metro Type Coaches**) ಪೂರೈಸುವಂತೆ ಚೆನ್ನೈನ ಇಂಟೆಗ್ರಲ್ ಕೋಚ್ ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿಗೆ (**ICF**) **Bi-RIDE** ಸಂಸ್ಥೆಯು ಅಧಿಕೃತವಾಗಿ ಕಾರ್ಯಾದೇಶ (**Work Order**) ನೀಡಿದೆ.

ಈ ಬೃಹತ್ ಕಾರ್ಯಾದೇಶದ ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ **₹1,513.75** ಕೋಟಿಗಳಾಗಿದ್ದು, ಭವಿಷ್ಯದಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಹಾಗೂ ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿನ ಜನತೆಗೆ ಇದೊಂದು ಅತ್ಯಂತ ವಿಶ್ವಾಸಾರ್ಹ ಮತ್ತು ಸುಸ್ಥಿರ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಾಗಿ ಹೊರಹೊಮ್ಮಲಿದೆ.

Lenovo
Summer Sale on X1 Gen 13
Upgrade your business setup this Summer Bonanza Sale.
Shop Now

ಮೇ **6, 2026** ರಂದು ನೀಡಲಾದ ಈ ಗುತ್ತಿಗೆಯ ಅನ್ವಯ, ಮುಂದಿನ **18** ತಿಂಗಳೊಳಗೆ **ICF** ಸಂಸ್ಥೆಯು ಬೋಗಿಗಳ ಪೂರೈಕೆಯನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಆರಂಭಿಸಬೇಕಿದೆ. ಕಾರಿಡಾರ್-**2** ರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಬರುವ ಚಿಕ್ಕಬಾಣಾವರ-ಯಶವಂತಪುರ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ನಿಗದಿತ ಸಮಯದಲ್ಲಿಯೇ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸೇವೆಗೆ ಮುಕ್ತಗೊಳಿಸುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಈ ಗಡುವು ವಿಧಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲದೆ, ಡಿಸೆಂಬರ್ **2025** ರಲ್ಲಿ ನಡೆದ '**PRAGATI**' ಪರಿಶೀಲನಾ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಧಾನಮಂತ್ರಿಯವರು ಸೂಚಿಸಿದ್ದ ಕಾಲಮಿತಿಗೂ ಇದು ಪೂರಕವಾಗಿದೆ ಎಂದು **Bi-RIDE** ಸ್ಪಷ್ಟಪಡಿಸಿದೆ. ಶೀಘ್ರದಲ್ಲೇ ಉಭಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ನಡುವೆ ಅಧಿಕೃತ ಒಡಂಬಡಿಕೆಗೆ (**MoU**) ಸಹಿ ಬೀಳಲಿದೆ.

ವಿಜಯ ಕರ್ನಾಟಕ
By THE TIMES OF INDIA

ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ರೈಲಿಗೆ ಹೈಟೆಕ್ ಸ್ಪರ್ಶ: 153 ಮೆಟ್ರೋ ಮಾದರಿ ಕೋಚ್‌ಗಳ ಖರೀದಿಗೆ ಐಸಿಎಫ್ ಜೊತೆ ಒಪ್ಪಂದ!

Edited By: ಇರ್ಷಾದ್ ಉಪ್ಪಿನಂಗಡಿ | Vijaya Karnataka Web • 11 May 2026, 6:28 pm IST

Subscribe YouTube 1M

ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯ ಮುಂದುವರಿದ ಭಾಗವಾಗಿ 153 ಮೆಟ್ರೋ ಮಾದರಿ ಕೋಚ್ ಗಳ ಖರೀದಿಗೆ ಐಸಿಎಫ್ ಜತೆ ಒಪ್ಪಂದ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಇದಕ್ಕಾಗಿ ₹1,513.75 ಕೋಟಿ ಕಾರ್ಯಾದೇಶ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಮೇ 6, 2026ರಂದು ನೀಡಲಾಗಿರುವ ಈ ಗುತ್ತಿಗೆಯಂತೆ ಮುಂದಿನ 18 ತಿಂಗಳ ಒಳಗಾಗಿ ಐಸಿಎಫ್ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಬೋಗಿಗಳ ಪೂರೈಕೆಯನ್ನು ಆರಂಭಿಸಬೇಕಿದೆ. ಮೆಟ್ರೋ ಮಾದರಿಯ ಕೋಚ್‌ಗಾಗಿ ₹1,513.75 ಕೋಟಿ ಕಾರ್ಯಾದೇಶ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಯಿಂದ ಸುಸ್ಥಿರ ನಗರ ಸಾರಿಗೆಯ ದೃಷ್ಟಿಕೋನವನ್ನು ಈಡೇರಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿದೆ ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ತಗ್ಗಿಸಲು ಕೂಡಾ ಇದು ನೆರವಾಗಲಿದೆ. ಈ ಕುರಿತಾದ ಮಾಹಿತಿ ಇಲ್ಲಿದೆ.

ಹೈಲೈಟ್ಸ್:

- ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆಗೆ ಹೈಕೆಟ್ ಸ್ಪರ್ಶ
- ಮೆಟ್ರೋ ಮಾದರಿ ಕೋಚ್‌ಗಳ ಖರೀದಿಗೆ ಐಸಿಎಫ್ ಜೊತೆ ಒಪ್ಪಂದ
- ಯೋಜನೆ ಜಾರಿಗೆ 1,513.75 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಯ ಕಾರ್ಯಾದೇಶ

(ಗ್ಯಾಲರಿ- Vijaya Karnataka Web)

ಬೆಂಗಳೂರು: ನಗರದ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆಗೆ ಮುಕ್ತಿ ನೀಡುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಬಹುನಿರೀಕ್ಷಿತ ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಯೋಜನೆಗೆ ಮಹತ್ವದ ವೇಗ ದೊರಕಿದೆ. ಯೋಜನೆಯ ಕಾರಿಡಾರ್-2 ಮತ್ತು ಕಾರಿಡಾರ್-4 ಕ್ಕೆ ಅಗತ್ಯವಿರುವ 153 ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ 'ಬ್ರಾಡ್-ಗೇಜ್ ಮೆಟ್ರೋ ಮಾದರಿಯ ಬೋಗಿಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸುವಂತೆ ಚೆನ್ನೈನ ಇಂಟೆಗ್ರಲ್ ಕೋಚ್ ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿಗೆ ಬಿ ರೈಡ್ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಅಧಿಕೃತವಾಗಿ ಕಾರ್ಯಾದೇಶ ನೀಡಿದೆ.

Kannada News > Karnataka > Bengaluru > Bengaluru Suburban Rail Project: K-RIDE Signs Deal With ICF To Procure 153 Metro Coaches

ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಕನಸಿನ ಯೋಜನೆಗೆ ಸಿಕ್ತು ವೇಗ: 153 ಮೆಟ್ರೋ ಕೋಚ್ ಖರೀದಿಗೆ ಐಸಿಎಫ್ ಜೊತೆ ಒಪ್ಪಂದ

ಕೆ-ರೈಡ್ ಸಂಸ್ಥೆ ಕೋಟ್ಯಂತರ ರೂ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ 153 ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ಮೆಟ್ರೋ ಮಾದರಿಯ ಬೋಗಿಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸಲು ಚೆನ್ನೈನ ಐಸಿಎಫ್‌ನಿಂದ ಖರೀದಿಸಲು ಒಪ್ಪಂದ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದೆ. ಆ ಮೂಲಕ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಕನಸಿನ ಯೋಜನೆಯಾದ ಉಪನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆಗೆ ಇದೀಗ ವೇಗ ಸಿಕ್ಕಂತಾಗಿದೆ. ಈ ಕುರಿತ ಮಾಹಿತಿ ಇಲ್ಲಿದೆ.

ಪ್ರಾತಿನಿಧಿಕ ಚಿತ್ರ

Kiran Surya | Edited By: ಗಂಗಾಧರ ಬ. ಸಾಬೋಜಿ | Updated on:May 11, 2026 | 6:52 PM

Add as a preferred source on Google SHARE

ಬೆಂಗಳೂರು, ಮೇ 11: ಬೆಂಗಳೂರಿನ (Bangaluru) ಮಹತ್ವಾಕಾಂಕ್ಷಿ ಉಪನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆಗೆ **(Suburban Rail Project)** ಮಹತ್ವದ ವೇಗ ದೊರೆತಿದ್ದು 153 ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ಮೆಟ್ರೋ ಮಾದರಿಯ ಬೋಗಿಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸಲು ಚೆನ್ನೈನ ಇಂಟೆಗ್ರಲ್ ಕೋಚ್

ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿ (ಐಸಿಎಫ್) ಜೊತೆ ಕರ್ನಾಟಕ ರೈಲ್ ಇನ್‌ಫ್ರಾಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಎಂಟರ್‌ಪ್ರೈಸ್ (ಕೆ-ರೈಡ್) 1,513.75 ಕೋಟಿ ರೂ ವೆ ಒಪ್ಪಂದ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದೆ.

ಜಾಹೀರಾತು

ಮುಖ್ಯಾಂಶಗಳು

- 1,513.75 ಕೋಟಿ ರೂ ಬೃಹತ್ ಕಾರ್ಯಾದೇಶ
- 153 ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ಬ್ರಾಡ್-ಗೇಜ್ ಮೆಟ್ರೋ ಮಾದರಿಯ ಬೋಗಿಗಳು ಒದಗಿಸಲು ಒಪ್ಪಂದ
- ಮುಂದಿನ 18 ತಿಂಗಳೊಳಗೆ ಬೋಗಿಗಳ ಪೂರೈಕೆಗೆ ಗಡುವು

ಇದನ್ನೂ ಓದಿ: ಮಲ್ಟಿ ಟ್ರ್ಯಾಕಿಂಗ್ ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಒಪ್ಪಿಗೆ: ಕರ್ನಾಟಕ ಸೇರಿ ಹಲವು ರಾಜ್ಯಗಳಿಗೆ ಬಂಪರ್ ಕೊಡುಗೆ

ಒಟ್ಟು 1,513.75 ಕೋಟಿ ರೂ ಮೊತ್ತದ ಕಾರ್ಯಾದೇಶವನ್ನು ಮೇ 6ರಂದು ಐಸಿಎಫ್‌ಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಯೋಜನೆಯ ಕಾರಿಡಾರ್-2 ವ ಕಾರಿಡಾರ್-4ಕ್ಕೆ ಬ್ರಾಡ್-ಗೇಜ್ ಮೆಟ್ರೋ ಮಾದರಿಯ 153 ಬೋಗಿಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸಲು ಈ ಒಪ್ಪಂದ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ಜಾಹೀರಾತು

ಒಪ್ಪಂದದ ಪ್ರಕಾರ ಮುಂದಿನ 18 ತಿಂಗಳೊಳಗೆ ಐಸಿಎಫ್ ಸಂಸ್ಥೆ ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಬೋಗಿಗಳ ಪೂರೈಕೆ ಆರಂಭಿಸಬೇಕಿದೆ. ಏಕೆಂದರೆ ಕಾರಿಡಾರ್-2 ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಚಿಕ್ಕಬಾಣಾವರ ಟು ಯಶವಂತಪುರ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ನಿಗದಿತ ಸಮಯದಲ್ಲಿಯೇ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸೇವೆಗೆ

PUBLIC TV

DATE: 12/05/2026

SubUrban Rail back on **TRACK**!
"**T**arget clearly.. **R**espond quickly.. **A**ct decisively.. **C**oordinate seamlessly.. **K**eep commitments"