



ಸಂವರ್ಕ

ಬಿಎಸ್‌ಟಿಪಿ ಸುದ್ದಿಪತ್ರ



ಸಂಪುಟ 10 | ಮೇ 2026 ಸಂಚಿಕೆ

ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಆಶಯ ನುಡಿ

ಶ್ರೀ ಲಕ್ಷ್ಮಣ್ ಸಿಂಗ್, IRSE
ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು
ಕ-ರೈಡ್ / ಬಿ-ರೈಡ್



ನಮ್ಮ ಓದುಗರಿಗೆ ಶುಭಾಶಯಗಳು!

ಕ-ರೈಡ್/ಬಿ-ರೈಡ್ ನಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ತರಲಾಗುತ್ತಿರುವ ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಯೋಜನೆ (BSTP), ದೇಶದಲ್ಲಿ ನಗರ ಸಾರಿಗೆಯ ಪರಿವರ್ತನೆಯ ಉಪಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಸಾಧಿಸುವುದನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಿದೆ. ಅಲ್ಲದೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ಅದರ ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿನ ಪ್ರದೇಶಗಳಾದ್ಯಂತ ಸುರಕ್ಷಿತ, ವಿಶ್ವಾಸಾರ್ಹ ಮತ್ತು ಸುಸ್ಥಿರ ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಂಡಿದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಯು ನಗರ ಸಾರಿಗೆಯ ನಿರೀಕ್ಷೆಯನ್ನು ಸ್ಥಿರವಾಗಿ ಮರುರೂಪಿಸುತ್ತಿದೆ ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚು ಸಂಪರ್ಕಿತ ಭವಿಷ್ಯಕ್ಕೆ ದಾರಿ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತಿದೆ. ನಾವು ನಮ್ಮ ಗುರಿಗಳತ್ತ ಸ್ಥಿರವಾಗಿ ಮುನ್ನಡೆಯುತ್ತಿದ್ದೇವೆ, ಸವಾಲುಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಸುಸ್ಥಿರ ಸಾರಿಗೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ಅಲೆಯನ್ನು ಸುಗಮಗೊಳಿಸುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಗೌರವಾನ್ವಿತ ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವರಾದ ಶ್ರೀ ಅಶ್ವಿನಿ ವೈಷ್ಣವ್ ರವರು ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಭೇಟಿ ನೀಡಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಪ್ರಗತಿಯ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡಿದರು ಮತ್ತು ಈ ಪರಿಶೀಲನೆ ನನಗೆ ಅತೀವ ಸಂತೋಷವಾಗಿದೆ. ಪರಿಶೀಲನೆಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಕ-ರೈಡ್ ಮತ್ತು ಸಕಾಲಿಕ ಅನುಷ್ಠಾನ, ಸಮನ್ವಯದ ಮಹತ್ವವನ್ನು ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವರು ಒತ್ತಿ ಹೇಳಿದರು.

2025-26ನೇ ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ರೂ. 500 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚದ ಯೋಜನೆಗಾಗಿ ರೂ. 1,250 ಕೋಟಿ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿ ನಿರಂತರ ಬೆಂಬಲ ನೀಡಿದ್ದಕ್ಕಾಗಿ ಕೆ-ರೈಡ್/ಬಿ-ರೈಡ್ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕೃತಜ್ಞತೆ ಸಲ್ಲಿಸುತ್ತದೆ, ಇದು ಬಜೆಟ್ ವೆಚ್ಚಕ್ಕಿಂತ ರೂ. 750 ಕೋಟಿ ಹೆಚ್ಚಾಗಿದೆ.

ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೆಯ ಚೆನ್ನೈನ ಇಂಟಿಗ್ರಲ್ ಕೋಚ್ ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿ (ICF) ಗೆ ರೂ. 1513.75 ಕೋಟಿ ಮೌಲ್ಯದ 153 ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ಬ್ರಾಡ್-ಗೆಜ್ ಮೆಟ್ರೋ ಮಾದರಿಯ ಬೋಗಿಗಳ ಪೂರೈಕೆಯ ಅಧಿಕೃತ ಆದೇಶವನ್ನು ನೀಡುವ ಮೂಲಕ ಒಂದು ಪ್ರಮುಖ ಮೈಲಿಗಲ್ಲು ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ. PPP ಬದಲಿಗೆ ಈಗಿನ ಮೂಲಕ ಬೋಗಿಗಳ ಖರೀದಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ GoK ಮತ್ತು MoR ನ ಪೂರ್ವಭಾವಿ ಅನುಮೋದನೆಯಿಂದಾಗಿ ಮತ್ತು KTPP ಕಾಯ್ದೆಯಡಿಲ್ಲಿ 4(G) ವಿನಾಯಿತಿಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಮೂಲಕ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ತ್ವರಿತ ಅನುಮೋದನೆಯಿಂದಾಗಿ ಈ ಪ್ರಮುಖ ಮೈಲಿಗಲ್ಲು

ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕಾರಿಡಾರ್ -2 ಗಾಗಿ ಸಂಪೂರ್ಣ ಖಾಸಗಿ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ. ಸುಧಾರಣಾ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಕೆಲಸದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯು ಮತ್ತು ಪ್ರಮುಖ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಕಾರ್ಯಗಳು ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿವೆ. ಚಿಕ್ಕಬಾಣಾವರ ವಯಾಡ್ಜ್ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಐ-ಗರ್ಡರ್ ನಿರ್ಮಾಣದಿಂದ ಕೆಲಸದ ಪ್ರಮುಖ ನಿರ್ಣಾಯಕ ಅಂಶಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದು ಮಹತ್ವದ ಮೈಲಿಗಲ್ಲಾಗಿದೆ. ಕಾರಿಡಾರ್-4 ಗಾಗಿ ಖಾಸಗಿ ಭೂಸ್ವಾಧೀನವು ಬಹುತೇಕ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ ಮತ್ತು ಕಾರಿಡಾರ್-4 ಗಾಗಿ 2 ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಜೋಡಣೆ ಕಾರ್ಯಗಳಿಗೆ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆಯಲಾಗಿದೆ. ಹುಸ್ಕೂರು ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಕಾರಿಡಾರ್-4ರ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಒಂದು ಹೊಸ ಕಾಸ್ಪಿಂಗ್ ಯಾರ್ಡ್ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ. ಇದು ಗುಣಮಟ್ಟ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ಸುಧಾರಣೆಯ ಜೊತೆಗೆ ವೇಗವಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯತ್ತ ಸಾಗಲು ಪ್ರಮುಖ ಹೆಜ್ಜೆಯಾಗಿದೆ.

ಕೆಎಫ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂ ಮತ್ತು ಇಬಿಬಿಯ ಮಿಷನ್ ಭೇಟಿಯ ಏಪ್ರಿಲ್ 14 ರಿಂದ 16, 2026 ರ ನಡುವೆ ನಡೆಯಿತು, ಕೆಎಫ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳು ಕಾರಿಡಾರ್-2 ಮತ್ತು 4 ರ ಪರಿಶೀಲನೆ ನಡೆಸಿದರು, ಇದರಲ್ಲಿ ಜೋಡಣೆ ಕೆಲಸ, ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ, ಕಾರ್ಯಪಡೆ, ಕಾರ್ಮಿಕ ಶಿಬಿರಗಳು, ಕೆಂಪೇಗೌಡ ಬಡಾವಣೆ ವಿನ್ಯಾಸ ಸೇರಿವೆ. ಈ ನಿಯೋಗವು ಕಾಮಗಾರಿ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದರು. ಕಳೆದ ಎರಡು ತಿಂಗಳುಗಳಲ್ಲಿ ಯೋಜನೆಯ ವಿವಿಧ ಅಂಶಗಳಲ್ಲಿ ಸಾಧಿಸಿದ ಗಮನಾರ್ಹ ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ಶ್ಲಾಘಿಸಿತು.

ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಯೋಜನೆ ಕೇವಲ ಸಾರಿಗೆ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲ, ಇದು ಆರ್ಥಿಕ ಬೆಳವಣಿಗೆಗೆ ಬೆಂಬಲ ನೀಡುವ ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಜನರ ಜೀವನ ಮಟ್ಟವನ್ನು ಸುಧಾರಿಸುವ ಒಂದು ಯೋಜನೆಯಾಗಿದೆ. ಸಮಸ್ತ ಪಾಲುದಾರರಿಂದ ನಿರಂತರ ಸಮರ್ಪಣೆ, ಸಹಯೋಗ ಮತ್ತು ಬದ್ಧತೆಯೊಂದಿಗೆ, ಮುಂಬರುವ ಸವಾಲುಗಳನ್ನು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಎದುರಿಸುವ ಮೂಲಕ ನಾವು ನಮ್ಮ ಪ್ರಗತಿಯ ಹಾದಿಯಲ್ಲಿ ಮುನ್ನಡೆಯೋಣ.

Suburban Rail Back on TRACK !

"Target clearly... Respond quickly... Act decisively... Coordinate seamlessly... Keep commitments"

ಬಿ.ಎನ್.ಐ.ಪಿ. ಪ್ರೈಮ್

ಬಿಎಸ್‌ಟಿಪಿಗಾಗಿ ಕೆಎಫ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂ (ಜರ್ಮನ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಬ್ಯಾಂಕ್) & ಇಐಬಿ ಪ್ರಗತಿ ಪರಿಶೀಲನೆ



ಏಪ್ರಿಲ್ 14 ರಿಂದ 16, 2026 ರವರೆಗೆ, ಕೆಎಫ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂ (ಜರ್ಮನ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಬ್ಯಾಂಕ್) ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳಾದ ಶ್ರೀಮತಿ ಪೆಟ್ರೀಷಿಯಾ ಇಫ್ಲರ್, ಪೋರ್ಟ್ ಫೋಲಿಯೋ ಮ್ಯಾನೇಜರ್ ಮತ್ತು ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ವಲಯ ತಜ್ಞ ಶ್ರೀ ಅನುದೀಪ್ ಕೊನಿಕಿ, ಇಐಬಿ (ಯುರೋಪಿಯನ್ ಇನ್ವೆಸ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಬ್ಯಾಂಕ್) ತಂಡದೊಂದಿಗೆ ಪರಿಶೀಲನಾ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಭಾಗವಾಗಿ ಬಿಎಸ್‌ಟಿಪಿ ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿಗೆ ಭೌತಿಕವಾಗಿ ಭೇಟಿ ನೀಡಿ ಪ್ರಗತಿ ಪರಿಶೀಲನೆ ನಡೆಸಿದರು. ಬ್ಯಾಂಕ್ ನಿಯೋಗವು ಬಿಎಸ್‌ಟಿಪಿ ಸಾಧಿಸಿದ ಪ್ರಗತಿಯ ಬಗ್ಗೆ ಒಳನೋಟಗಳನ್ನು ಅರ್ಥ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಮತ್ತು ಪ್ರಮುಖ ಪಾಲುದಾರರು ಮತ್ತು ಯೋಜನಾ ತಂಡಗಳೊಂದಿಗೆ ತೊಡಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಅವಕಾಶವನ್ನು ಒದಗಿಸಿತು.

ಭೇಟಿಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ, ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳು ಪರಿಹಾರ ನಿಧಿ ಮತ್ತು ಮಿಯಾವಾಕಿ

ಉಪಕ್ರಮ, ಹುಸ್ಕೂರು ಸ್ಥಳ ಮತ್ತು ಯಶವಂತಪುರ ನಿಲ್ದಾಣ ನಿರ್ಮಾಣ ಸ್ಥಳ ಸೇರಿದಂತೆ ವಿವಿಧ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ವಿವಿಧ ಕ್ಷೇತ್ರ ಪರಿಶೀಲನೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸಿದರು. ಈ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಪ್ರಮುಖ ಅಂಶವೆಂದರೆ ಮಿಯಾವಾಕಿ ಅರಣ್ಯಕ್ಕೆ ಭೇಟಿ ನೀಡುವುದು. ಜೀವವೈವಿಧ್ಯತೆಯನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸಲು, ಹಸಿರು ಹೊದಿಕೆಯನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು ಮತ್ತು ಪರಿಸರಕ್ಕೆ ಹೊಂದಿಕೊಳ್ಳುವ ನಗರ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಸೃಷ್ಟಿಸಲು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿರುವ ಪ್ರಯತ್ನಗಳನ್ನು ಬ್ಯಾಂಕ್ ತಂಡವು ಶ್ಲಾಘಿಸಿತು. ಹುಸ್ಕೂರು ಮತ್ತು ಯಶವಂತಪುರದಲ್ಲಿ, ನಿಯೋಗವು ನಡೆಯುತ್ತಿರುವ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿತು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ವಿವಿಧ ತಂಡಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಂವಹನ ನಡೆಸಿದರು. ಕ್ಷೇತ್ರ ಭೇಟಿಗಳ ಜೊತೆಗೆ, ಒಟ್ಟಾರೆಯೇ ಜನನಿಯ ಪ್ರಗತಿ, ಖರೀದಿ ಯೋಜನೆ, ಅನುಷ್ಠಾನದ ಸಮಯಸೂಚಿಗಳು ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ಮತ್ತು ಸಾಮಾಜಿಕ (ಇ & ಎಸ್) ಸುರಕ್ಷತಾ ಕ್ರಮಗಳ ಅನುಸರಣೆಯ ಕುರಿತು ವಿವರವಾದ ಪರಿಶೀಲನೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸಲಾಯಿತು.

ಈ ಮಿಷನ್‌ನಲ್ಲಿ DULT ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಮತ್ತು IGBC ತಂಡದ ಸದಸ್ಯರೊಂದಿಗೆ ಸಂವಾದಗಳು, ನಗರ ಸುಸ್ಥಿರತೆ, ಹಸಿರು ಕಟ್ಟಡ ಉಪಕ್ರಮಗಳು ಮತ್ತು ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ಸಮನ್ವಯದ ಕುರಿತು ಅರ್ಥಪೂರ್ಣ ಚರ್ಚೆಗಳನ್ನು ಸುಗಮಗೊಳಿಸುವುದು ಸೇರಿದೆ. ಪರಿಶೀಲನಾ ಮಿಷನ್ ಅತ್ಯಂತ ಸಕಾರಾತ್ಮಕ ಟಿಪ್ಪಣಿಯೊಂದಿಗೆ ಮುಕ್ತಾಯಗೊಂಡಿತು. ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಸಾಧಿಸಿದ ಪ್ರಗತಿಯ ಬಗ್ಗೆ ಬ್ಯಾಂಕ್ ನಿಯೋಗ ತೃಪ್ತಿ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿತು ಮತ್ತು ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಭಾಗಿಯಾಗಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ಪಾಲುದಾರರ ಬದ್ಧತೆಯನ್ನು ಶ್ಲಾಘಿಸಿತು.



ಸರ್ಕಾರದ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯವರೊಂದಿಗೆ ಮಿಷನ್ ಸಮಾರೋಪ ಸಭೆ

ಏಪ್ರಿಲ್ 18, 2026ರಂದು ನಡೆದ ಸಮಾರೋಪ ಸಭೆಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಮತ್ತು KRIDE ಮಂಡಳಿಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಾದ ಡಾ. ಶಾಲಿನಿ ರಜನೀಶ್, IAS ರವರು ವಹಿಸಿದ್ದರು. ಪೋರ್ಟ್‌ಫೋಲಿಯೋ ಮ್ಯಾನೇಜರ್ ಶ್ರೀಮತಿ ಪೆಟ್ರೀಷಿಯಾ ಇಫ್ಲರ್ ಮತ್ತು ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ವಲಯ ತಜ್ಞರಾದ ಶ್ರೀ ಅನುದೀಪ್ ಕೊನಿಕಿ KfW ಯನ್ನು ಪ್ರತಿನಿಧಿಸಿದ್ದರು. KRIDE ನ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರಾದ ಶ್ರೀ ಲಕ್ಷ್ಮಣ್ ಸಿಂಗ್, IRSE, ರವರು ಬಿಎಸ್‌ಟಿಪಿಯ ಹಣಕಾಸು ಪಾಲುದಾರರಾದ KfW, (ಜರ್ಮನ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಬ್ಯಾಂಕ್) ಮತ್ತು EIB (ಯುರೋಪಿಯನ್ ಇನ್ವೆಸ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಬ್ಯಾಂಕ್) ರವರು ಕಳೆದ ಎರಡು ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಂಡ ವಿವಿಧ ಪರಿಶೀಲನೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ವಿವರಿಸಿದರು.

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಡಾ. ವಿಶಾಲ್ ಆರ್. ಐಎಎಸ್, ಭೂಸ್ವಾಧೀನಕ್ಕೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಪೂರ್ವಭಾವಿ ಬೆಂಬಲ ಮತ್ತು ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳಲ್ಲಿನ ಎಲ್ಲಾ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ವೇಗವಾಗಿ ಮತ್ತು ಸುಗಮವಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸಲು KRIDE ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಕ್ರಮಗಳ ಬಗ್ಗೆ ತಂಡಕ್ಕೆ ವಿವರಿಸಿದರು.

ಸಭೆಯ ನಿರ್ಧಾರಗಳನ್ನು ಯೋಜನೆಯ ಯಶಸ್ವಿ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕಾಗಿ ಹಣಕಾಸಿನ ನೆರವು ಮತ್ತು ಕಂತು ಬಿಡುಗಡೆಯನ್ನು ಸುಗಮಗೊಳಿಸುವತ್ತ ಗಮನಹರಿಸಲಾಯಿತು. ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು ಕಾರಿಡಾರ್-2 ಮತ್ತು ಕಾರಿಡಾರ್-4 ಮತ್ತು ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಸಂಪರ್ಕ, BMRCL ಮತ್ತು ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೆಯೊಂದಿಗೆ ಬಿಎಸ್‌ಟಿಪಿಯ ಪ್ರಮುಖ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಪರಸ್ಪರ ಬದಲಾಯಿಸುವಿಕೆ ನಿಬಂಧನೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ವಿವರಿಸಿದರು. ಭೂಸ್ವಾಧೀನದಲ್ಲಿನ ಪ್ರಗತಿ, C-2 ಮತ್ತು C-4 ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ಕೆಲಸದ ಪ್ರಗತಿ ಮತ್ತು ರೋಲಿಂಗ್ ಸ್ಟಾಕ್ ಅನ್ನು ಖರೀದಿಸುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವಿಷಯಗಳು ಚರ್ಚೆಯ ಪ್ರಮುಖ ಅಂಶಗಳಾಗಿತ್ತು. KfW ತಂಡವು ತಮ್ಮ ತೃಪ್ತಿಯನ್ನು ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿತು ಮತ್ತು ಕಳೆದ ನಾಲ್ಕು ತಿಂಗಳುಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲಸದ ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ಶ್ಲಾಘಿಸಿತು.



ಸುದ್ದಿ - ನೋಟ



ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಗೌರವಾನ್ವಿತ ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವರಾದ ಶ್ರೀ ಅಶ್ವಿನಿ ವೈಷ್ಣವ್‌ರವರಿಂದ ಕ-ರೈಡ್‌ನ ಕಾಮಗಾರಿ ಪರಿಶೀಲನೆ

ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಮಾನ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವರು, ಏಪ್ರಿಲ್ 25, 2026 ರಂದು ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಭೇಟಿ ನೀಡಿ, ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯ (BSRP) ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದರು. ಪರಿಶೀಲನೆಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ, ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಕಳೆದ ನಾಲ್ಕು ತಿಂಗಳುಗಳಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿನ ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದರು ಮತ್ತು ಕಾರಿಡಾರ್-2 ಮತ್ತು ಕಾರಿಡಾರ್-4 ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನಾಗರಿಕ ಮತ್ತು ನಿಲ್ದಾಣ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯಗಳಲ್ಲಿನ ಸಾಧನೆಯನ್ನು ಶ್ಲಾಘಿಸಿದರು. ಅವರು ಅನುಷ್ಠಾನದ ವೇಗದ ಬಗ್ಗೆ ತೃಪ್ತಿ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿದರು ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ನಗರ ಸಾರಿಗೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವ ಮಹತ್ವವನ್ನು ವಿವರಿಸಿದರು.

ಮಲ್ಲೇಶ್ವರಂ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಮಾನ್ಯ ಶಾಸಕರಿಂದ KRIDE ಕಚೇರಿಗೆ ಭೇಟಿ

ಮಲ್ಲೇಶ್ವರಂ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಶಾಸಕರಾದ ಡಾ. ಸಿ.ಎನ್. ಅಶ್ವತ್ಥ ನಾರಾಯಣ್ ಅವರು ಏಪ್ರಿಲ್ 8, 2026 ರಂದು KRIDE ಕಚೇರಿಗೆ ಭೇಟಿ ನೀಡಿ ಎಲ್ಲಾ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳ ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲು ಮತ್ತು ಪ್ರಸ್ತುತ ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರಗತಿಯ ಬಗ್ಗೆ ವಿವರಗಳನ್ನು ಪಡೆದರು. BSTP ಯ ಸಕಾಲ ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ವಿವಿಧ ಫಾಲುದಾರರಲ್ಲಿ ಸರಾಗ ಸಮನ್ವಯವನ್ನು ಸಾಧಿಸುವಂತೆ ಸಲಹೆ ನೀಡಿದರು. ಸಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವುದಕ್ಕೆ ತಮ್ಮ ಬೆಂಬಲವನ್ನು ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿದರು ಮತ್ತು ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ಶ್ಲಾಘಿಸಿದರು.



ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರಿಂದ ಕಾರಿಡಾರ್-4 ರ ಪರಿಶೀಲನೆ

- KRIDE ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಏಪ್ರಿಲ್ 4, 2026 ರಂದು ಯಲಹಂಕದಿಂದ ರಾಜಾನುಕುಂಟೆ ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗಿನ BSTP ಯ C-4 (ಕನಕ ಲೈನ್) ವಿಭಾಗವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದರು. ಅವರು ಭೂಸ್ವಾಧೀನದ ಅಗತ್ಯವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದರು ಮತ್ತು ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ಬೇಗ ಬಾಕಿ ಸ್ವಾಧೀನವನ್ನು ತ್ವರಿತಗೊಳಿಸಲು ಭೂ ತಂಡಕ್ಕೆ ಸಲಹೆ ನೀಡಿದರು. ಅವರು ಯಲಹಂಕ ನಿಲ್ದಾಣ, LC-15 ಕೆಂಚನಹಳ್ಳಿ ಬಳಿಯ ಕಾರಿಡಾರ್ ಜೋಡಣೆ ಮತ್ತು LC-17 ಸಿಂಗನಾಯಕನಹಳ್ಳಿ ನಿರ್ಮೂಲನ ಕಾರ್ಯಗಳು, ಮುದ್ದನಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತಿರುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ರಾಜನಕುಂಟೆ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಸಹ ಪರಿಶೀಲಿಸಿದರು.
- ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು 9 ಮೇ 2026 ರಂದು ಹೆಬ್ಬಾಳ ಕಾರಿಡಾರ್-2ಎ ಬಿಎಸ್‌ಟಿಪಿ ನಿಲ್ದಾಣ, ಪ್ಯಾಕೇಜ್-2 ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ನಡೆಯುತ್ತಿರುವ ದ್ವಿಗುಣಗೊಳಿಸುವ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದರು. ಅವರು ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದರು ಮತ್ತು ಪ್ರಮುಖ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು ಮತ್ತು ಅಡೆತಡೆಗಳನ್ನು ಚರ್ಚಿಸಿದರು ಮತ್ತು ಫಾಸ್ಟ್‌ಟ್ಯಾಕ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಶೀಘ್ರವಾಗಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ನೀಡಿದರು ಮತ್ತು ಪ್ರಮುಖ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ನೀಡಿದರು.
- ಕಾರಿಡಾರ್-2ಎ ಹೆಬ್ಬಾಳ ನಿಲ್ದಾಣ: ಹಳಿಗಳ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಸುರಕ್ಷತಾ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಲಾಗುವುದು. ಕಾಲವ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ತ್ವರಿತಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು. ಪ್ಯಾಕೇಜ್-2 LOA ಅನ್ನು PJB ಎಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. LC ನಿರ್ಮೂಲನ ವಿಭಾಗದ ಕೆಲಸದ ಅನುಕ್ರಮವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಯಿತು. ಹಳಿಗಳ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟುನಿಟ್ಟಾದ ಸುರಕ್ಷತಾ

- ಬ್ಯಾರಿಕೇಡಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಪ್ರಮುಖ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯನ್ನು ಬೇಗನೆ ಸಜ್ಜುಗೊಳಿಸುವಂತೆ ಸೂಚನೆ ನೀಡಲಾಯಿತು. ನಿರ್ಮಾಣದ ಎಲ್ಲಾ ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ಸುರಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಖಚಿತ ಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಒಪ್ಪಂದದ ಷರತ್ತುಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಎಲ್ಲಾ ಮೈಲಿಗಲ್ಲುಗಳನ್ನು ಸಾಧಿಸಬೇಕು.
- ಸಿಗ್ನಲಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಟೆಲಿಕಮ್ಯುನಿಕೇಷನ್: ಡ್ಯೂಯಲ್ MSDAC ಯೊಂದಿಗೆ ಪರಿಷ್ಕೃತ ಸಿಗ್ನಲ್ ಇಂಟರ್‌ಲಾಕಿಂಗ್ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ತ್ವರಿತ ಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು. ವಿಭಾಗೀಯ ಅನುಮತಿ ಪಡೆದ ನಂತರ ಹೆಬ್ಬಾಳ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ಪ್ರಧಾನ ಕಚೇರಿಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ. CRS ಅರ್ಜಿಗೆ ಅಗತ್ಯವಾದ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಬೇಕು. ಅಂತಿಮ ಪರೀಕ್ಷೆಗಾಗಿ ಒಕ್ಕಾಂಗಣ ಉಪಕರಣಗಳ ಸ್ಥಾಪನೆಯನ್ನು ಆದಷ್ಟು ಬೇಗ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಬೇಕು.
- ವಿದ್ಯುತ್ತೀಕರಣ: ಹೆಬ್ಬಾಳ ನಿಲ್ದಾಣದ ಕಟ್ಟಡದಲ್ಲಿ ಸಾಮಾನ್ಯ ವಿದ್ಯುತ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಆದ್ಯತೆಯ ಮೇರೆಗೆ ಅವುಗಳನ್ನು ತ್ವರಿತಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು. ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರ್ಮ್ -2 ಕಿತ್ತುಹಾಕುವ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಹೊಸ ಪೋರ್ಟಲ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು OHE ಲೋಡ್ ವರ್ಗಾವಣೆಯನ್ನು ಶೀಘ್ರದಲ್ಲೇ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು.
- ದ್ವಿಪಥೀಕರಣ ಯೋಜನೆ: ನಿಲ್ದಾಣದ ಕಟ್ಟಡ, ಎಫ್‌ಒಬಿ, ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ವೇದಿಕೆ, ಸಮತೋಲನ ರಚನೆ ಮತ್ತು ಹೆಬ್ಬಾಳ ಆರ್‌ಒಬಿ ಬಳಿ ದ್ವಿಗುಣಗೊಳಿಸುವ ಕೆಲಸಗಳ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರುವ ಐಆರ್ ಬಾಕ್ಸ್ ಭಾಗಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಕುವಿಕೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಆದಷ್ಟು ಬೇಗ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಬೇಕು. ಪರಿಶೀಲನೆಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಹಿರಿಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಉಪಸ್ಥಿತರಿದ್ದರು.



ಮುಖ್ಯಾಂಶಗಳು ಮತ್ತು ಮೈಲಿಗಲ್ಲುಗಳು

ಕಾರಿಡಾರ್-4 ನಿಲ್ದಾಣಗಳಿಗಾಗಿ ಬ್ಯಾಚಿಂಗ್ ಪ್ಲಾಂಟ್ ಮತ್ತು ಕಾಸ್ಪಿಂಗ್ ಯಾರ್ಡ್ ಉದ್ಘಾಟನೆ
 ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಮೇ 10, 2026 ರಂದು ಬಿಎಸ್‌ಟಿಪಿಯ ಕಾರಿಡಾರ್-4 ರ ಹುಸ್ಕೂರು ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಬ್ಯಾಚಿಂಗ್ ಪ್ಲಾಂಟ್ ಮತ್ತು ಕಾಸ್ಪಿಂಗ್ ಯಾರ್ಡ್ ಅನ್ನು ಉದ್ಘಾಟಿಸಿದರು. ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ಯೋಜನಾ ತಂಡ, ಸಲಹೆಗಾರರು ಮತ್ತು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಪ್ರಯತ್ನಗಳನ್ನು ಅವರು ಶ್ಲಾಘಿಸಿದರು ಮತ್ತು ಗುಣಮಟ್ಟದ ಮಾನದಂಡಗಳು, ಸುರಕ್ಷತಾ ಕ್ರಮಗಳು ಮತ್ತು ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಸಕಾಲಿಕ ಅನುಷ್ಠಾನವನ್ನು ಕಾಯ್ದುಕೊಳ್ಳುವಂತೆ ಸೂಚಿಸಿದರು. ಕೆಲಸದ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವಿಕೆಯನ್ನು ತ್ವರಿತಗೊಳಿಸಲು ಸಾಕಷ್ಟು ಮಾನವಶಕ್ತಿ ಮತ್ತು ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳ ನಿಯೋಜನೆಯ ಮಹತ್ವವನ್ನು ವಿವರಿಸಿದರು. KRIDEನ ಹಿರಿಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು, ಸಾಮಾನ್ಯ ಸಲಹೆಗಾರರು ಮತ್ತು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಉಪಸ್ಥಿತರಿದ್ದರು.



ಕಾರಿಡಾರ್-2 ರಲ್ಲಿ ಐ-ಗರ್ಡರ್ ನಿರ್ಮಾಣ

KRIDE, ಚಿಕ್ಕಬಾಣಾಪರದ ವಯಾಡಕ್ಟ್ ವಿಭಾಗದ C-2 (ಮಲ್ಲಿಗೆ ಲೈನ್) ನಲ್ಲಿ P19-P20 ಪಿಯರ್‌ಗಳ ನಡುವಿನ ಮೊದಲ 25.0 ಮೀ ಸ್ಟಾನ್ ಐ-ಗರ್ಡರ್ ಅನ್ನು ಮೇ 4, 2026 ರಂದು ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವ ಮೂಲಕ BSTP ಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಮುಖ ಮೈಲಿಗಲ್ಲು ಸಾಧಿಸಿದೆ. ಈ ಮೈಲಿಗಲ್ಲು ಯಶವಂತಪುರ ಮತ್ತು ಸೋಲದೇವನಹಳ್ಳಿಯನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ವಯಾಡಕ್ಟ್ ನಿರ್ಮಾಣದಲ್ಲಿ ಗಮನಾರ್ಹ ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ.

ಐ-ಗರ್ಡರ್ ಮಾನದಂಡಗಳು: P19-P20 ನಡುವೆ 25.0 ಮೀ ನೇರ ಸ್ಟಾನ್ ಅನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ, 22.90 ಮೀ ಐ-ಗರ್ಡರ್ ಉದ್ದ ಮತ್ತು 1800 ಮಿಮೀ ಎತ್ತರವನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ. ಮೇಲ್ಭಾಗದ ಅಗಲ 1060 ಮಿಮೀ ಮತ್ತು ಕೆಳಭಾಗದ ಅಗಲ 860 ಮಿಮೀ. ಇದು 3.50 ಮೆಟ್ರಿಕ್ ಟನ್ ಉಕ್ಕು ಮತ್ತು 26 ಘನ ಮೀಟರ್ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಅನ್ನು ಪ್ರಿ-ಸ್ಟ್ರೆಸ್ಡ್ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ನಿರ್ಮಾಣದೊಂದಿಗೆ ಒಳಗೊಂಡಿದೆ.

ಕಾರಿಡಾರ್-4 ರಲ್ಲಿ ಟಿ-ಗರ್ಡರ್

ಹುಸ್ಕೂರು ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ C4-A ಯ ಮೊದಲ 16.5 ಮೀ ಸ್ಟಾನ್ ಟಿ-ಗರ್ಡರ್ ಅನ್ನು ಏಪ್ರಿಲ್ 28, 2026 ರಂದು ಪ್ರಮುಖ ಮೈಲಿಗಲ್ಲು ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಟಿ-ಗರ್ಡರ್ ಮಾನದಂಡಗಳು: ಟಿ-ಗರ್ಡರ್ 16.5 ಮೀ ನೇರ ಸ್ಟಾನ್ ಹೊಂದಿದ್ದು, ಮೇಲ್ಭಾಗದ ಉದ್ದ 14.97 ಮೀ ಮತ್ತು ಕೆಳಭಾಗದ ಉದ್ದ 14.37 ಮೀ. ಗಿರ್ಡರ್ ಎತ್ತರ 1.49 ಮೀ ಮತ್ತು ಅಗಲ 0.450 ಮೀ. ಇದು 5.156 ಮೆಟ್ರಿಕ್ ಟನ್ ಉಕ್ಕು ಮತ್ತು 14.90 ಘನ ಮೀಟರ್ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಅನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ.



ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಪ್ರಗತಿ

ಕಾರಿಡಾರ್-2ನ ನಿಲ್ದಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಗತಿ

ಕಾಮಗಾರಿ ಹೆಸರು: ಪ್ಯಾಕೇಜ್-C2A "ಬೆನ್ನಿಗಾನಹಳ್ಳಿ, ಕಸ್ತೂರಿ ನಗರ, ಸೇವಾ ನಗರ, ಬಾಣಸವಾಡಿ, ನಾಗವಾರ, ಕನಕ ನಗರ, ಹೆಬ್ಬಾಳ, ಮತ್ತಿಕೆರೆಯಲ್ಲಿ ಕಾರಿಡಾರ್-2 ರ ಎಂಟು (08) ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ, ಅಂದರೆ, ಎಲಿವೇಟೆಡ್ ಇಂಟರ್‌ಚೇಂಜ್ (1 ಸಂಖ್ಯೆ), ಎಲಿವೇಟೆಡ್ (3 ಸಂಖ್ಯೆ) ಮತ್ತು ಅಟ್-ಗ್ರೇಡ್ (4 ಸಂಖ್ಯೆ) ಬಿಎಸ್‌ಟಿಪಿ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು, ಇದರಲ್ಲಿ ಸಿವಿಲ್, ಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ಲ್, ಎಂಟ್ರಿ / ಎಕ್ಸಿಟ್ ಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್, ಸ್ಪೀಲ್ ಪೂಟ್ ಓವರ್ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ (ಎಫ್‌ಬಿಬಿ), ರೂಫ್ ಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್‌ಗಳು, ಪಿಇಬಿ ಕೆಲಸಗಳು, ವಾಸ್ತುಶಿಲ್ಪದ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವಿಕೆ, ಪ್ಲಂಬಿಂಗ್, ಮುಂಭಾಗ, ಇ&ಎಂ ಕೆಲಸಗಳು ಮತ್ತು ವಿವರವಾದ ವಿನ್ಯಾಸ ಮತ್ತು ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ (ಡಿಡಿಪಿ) ಸೇರಿದಂತೆ ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆ (ಬಿಎಸ್‌ಟಿಪಿ)" ಗಾಗಿ ಎಲ್ಲಾ ಸಂಬಂಧಿತ ಕೆಲಸಗಳೊಂದಿಗೆ". ಈ ಕೆಲಸಕ್ಕಾಗಿ ಒಪ್ಪಂದವನ್ನು 31.12.2024 ರಂದು ಮೆಸರ್ಸ್ ಎನ್‌ಸಿಸಿ ಲಿಮಿಟೆಡ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಎಲ್ಲಾ ತೆರಿಗೆ ಮತ್ತು ತೆರಿಗೆಗಳೂ ಮತ್ತು ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ರೂ. 501.25 ಕೋಟಿ ಒಪ್ಪಂದದ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲಾಯಿತು. ಈ ಪ್ಯಾಕೇಜ್‌ನ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವಿಕೆಯ ಅವಧಿ 24 ತಿಂಗಳುಗಳು.

ಕಸ್ತೂರಿನಗರ ನಿಲ್ದಾಣ					
ವಿವರ	ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಕೆಲಸಗಳು	ರ‍್ಯಾಫ್ಟ್ ಪಿಸಿಸಿ	ರ‍್ಯಾಫ್ಟ್ ಆರ್‌ಸಿಸಿ	ಪಿಯರ್	ಪೋರ್ಟಲ್ ಬೀಮ್
ವ್ಯಾಪ್ತಿ	205	205	205	26	13
ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿರುವುದು	205	205	205	26	03
ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ %	100%	100%	100%	100%	23%



ಪೋರ್ಟಲ್ ಬೀಮ್‌ಗಳು ಪಿ2 & ಪಿ3 ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ



ಕಸ್ತೂರಿ ನಗರ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಪಿಬಿ04 ಪೋರ್ಟಲ್ ಬೀಮ್ ರಿಇನ್‌ಫೋರ್ಸ್‌ಮೆಂಟ್ ಬೆಂಡಿಂಗ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ -

ಬಾಣಸವಾಡಿ ನಿಲ್ದಾಣ				
ವಿವರ	ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಕೆಲಸಗಳು	ರ‍್ಯಾಫ್ಟ್ ಪಿಸಿಸಿ	ರ‍್ಯಾಫ್ಟ್ ಆರ್‌ಸಿಸಿ	ಪಿಯರ್
ವ್ಯಾಪ್ತಿ	205	205	205	26
ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿರುವುದು	205	100	79.5	10
ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ %	100%	49%	38.7%	38.4%



ಬಾಣಸವಾಡಿ ನಿಲ್ದಾಣದ 10 ಪಿಯರ್‌ಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿವೆ.



ಬಾಣಸವಾಡಿ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಭೂ ಸುಧಾರಣೆ ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.

ಹೆಬ್ಬಾಳ ನಿಲ್ದಾಣ

ವಿವರ	ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಕೆಲಸಗಳು	ರ‍್ಯಾಫ್ಟ್ ಪಿಸಿಸಿ	ರ‍್ಯಾಫ್ಟ್ ಆರ್ ಪಿಸಿ	ಪಿಯರ್
ವ್ಯಾಪ್ತಿ	205	205	205	26
ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿರುವುದು	205	165	82	0
ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ %	100%	80%	40%	0%



ಹೆಬ್ಬಾಳ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ರಾಫ್ಟ್ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಮಾಡಿದ ಜಿಎಸ್‌ಬಿ ಭರ್ತಿ ಕೆಲಸ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.

ಕಾರಿಡಾರ್ 2ಬಿ ನಿಲ್ದಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ಗಳು

ಕಾರಿಡಾರ್ 2ಬಿ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ನಾಲ್ಕು (04 ಸಂಖ್ಯೆ) ಬಿಎಸ್‌ಟಿಪಿ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಿವೆ, ಅಂದರೆ, ಎಲಿವೇಟೆಡ್ (1 ಸಂಖ್ಯೆ), ಎಲಿವೇಟೆಡ್ ಇಂಟರ್‌ಚೇಂಜ್ (1 ಸಂಖ್ಯೆ) ಮತ್ತು ಅಟ್-ಗ್ರೇಡ್ (2 ಸಂಖ್ಯೆ) ಬಿಎಸ್‌ಟಿಪಿ ಯಶವಂತಪುರ, ಶೆಟ್ಟಿಹಳ್ಳಿ, ಮೈದರಹಳ್ಳಿ ಮತ್ತು ಚಿಕ್ಕಬಾಣಾವರದಲ್ಲಿ ಕಾರಿಡಾರ್-2 ರ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು, ಎಲಿವೇಟೆಡ್ ವಯಾಡಕ್ಟ್ ಸೇರಿದಂತೆ. 500 ಮೀಟರ್ ಉದ್ದದ ಈ ಯೋಜನೆಯು ಸೋಲದೇವನಹಳ್ಳಿ ಡಿಪೋ ಕಡೆಗೆ ಕೆಳಮುಖ ಇಳಿಜಾರಿನೊಂದಿಗೆ ಸಿವಿಲ್, ಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್‌ಲ್, ಎಂಟ್ರಿ / ಎಕ್ಸಿಟ್ ಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್, ಸ್ಪೀಲ್ ಫೂಟ್ ಓವರ್ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ (ಎಫ್‌ಒಬಿ), ರೂಫ್ ಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್‌ಗಳು, ಪಿಇಬಿ ವರ್ಕ್ಸ್, ಆರ್ಕಿಟೆಕ್ಚರ್‌ಲ್ ಫಿನಿಶಿಂಗ್, ಪ್ಲಂಬಿಂಗ್, ಮುಂಭಾಗ, ಇ & ಎಂ ವರ್ಕ್ಸ್ ಮತ್ತು ವಿವರವಾದ ವಿನ್ಯಾಸ ಮತ್ತು ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ (ಡಿಡಿಪಿ) ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಎಲ್ಲಾ ಸಂಬಂಧಿತ ಕೆಲಸಗಳೊಂದಿಗೆ (ಬಿಎಸ್‌ಟಿಪಿ) ಒಳಗೊಂಡಿದೆ. ಈ ಕೆಲಸಕ್ಕಾಗಿ ಒಪ್ಪಂದವನ್ನು 23.04.2025 ರಂದು ಮೆ. ಐಟಿಡಿ ಸಿಮೆಂಟೇಶನ್ ಇಂಡಿಯಾ ಲಿಮಿಟೆಡ್ (ಪ್ರಸ್ತುತ ಮೆ. ಸಿಇಎಂಇಂಡಿಯಾ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್) ನೊಂದಿಗೆ ರೂ.525.52 ಕೋಟಿ ತೆರಿಗೆ ಮತ್ತು ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಸೇರಿದಂತೆ ಒಪ್ಪಂದದ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲಾಯಿತು. ಈ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ನ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವ ಅವಧಿ 24 ತಿಂಗಳುಗಳು.

ಯಶವಂತಪುರ ನಿಲ್ದಾಣ (C2 & C1 ಗಾಗಿ ಎತ್ತರಿಸಿದ ಇಂಟರ್‌ಚೇಂಜ್)

ವಿವರ	ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಕೆಲಸಗಳು	ಡಿ-ವಾಲ್ (ಸಂಖ್ಯೆ)	ಬ್ಯಾರೇಟ್ ಕಾಲಮ್ (ಸಂಖ್ಯೆ)	ಗ್ರೌಂಡ್ ಫ್ಲೋರ್ ಸ್ಟ್ಯಾಬ್ (ಆರ್‌ಎಂಟಿ)	ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ಬೇಸ್‌ಮೆಂಟ್-1 ಸ್ಟ್ಯಾಬ್ (ಆರ್‌ಎಂಟಿ)	ಕಾಲಮ್ ಜಿಲ್ ನಿಂದ ಸಿಸಿವಿಲ್ (ಸಂಖ್ಯೆ)	ಕಾನ್‌ಕೋರ್ಟ್ ಫ್ಲೋರ್ ಸ್ಟ್ಯಾಬ್ (ಆರ್‌ಎಂಟಿ)
ವ್ಯಾಪ್ತಿ	205	108	55	205	205	92	205
ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿರುವುದು	205	87	45	153	52	37	45
ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ %	100%	80.55%	82%	75%	25.36%	40%	21.95%



ಗ್ರೌಂಡ್ ಸ್ಟ್ಯಾಬ್-150 ಮತ್ತು ಕಾನ್‌ಕೋರ್ಟ್ ಸ್ಟ್ಯಾಬ್ 25ಮೀ ಕ್ಯಾಪ್‌ಲಿಂಗ್ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ



ಗ್ರಿಡ್ ಸಂಖ್ಯೆ 2-3ರ ಸ್ಟ್ಯಾಬ್‌ಗಾಗಿ ರಾಫ್ಟ್ ರಿಇನ್‌ಫೋರ್ಸ್‌ಮೆಂಟ್ ಫಿಕ್ಸಿಂಗ್



ಯಶವಂತಪುರ ನಿಲ್ದಾಣದ ಗ್ರಿಡ್ ಸಂಖ್ಯೆ 6-8 ಬೇಸ್‌ಮೆಂಟ್-01 ಉತ್ಪನ್ನ ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ



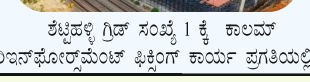
ಯಶವಂತಪುರ ನಿಲ್ದಾಣದ ಗ್ರಿಡ್ 10-11 ರ ಕೆಳಗಿನ ಗ್ರೌಂಡ್ ಸ್ಟ್ಯಾಬ್ ರಿಇನ್‌ಫೋರ್ಸ್‌ಮೆಂಟ್ ಫಿಕ್ಸಿಂಗ್ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ

ಶೆಟ್ಟಿಹಳ್ಳಿ ನಿಲ್ದಾಣ (ಅಟ್-ಗ್ರೇಡ್ ನಿಲ್ದಾಣ)

ವಿವರ	ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಕೆಲಸಗಳು (ಆರ್‌ಎಂಟಿ)	ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ಗ್ರೌಂಡ್ ಫ್ಲೋರ್ ರ‍್ಯಾಫ್ಟ್ (ಆರ್‌ಎಂಟಿ)	ರೀಟೈನಿಂಗ್ ಗೋಡೆ (ಆರ್‌ಎಂಟಿ)	ಕಾಲಮ್ ಜಿಎಫ್ ಇಂದ ಸಿವಿಲ್ (ಸಂಖ್ಯೆ)	ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರಂ ಗೋಡೆ (ಆರ್‌ಎಂಟಿ)	ಕಾನ್‌ಕೋರ್ಟ್ ಸ್ಟ್ಯಾಬ್ (ಆರ್‌ಎಂಟಿ)
ವ್ಯಾಪ್ತಿ	205	205	205	32	615	205
ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿರುವುದು	205	205	93.40	10	301	0
ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ %	100%	100%	46%	31%	49%	0%



ಶೆಟ್ಟಿಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಿಡ್ ಸಂಖ್ಯೆ 1-3 ಕ್ಕೆ ಕಾನ್‌ಕೋರ್ಟ್ ಸ್ಟ್ಯಾಬ್ ಸ್ವೇಜಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಶೆಟ್ಟಿಹಳ್ಳಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.



ಶೆಟ್ಟಿಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಿಡ್ ಸಂಖ್ಯೆ 1 ಕ್ಕೆ ಕಾಲಮ್ ರಿಇನ್‌ಫೋರ್ಸ್‌ಮೆಂಟ್ ಫಿಕ್ಸಿಂಗ್ ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.

ಮ್ಯಾಡರಹಳ್ಳಿ ನಿಲ್ದಾಣ (ಅಟ್-ಗ್ರೇಡ್ ನಿಲ್ದಾಣ)

ವಿವರ	ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಕೆಲಸಗಳು (ಆರ್‌ಎಂಟಿ)	ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ಗ್ರೌಂಡ್ ಫ್ಲೋರ್ ರ‍್ಯಾಫ್ಟ್ (ಆರ್‌ಎಂಟಿ)	ರೀಟೈನಿಂಗ್ ಗೋಡೆ (ಆರ್‌ಎಂಟಿ)	ಕಾಲಮ್ ಜಿಎಫ್ ಇಂದ ಸಿವಿಲ್ (ಸಂಖ್ಯೆ)	ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರಂ ಗೋಡೆ (ಆರ್‌ಎಂಟಿ)	ಕಂಬೈನ್‌ಡ್ ಫೂಟಿಂಗ್ (ಸಂಖ್ಯೆ)	ಕಾಲಮ್ ಜಿಎಫ್-ಟಿವಿಲ್ (ಸಂಖ್ಯೆ)
ವ್ಯಾಪ್ತಿ	205	93.12	205	32	1230	7	14
ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿರುವುದು	205	93.12	180	10	500	7	14
ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ %	100%	100%	88%	31%	41%	100%	100%



ಕಾನ್‌ಕೋರ್ಟ್ ಸ್ಟ್ಯಾಬ್ ಸ್ವೇಜಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಶೆಟ್ಟಿಹಳ್ಳಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.



ಗ್ರಿಡ್ ಸಂಖ್ಯೆ-1 ರ ಸಂಯೋಜಿತ ಅಡಿಪಾಯ ಬಲವರ್ಧನೆ ಸರಿಪಡಿಸುವಿಕೆ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ



ಗ್ರಿಡ್ ಸಂಖ್ಯೆ-1-9 ರ ಸಂಯೋಜಿತ ಅಡಿಪಾಯ ಬಲವರ್ಧನೆ ಸರಿಪಡಿಸುವಿಕೆ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ

ಚಿಕ್ಕಬಾಣಾವರ ನಿಲ್ದಾಣ (ಎತ್ತರಿಸಿದ ನಿಲ್ದಾಣ)					
ವಿವರ	ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಕೆಲಸಗಳು (ಆರ್‌ಎಂಟಿ)	ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ಗ್ರೌಂಡ್ ಫ್ಲೋರ್ ರಾಫ್ಟ್ (ಆರ್‌ಎಂಟಿ)	ಕಾಲಂ ಗ್ರೌಂಡ್ ಫ್ಲೋರ್ ನಿಂದ ಕಾನ್‌ಕೋರ್ಟ್ (ಆರ್‌ಎಂಟಿ)	ಪಿಯರ್ ಆರ್ಮ್ (ಸಂಖ್ಯೆ)	ಪೈಲ್ (ಸಂಖ್ಯೆ)
ವ್ಯಾಪ್ತಿ	205	205	11	11	20
ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿರುವುದು	205	101	06	02	16
ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ %	100%	49%	55%	18%	80%



ಗ್ರಿಡ್ ಸಂಖ್ಯೆ 1 ಪಿಯರ್ ಆರ್ಮ್ ಸ್ಟೇಜಿಂಗ್ ಕೆಲಸ & ಗ್ರಿಡ್ -2 ಮತ್ತು 3 ಪಿಯರ್ ಆರ್ಮ್



ಪಿಯರ್ ಆರ್ಮ್ SP03 ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಸುರಿಯುವಿಕೆ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ



SP05 - 02 ಪೈಲಿಂಗ್ ಕೆಲಸ ಚಿಕ್ಕಬಾಣಾವರ ನಿಲ್ದಾಣ

Via ಚಿಕ್ಕಬಾಣಾವರದಿಂದ ಸೋಲದೇವನಹಳ್ಳಿ ಡಿಪೋವರೆಗೆ ವಯಾಡಕ್ಸ್ (625ಮೀ.)				
ವಿವರ	ಪೈಲ್	ಪೈಲ್ ಕ್ಯಾಪ್	ಪಿಯರ್	ಪಿಯರ್ ಕ್ಯಾಪ್
ವ್ಯಾಪ್ತಿ	118	28	28	18
ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿರುವುದು	80	9	7	7
ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ %	68%	28.57%	32.14%	38.88%



ವಯಾಡಕ್ಸ್ 625ಮೀ (BAW ದಿಂದ SDVL)



ವಯಾಡಕ್ಸ್‌ಗಾಗಿ CP15 ಪೈಲ್ ಕ್ಯಾಪ್ ರಿಫಿನ್‌ಪೋಸ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಕೆಲಸ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ



PP4 ಗಾಗಿ ಪೈಲಿಂಗ್ ಕೆಲಸ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ



PP04/2 ಕೇಜ್ ಲೋವರಿಂಗ್ ಕೆಲಸ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ



25 ಮೀ ಸ್ಪಾನ್ ಐ ಗರ್ಡರ್ ನಿರ್ಮಾಣ P19-P20 ಚಿಕ್ಕಬಾಣಾವರ ವಯಾಡಕ್ಸ್

ಕಾಸ್ಟಿಂಗ್ ಯಾರ್ಡ್	
ವಿವರ	ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಕೆಲಸಗಳು
ವ್ಯಾಪ್ತಿ	120
ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿರುವುದು	28
ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ಶೇಕಡಾವಾರು	23.33%



ಐ ಗರ್ಡರ್-1 ಗಾಗಿ ಕಾಸ್ಟಿಂಗ್ ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ



ಕಾರಿಡಾರ್-4

ಕಾರಿಡಾರ್ -4 ಜೋಡಣೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗಾಗಿ ಪ್ಯಾಕೇಜ್ 1 ಮತ್ತು 2 ಕ್ಕೆ ಟೆಂಡರ್ ಆಹ್ವಾನಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಪ್ಯಾಕೇಜ್ 3 ಮತ್ತು 4 ಕ್ಕೆ ಶೀಘ್ರದಲ್ಲೇ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗುವುದು.

C4A ನಿಲ್ದಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ಯಾಕೇಜ್

C4A ನಲ್ಲಿ, 9 ನಿಲ್ದಾಣಗಳಿದ್ದು, ಅವುಗಳಲ್ಲಿ 8 ಅಟ್-ಗ್ರೇಡ್ ಮತ್ತು 1 ಎತ್ತರಿಸಿದ ನಿಲ್ದಾಣವಾಗಿದೆ. ಅಟ್-ಗ್ರೇಡ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಹೀಲಿಂಗ್, ಸಿಂಗೇನ ಅಗ್ರಹಾರ, ಹುಸ್ಕೂರು, ಅಂಬೇಡ್ಕರ್ ನಗರ, ಕರ್ಮಲಾರಂ, ಬೆಳ್ಳಂದೂರು, ದೊಡ್ಡನಕುಂದಿ ಮತ್ತು ಕಗ್ಗದಾಸಪುರ ಮತ್ತು ಎಲಿವೇಟೆಡ್ ನಿಲ್ದಾಣ

- ಹುಸ್ಕೂರು ನಿಲ್ದಾಣ: ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ರಾಫ್ಟ್ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ. ಪಿಯರ್/ಕಾಲಮ್ 26 ರಲ್ಲಿ 24 ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ. ಪೋರ್ಟಲ್ ಬೀಮ್ 13 ರಲ್ಲಿ 6 ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ಹೀಲಿಂಗ್ ನಿಲ್ದಾಣ: 126 ರಲ್ಲಿ 27 ಪೈಲಿಂಗ್ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ ಮತ್ತು ಆರಂಭಿಕ ಪರೀಕ್ಷಾ ಪೈಲ್ 1 ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ಅಂಬೇಡ್ಕರ್ ನಗರ ನಿಲ್ದಾಣ: ರಾಫ್ಟ್ ಉತ್ಪನ್ನನ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ. 12 ಗ್ರಿಡ್‌ಗಳಲ್ಲಿ 3 ಗ್ರಿಡ್‌ಗಳಿಗೆ ಪಿಸಿಪಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ. 2 ಗ್ರಿಡ್‌ಗಳಿಗೆ ರಾಫ್ಟ್ ಬಲವರ್ಧನೆ ಕಾರ್ಯಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿವೆ.

- ಕಗ್ಗದಾಸಪುರ ನಿಲ್ದಾಣ: 12 ಗ್ರಿಡ್‌ಗಳಲ್ಲಿ 2 ಗ್ರಿಡ್‌ಗಳು ರಾಫ್ಟ್ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಕೆಲಸ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿವೆ. 210 ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ 25 ಮೀ. ತಡೆಗೋಡೆ (ಮೊದಲ ಲಿಫ್ಟ್) ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ಬೆಳ್ಳಂದೂರು ನಿಲ್ದಾಣ: ರಾಫ್ಟ್ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ. ನೆಲಮಟ್ಟದವರೆಗೆ ಪಿಯರ್/ಕಾಲಮ್ 26 ರಲ್ಲಿ 21 ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ. ತಡೆಗೋಡೆ (ಮೊದಲ ಲಿಫ್ಟ್) 459 ಮೀ ನಲ್ಲಿ 327 ಮೀ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ಕಾರ್ಮೆಲಾರಾಮ್ ನಿಲ್ದಾಣ: ಬ್ಯಾರಿಕೇಡಿಂಗ್ ಕೆಲಸಗಳು ಮತ್ತು ಉತ್ಪನ್ನನ ಕಾರ್ಯಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿವೆ.
- ಸಿಂಗೇನ ಅಗ್ರಹಾರ ನಿಲ್ದಾಣ: MIB ಕೆಲಸಗಳು ಮತ್ತು ಉತ್ಪನ್ನನ ಕೆಲಸ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.

ಹುಸ್ಕೂರು ನಿಲ್ದಾಣ



ಪೋರ್ಟಲ್ ಬೀಮ್ ಕೆಲಸ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ

ಹೀಲಿಂಗ್ ನಿಲ್ದಾಣ



ಪೈಲಿಂಗ್ ಕೆಲಸ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ

ಬೆಳ್ಳಂದೂರು ನಿಲ್ದಾಣ



ಬೆಳ್ಳಂದೂರು ಕಾಲಮ್ ಕೆಲಸ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ

ಕಗ್ಗದಾಸಪುರ ನಿಲ್ದಾಣ



ರಾಫ್ಟ್ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಕೆಲಸ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ

ಕಾರ್ಮೆಲಾರಾಂ ನಿಲ್ದಾಣ



ಉತ್ಪನ್ನನ ಕೆಲಸ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ

ಕಾಪ್ಪಿಂಗ್ ಯಾರ್ಡ್



ಹುಸ್ಕೂರಿನಲ್ಲಿ C4A ಕಾಪ್ಪಿಂಗ್ ಯಾರ್ಡ್ ಕಾರ್ಯಾರಂಭ

C4B ನಿಲ್ದಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಾಕೇಶ್

C4B ನಲ್ಲಿ 9 ನಿಲ್ದಾಣಗಳಿದ್ದು, ಅವುಗಳಲ್ಲಿ 6 ಅಟ್-ಗ್ರೇಡ್ ಮತ್ತು 3 ಎತ್ತರಿಸಿದ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಾಗಿವೆ. ಅಟ್-ಗ್ರೇಡ್ ದರ್ಜೆಯ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಚನ್ನಸಂದ್ರ, ಹೊರಮಾವು, ಥಣಿಸಂದ್ರ, ಜಕ್ಕೂರು, ಮುದ್ದನಹಳ್ಳಿ ಮತ್ತು ರಾಜಾನುಕುಂಟೆ ಮತ್ತು ಎತ್ತರಿಸಿದ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಹೆಣ್ಣೂರು, ಆರ್. ಕೆ. ಹೆಗ್ಡೆ ನಗರ ಮತ್ತು ಯಲಹಂಕ.

- ರಾಜಾನುಕುಂಟೆ ನಿಲ್ದಾಣ: ಉತ್ಪನ್ನನ ಕೆಲಸಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿವೆ. 247 ಮೀಟರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ 221 ಮೀಟರ್‌ಗಳಷ್ಟು ತಡೆಗೋಡೆ ಕೆಲಸಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿವೆ. ರಾಫ್ಟ್ ಫೌಂಡೇಶನ್ 12 ಗ್ರಿಡ್‌ಗಳಲ್ಲಿ 5 ಗ್ರಿಡ್‌ಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿವೆ.
- ಜಕ್ಕೂರು ನಿಲ್ದಾಣ: 104 ಮೀಟರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ 82 ಮೀಟರ್‌ಗಳಷ್ಟು ಪೈಲಿಂಗ್ ಕೆಲಸಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿವೆ. 26 ಮೀಟರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ 5 ಗ್ರಿಡ್‌ಗಳಿಗೆ ಪೈಲ್ ಕ್ಯಾಪ್ ಪಿಸಿಸಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ ಮತ್ತು ಬಲವರ್ಧನೆ ಕೆಲಸಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿವೆ.
- ಚನ್ನಸಂದ್ರ ನಿಲ್ದಾಣ: 205 ಮೀಟರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ 85 ಮೀಟರ್‌ಗಳಷ್ಟು ರಾಫ್ಟ್ ಅಗೆಯುವ ಕೆಲಸಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿವೆ. 12 ಗ್ರಿಡ್‌ಗಳಲ್ಲಿ 1 ಗ್ರಿಡ್‌ಗಾಗಿ ರಾಫ್ಟ್ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಕೆಲಸಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿವೆ.
- ಥಣಿಸಂದ್ರ ನಿಲ್ದಾಣ: ಬ್ಯಾರಿಕೇಡಿಂಗ್ ಕೆಲಸಗಳು ಮತ್ತು ಜಿಟಿಬಿ ಕೆಲಸಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿವೆ.
- ಮುದ್ದನಹಳ್ಳಿ ನಿಲ್ದಾಣ: ಜಿಟಿಬಿ ಕೆಲಸಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿವೆ.
- ಹೊರಮಾವು: ಜಿಟಿಬಿ ಕೆಲಸಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿವೆ ಮತ್ತು ಸಿ & ಜಿ ಕೆಲಸ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.

ಚನ್ನಸಂದ್ರ ನಿಲ್ದಾಣ



ಚನ್ನಸಂದ್ರ ಸ್ಟೇಷನ್ ರಾಫ್ಟ್ ಬಲವರ್ಧನೆ ಕಾರ್ಯಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿವೆ

ಜಕ್ಕೂರು ನಿಲ್ದಾಣ



ಪೈಲಿಂಗ್ ಕೆಲಸ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ

ರಾಜಾನುಕುಂಟೆ ನಿಲ್ದಾಣ



ರಾಫ್ಟ್ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಕೆಲಸ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ

ಚನ್ನಸಂದ್ರ ಬಾಕ್ಸ್ ವರ್ಕ್



ಚನ್ನಸಂದ್ರ ಬಾಕ್ಸ್ ರಾಫ್ಟ್ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ 358 ಮೀ. ಸೈಡ್ ವಾಲ್ (ಮೊದಲ ಲಿಫ್ಟ್) 716 ಮೀ. ನಲ್ಲಿ 90 ಮೀ. ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.

ಕಾರಿಡಾರ್-1 ರ ಪ್ರಗತಿ

ಯಶವಂತಪುರದಿಂದ ಯಲಹಂಕಕ್ಕೆ ಹೋಗುವ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಮುಂದುವರಿದಿದ್ದು, ಜಿಎಂಸಿ ಅಂತಿಮ ಹಂತದಲ್ಲಿದೆ. ಉಳಿದ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಮುಂದಿನ ಕೆಲವು ತಿಂಗಳುಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ನಿರೀಕ್ಷೆಯಿದ್ದು, ನಂತರ ಟೆಂಡರ್ ಆಹ್ವಾನಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಕೆಎಸ್‌ಆರ್‌ನಿಂದ ಯಶವಂತಪುರ ಮತ್ತು ಯಲಹಂಕದಿಂದ ದೇವನಹಳ್ಳಿವರೆಗಿನ ಉಳಿದ ಭಾಗದ ಜೋಡಣೆಗೆ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಅಂತಿಮ ಹಂತದಲ್ಲಿದೆ. ಯಶವಂತಪುರ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣದ ಮುಂದೆ ಕಾರಿಡಾರ್-1 ಜೋಡಣೆ ಹಾದುಹೋಗುತ್ತಿದ್ದು, ಇದನ್ನು ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೆಯು ಪುನರಾಭಿವೃದ್ಧಿಗೊಳಿಸುತ್ತಿದೆ. ಉಪನಗರ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗವು ಎತ್ತರಿಸಿದ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದ ಪರಿಚಲನಾ ಪ್ರದೇಶ ಮತ್ತು ಬಿಎಸ್‌ಟಿಪಿ ಯಶವಂತಪುರ ನಿಲ್ದಾಣದ ಮೂಲಕ ಹಾದುಹೋಗುತ್ತಿದೆ. ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಬಿಎಸ್‌ಟಿಪಿ ಜೋಡಣೆಯು ಪುನರಾಭಿವೃದ್ಧಿಗೊಂಡ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯದ ಮೇಲೆ ಹಾದು ಹೋಗುವುದರಿಂದ, ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೆಯು ಯಶವಂತಪುರ ನಿಲ್ದಾಣದ ಪುನರಾಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿದ ನಂತರ ಕಾರಿಡಾರ್-1 ವಯಾಡ್ಜ್ ನಿರ್ಮಾಣವು ಸವಾಲಿನ ಕೆಲಸವಾಗುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ, ಕಾರಿಡಾರ್-1 ಜೋಡಣೆಯ ಭಾಗ ವಿಭಾಗವು ರೈಲ್ವೆ ಭೂಮಿಯೊಳಗೆ ಶಾಶ್ವತ ವಯಾಡ್ಜ್ ರಚನೆಯನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಸುಮಾರು 500 ಮೀಟರ್‌ಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಇದು ಮುಂಬರುವ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಎಸ್‌ಆರ್‌ನಿಂದ ದೇವನಹಳ್ಳಿಗೆ C1 ಜೋಡಣೆಯನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸುತ್ತದೆ. ಅದರಂತೆ, ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ C2 ನಿಲ್ದಾಣದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಜೊತೆಗೆ ಈ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಾದ M/s CEM INDIA ರವರಿಗೆ ವಹಿಸಲಾಗಿದೆ.



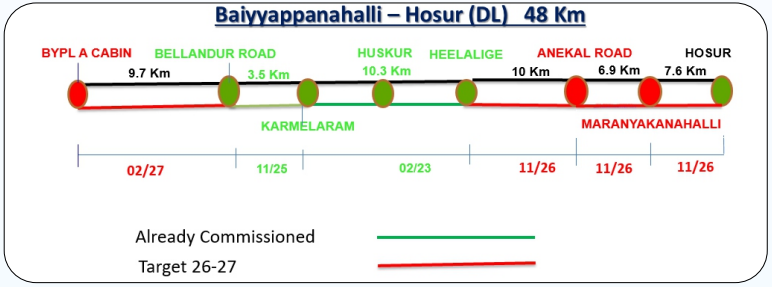
ಕಾರಿಡಾರ್-3 ರ ಪ್ರಗತಿ

ಡಿಸೆಂಬರ್ 2025 ರಲ್ಲಿ ನೈಋತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಈ ಜೋಡಣೆಯನ್ನು ಅನುಮೋದಿಸಿದೆ. ಅದರಂತೆ, ಕೆಂಗೇರಿಯಿಂದ ವೈಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್ ಸಂಪರ್ಕಕ್ಕಾಗಿ ಅನುಮೋದಿತ ಜೋಡಣೆಯ ಪ್ರಕಾರ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಅಂತಿಮ ಹಂತದಲ್ಲಿದೆ.

ದ್ವಿಪಥೀಕರಣ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಪ್ರಗತಿ

ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ - ಹೊಸೂರು - 48 ಕಿ.ಮೀ.

ಮಂಜೂರಾತಿ ವರ್ಷ	2018 -19 (ಜೂನ್ '2020 ರಲ್ಲಿ ಕ-ರೈಡ್ ಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಲಾಗಿದೆ)
ಮಂಜೂರಾದ ಮೊತ್ತ (ಕೋಟಿ)	₹ 498.73 Cr.
2026-27 ರವರೆಗಿನ ಒಟ್ಟು ವೆಚ್ಚ (ಏಪ್ರಿಲ್ 2026 ರವರೆಗೆ)	₹ 688.79 Cr.



ಕ್ರ.ಸಂ.	ಸಾಮಗ್ರಿ	ಯೂನಿಟ್	ಒಟ್ಟು ವ್ಯಾಪ್ತಿ	ಸಾಮುದಾಯಿಕ ಪ್ರಗತಿ	% ಪ್ರಗತಿ
1	ಅರ್ಥ್ ವರ್ಕ್	Cum	1152000	1150000	99%
2	ಬ್ಲಾಂಕೆಟಿಂಗ್	Cum	155500	144500	93%
3	ಸಣ್ಣ ಸೇತುವೆ	No.	101	99	98%
4	RUBs	No.	15	15	100%
5	ದೊಡ್ಡ ಸೇತುವೆ	No.	7	5	85%
6	ROB	No.	1	0	80%
7	ನಿಲ್ದಾಣ ಕಟ್ಟಡ	No.	4	4	100%
8	ಬಾಲ್ಯಾಸ್ಟ್ ಸರಬರಾಜು	Cum	1,40,500	98,300	70%
9	ಟ್ರ್ಯಾಕ್ ಸಂಪರ್ಕ	Km	48	30	63%
10	S&T ಕಾಮಗಾರಿ	No.	6	4	70%
11	TRD ಕಾಮಗಾರಿ	Km	48	26	55%
12	ಕಾರ್ಯಾರಂಭ	Km	48	14	30%



ಅನೇಕಲ್ ರಸ್ತೆ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಹೊಸ ನಿಲ್ದಾಣ ಕಟ್ಟಡ ಮತ್ತು ಪಾದಚಾರಿ ಸೇತುವೆಯ ವೈಮಾನಿಕ ನೋಟ.



ಮಾರನಾಯಕನಹಳ್ಳಿ ಮತ್ತು ಹೊಸೂರು ವಿಭಾಗದ ನಡುವೆ ಹಳಿ ಜೋಡಣೆ ಕಾರ್ಯಗಳು



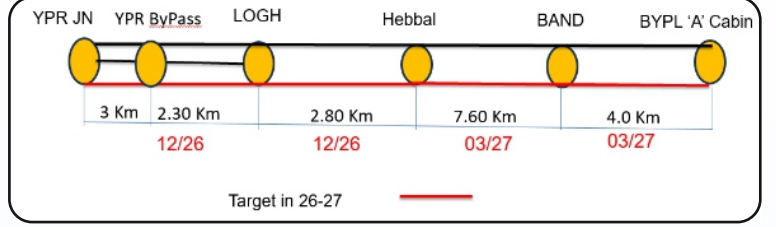
ಪ್ರಮುಖ ಸೇತುವೆ ಸಂಖ್ಯೆ 470 ರಲ್ಲಿ ಜೋಡಿಸಲಾದ ಗಿಡ್ಡರ್‌ನ ವೈಮಾನಿಕ ನೋಟ



ಬೆಂಗಳೂರು - ಹೊಸೂರು ಹೆದ್ದಾರಿಯ ಮೂಲಕ (NH-44)

ಯಶವಂತಪುರ-ಚನ್ನಸಂದ್ರ ಡಿವಿಲ್ (21.70 ಕಿಮೀ)

ಮಂಜೂರಾತಿ ವರ್ಷ	2018 -19 (ಜೂನ್ 2020 ರಲ್ಲಿ ಕ-ರೈಡ್ ಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಲಾಗಿದೆ)
ಮಂಜೂರಾದ ಮೊತ್ತ (ಕೋಟಿ)	₹ 314.10Cr.
2026-27 ರವರೆಗಿನ ಒಟ್ಟು ವೆಚ್ಚ (ಏಪ್ರಿಲ್ 2026 ರವರೆಗೆ)	₹ 171.00 Cr.



ಕ್ರ.ಸಂ.	ಸಾಮಗ್ರಿ	ಯೂನಿಟ್	ಒಟ್ಟು ವ್ಯಾಪ್ತಿ	ಸಾಮುದಾಯಿಕ ಪ್ರಗತಿ	% ಪ್ರಗತಿ
1	ಅರ್ಥ್ ವರ್ಕ್	Cum	191000	174500	91%
2	ಬ್ಲಾಂಕೆಟಿಂಗ್	Cum	62500	26000	42%
3	ರಿಟೈನಿಂಗ್ ಗೋಡೆ (ವಾಲ್)	Rm	6150	4800	78%
4	ಸಣ್ಣ ಸೇತುವೆ	Nos.	34	26	76%
5	ದೊಡ್ಡ ಸೇತುವೆ	Nos.	2	In progress	40%
6	RUBs	Nos.	1	0	30%
7	ನಿಲ್ದಾಣ ಕಟ್ಟಡ/ಸೇವಾ ಕಟ್ಟಡ	Nos.	6	4	67%
8	ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರಂ	Nos.	1	In progress	75%
9	S&T ಕಾಮಗಾರಿ	Nos.	6	In progress	32%
10	TRD ಕಾಮಗಾರಿ	Km	19.4	In progress	22%
11	ಟ್ರ್ಯಾಕ್ ಸಂಪರ್ಕ	Km	19.4	0	0%
12	ಕಾರ್ಯಾರಂಭ	Km	19.4	0	0%

ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ

ಬಿಆರ್ ಸಂಖ್ಯೆ 573; ಆರ್‌ಸಿಸಿ ಬಾಕ್ಸ್ ಪಕ್ಕದ ಗೋಡೆ ಬಲವರ್ಧನೆ ಮತ್ತು ಶಟರಿಂಗ್ ಕೆಲಸ

ನಿಲ್ದಾಣ ಕಟ್ಟಡ ಕಾಮಗಾರಿ

ರೈಲ್ವೆ ಫಾರ್ಮೇಷನ್ ಬ್ಲಾಂಕೆಟಿಂಗ್ ಕೆಲಸಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿವೆ

YPR, RRI ಕಟ್ಟಡ ಪಾರ್ಸೆಲ್ ಕಚೇರಿ ಬುಕಿಂಗ್ ಕೌಂಟರ್

BAND RRI ಕಟ್ಟಡ ಅಡಿಪಾಯ ಉತ್ಪನ್ನ ಕಾರ್ಯ

ದ್ವಿಪಥೀಕರಣ ಯೋಜನೆಯ OHE ಕೆಲಸಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿವೆ.

ಅಡಿಪಾಯ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಆನೇಕಲ್ (AEK) ನಿಂದ ಹೊಸೂರು (HSRA) ನಡುವಿನ ಅಡಿಪಾಯ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಲ್ಲಿ 90% ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿವೆ. ಕೆಲಸ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.

ಮಾಸ್ತ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಆನೇಕಲ್ (AEK) ನಿಂದ ಹೊಸೂರು (HSRA) ನಡುವೆ 70% OHE ಮಾಸ್ತ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿವೆ. ಕೆಲಸ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.

OHE ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯಗಳು ಮಾರನಾಯಕನಹಳ್ಳಿ (MNKH) ಯಾರ್ಡ್‌ನಲ್ಲಿ OHE ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿವೆ.

● YPR ಪಾರ್ಸೆಲ್ ಕಚೇರಿ, ಹೆಬ್ಬಾಳ, ಬಾಣಸವಾಡಿ ಮತ್ತು ಆನೇಕಲ್ ರಸ್ತೆ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಲಿಫ್ಟ್‌ಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ದಿನಾಂಕ 24.04.2026 ರಂದು ಟೆಂಡರ್ ಆಹ್ವಾನಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಬಿಎಸ್‌ಟಿಪಿ ಡಿಪೋ ವರ್ಕ್ ಮಾಹಿತಿ

ಸೋಲದೇವನಹಳ್ಳಿ ಮತ್ತು ಅಕ್ಕಪೇಟೆ ಎಂಬ ಎರಡು ಡಿಪೋಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಬಿಎಸ್‌ಟಿಪಿ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಅಂತಿಮಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸೋಲದೇವನಹಳ್ಳಿ ಡಿಪೋ ಮತ್ತು ಅಕ್ಕಪೇಟೆ ಎರಡೂ ಡಿಪೋಗಳ ರೋಲಿಂಗ್ ಸ್ಟಾಕ್, ಸ್ಟೇಬಿಲಿಂಗ್, ತಪಾಸಣೆ ಮಾರ್ಗ, ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳು, ಉಪಯುಕ್ತತೆಗಳು ಮತ್ತು ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಸಮಗ್ರ ಸೌಲಭ್ಯಗಳೊಂದಿಗೆ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ವಿನ್ಯಾಸಕ್ಕಾಗಿ ವಿವರವಾದ ವಿನ್ಯಾಸ ಸಲಹೆಗಾರ (ಡಿಡಿಎಸ್), ಮೆ| BARSYL ತೊಡಗಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ.

ಸೋಲದೇವನಹಳ್ಳಿ ಡಿಪೋ



ಅಕ್ಕಪೇಟೆ ಡಿಪೋ



1. ಡಿಪೋಗೆ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಹೆಚ್ಚಿನ ಭೂಮಿ ಕ-ರೈಡ್‌ನ ಸ್ವಾಧೀನದಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಉಳಿದ ಭೂಮಿ ಸ್ವಾಧೀನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿದೆ ಮತ್ತು ಉಳಿದ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಮುಂದಿನ ಕೆಲವು ತಿಂಗಳುಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ನಿರೀಕ್ಷೆಯಿದೆ. ಅದರಂತೆ, ಟೆಂಡರ್ ಆಹ್ವಾನಿಸಲಾಗುವುದು.
2. ಅತಿಕ್ರಮಣವನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಂಡ ಭೂಮಿಗೆ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಬೇಲಿ ಹಾಕುವಿಕೆಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.
1. ಅಕ್ಕಪೇಟೆ ಡಿಪೋದ ಪರಿಧಿಯ ಸುತ್ತ ಶಾಶ್ವತ ಗಡಿ ಗೋಡೆಯ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಟೆಂಡರ್ ಅನ್ನು 08.05.2026 ರಂದು ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದೆ.
2. ಅಕ್ಕಪೇಟೆ ಡಿಪೋ ಭೂಮಿಗೆ ಹಂತ-2 ರ ಅನುಮತಿಯನ್ನು MOEF&CC ಯಿಂದ ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಅರಣ್ಯ ಗಡಿಗಿ ಕಂಬ ಗುರುತು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಗಡಿ ಗುರುತಿಸುವಿಕೆ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.

ಟೆಂಡರ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ರಕಟಣೆಗಳು

ಇತ್ತೀಚಿನ ಟೆಂಡರ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ರಕಟಣೆಗಳು

- A. C2: ಪ್ಯಾಕೇಜ್-3: “ಬಿಎಸ್‌ಟಿಪಿ ಕಾರಿಡಾರ್ ಮತ್ತು ಯಶವಂತಪುರದಿಂದ ಚಿಕ್ಕಬಾಣಾವರವರೆಗಿನ ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೆ ಕಾರಿಡಾರ್ ಮತ್ತು ಇತರ ಸಂಬಂಧಿತ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಕಾರ್ಯಗಳಿಗಾಗಿ 5.80 ಕಿ.ಮೀ (ಚ. 18.400 ಕಿ.ಮೀ ನಿಂದ ಚ. 24.200 ಕಿ.ಮೀ) ಉದ್ದದ (ಉಳಿದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು) ಮತ್ತು 185 ಮೀ (24.200 ರಿಂದ 24.385) ಉದ್ದದ ಎತ್ತರದ ವಯಾಡ್‌ಕ್ಯಾನ್ ದರ್ಜೆಯ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಒಡ್ಡುಗಳು, ಬ್ಲಾಂಕೆಟಿಂಗ್ ಸೇರಿದಂತೆ ಕತ್ತರಿಸುವಿಕೆ, ಇಳಿಜಾರು, ROB, ಸಣ್ಣ ಸೇತುವೆಗಳು, RUB, ERS/ರಿಟೈನಿಂಗ್ ಗೋಡೆ, ಸಾಕ್ರಿಫಿಸಿಯಲ್ ತಡೆಗೋಡೆ, ಚರಂಡಿಗಳು, ಗಡಿ ಗೋಡೆ ಮತ್ತು ಬೇಲಿ ಕೆಲಸಗಳ ವಿನ್ಯಾಸ ಮತ್ತು ನಿರ್ಮಾಣ. ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಯೋಜನೆಯ (BSTP) ಕಾರಿಡಾರ್ - 2 ರ ಹಿಂದಿನ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು (ನಿಲ್ದಾಣ ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ನಿರ್ವಹಿಸಿದ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವಲ್ಲಿಲ್ಲಾ ವಿನ್ಯಾಸ ಮತ್ತು ಸ್ಥಿರತೆ ಪರಿಶೀಲನೆಯ ಮೌಲ್ಯೀಕರಣ ಸೇರಿದಂತೆ 13.04.2026 ರಂದು M/s PJB ಎಂಜಿನಿಯರ್ಸ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್‌ಗೆ 18 ತಿಂಗಳ ಅವಧಿಯೊಂದಿಗೆ ರೂ. 106,29,00,000/- ಒಪ್ಪಂದ ಮೌಲ್ಯಕ್ಕೆ LoA ನೀಡಲಾಗಿದೆ.
- ಬಿ. “C2: ಪ್ಯಾಕೇಜ್-2: “ಒಡ್ಡುಗಳಲ್ಲಿ ರಚನೆಯ ವಿನ್ಯಾಸ ಮತ್ತು ನಿರ್ಮಾಣ, ಬ್ಲಾಂಕೆಟಿಂಗ್ ಸೇರಿದಂತೆ ಕತ್ತರಿಸುವುದು, ಪ್ರಮುಖ ಸೇತುವೆಗಳು, ಸಣ್ಣ ಸೇತುವೆಗಳು, RUB, ERS/ರಿಟೈನಿಂಗ್ ಗೋಡೆ, ಸಾಕ್ರಿಫಿಸಿಯಲ್ ತಡೆಗೋಡೆ, ಚರಂಡಿಗಳು, ಗಡಿ ಗೋಡೆ ಮತ್ತು ಬೇಲಿ ಕೆಲಸಗಳು, 6.53 ಕಿ.ಮೀ.ನ 4 ಹಳಿಗಳಿಗೆ ಟ್ರ್ಯಾಕ್ ಲಿಂಕ್ ಮಾಡುವ ಕೆಲಸಗಳು ಪ್ರತಿಯೊಂದೂ ಮತ್ತು ನಾಗವಾರ ಮತ್ತು ಕನಕನಗರದ ಸ್ಲೇಷನ್ ಬಾಕ್ಸ್‌ಗಳು 11.569 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದದ ಅಟ್-ಗ್ರೇಡ್ ವಿಭಾಗಕ್ಕೆ (Ch.-0.964 ಕಿ.ಮೀ. ನಿಂದ Ch.-0.675 ಕಿ.ಮೀ. & Ch.-0.050 ಕಿ.ಮೀ. ನಿಂದ Ch. 4.700 ಕಿ.ಮೀ. & Ch. 4.700 ಕಿ.ಮೀ. ನಿಂದ Ch. 11.230 ಕಿ.ಮೀ.) ಮತ್ತು (Ch. 4.700 ಕಿ.ಮೀ. ನಿಂದ Ch. 10.800 ಕಿ.ಮೀ.) ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೆ ಕಾರಿಡಾರ್ ಮತ್ತು ಇತರ ಸಂಬಂಧಿತಕ್ಕಾಗಿ 6.10 ಕಿ.ಮೀ (ಅಂದಾಜು) ಬೆನ್ನಿಗಾನಹಳ್ಳಿಯಿಂದ ಬಾಣಸವಾಡಿ ಮತ್ತು ಬಾಣಸವಾಡಿಯಿಂದ ಹೆಬ್ಬಾಳವರೆಗಿನ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು (ಉಳಿದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು) ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಯೋಜನೆಯ (BSTP) ಕಾರಿಡಾರ್-2 ರ ಹಿಂದಿನ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು (ನಿಲ್ದಾಣ ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ನಿರ್ವಹಿಸಿದ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವಲ್ಲಿಲ್ಲಾ ವಿನ್ಯಾಸದ ದೃಢೀಕರಣ ಮತ್ತು ಸ್ಥಿರತೆ ಪರಿಶೀಲನೆ ಸೇರಿದಂತೆ 23.04.2026 ರಂದು M/s PJB ಎಂಜಿನಿಯರ್ಸ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್‌ಗೆ 18 ತಿಂಗಳ ಅವಧಿಯೊಂದಿಗೆ ರೂ. 263,49,30,000/- ಒಪ್ಪಂದ ಮೌಲ್ಯಕ್ಕೆ LoA ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಆಹ್ವಾನಿಸಿರುವ ಟೆಂಡರ್‌ಗಳು

- A. ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಯೋಜನೆಯ (BSTP) ಸಿವಿಲ್, ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ ಮತ್ತು ಸಿಸ್ಟಮ್ ಕೆಲಸಗಳಿಗಾಗಿ ಯೋಜನಾ ನಿರ್ವಹಣಾ ಮಾಹಿತಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ (PMIS) ವಿನ್ಯಾಸ, ಪೂರೈಕೆ ಮತ್ತು ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕಾಗಿ QCBSನಲ್ಲಿ, 25.03.2026ರಂದು ಟೆಂಡರ್ ಆಹ್ವಾನಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು 21.05.2026 ರಂದು ತೆರೆಯಲಾಗಿದೆ.
- B. ಯಶವಂತಪುರ ಪಾರ್ಸೆಲ್ ಕಚೇರಿಯಲ್ಲಿ 2 ಟನ್ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ 2 ಸೇವಾ-ಕಮ್-ಪ್ರಯಾಣಿಕೆ ಲಿಫ್ಟ್ ಮತ್ತು ಹೆಬ್ಬಾಳ, ಬಾಣಸವಾಡಿ ಮತ್ತು ಆನೇಕಲ್ ರಸ್ತೆ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ 6 ಸಂಖ್ಯೆ- 20 ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್ ಲಿಫ್ಟ್ ಯಂತ್ರ ಕೊಠಡಿಯ ವಿನ್ಯಾಸ, ಉತ್ಪಾದನೆ, ಪೂರೈಕೆ, ಪರೀಕ್ಷೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾರಂಭಕ್ಕಾಗಿ 24.04.2026 ರಂದು ಟೆಂಡರ್ ಆಹ್ವಾನಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು 26.05.2026 ರಂದು ತೆರೆಯಲಾಗಿದೆ.
- C. ಕಾರಿಡಾರ್-4: ಪ್ಯಾಕೇಜ್-1: ಒಡ್ಡುಗಳು/ಕಟಿಂಗ್‌ಗಳು, ಬ್ಲಾಂಕೆಟಿಂಗ್, ಒಡ್ಡುಗಳು, ಬ್ಲಾಂಕೆಟಿಂಗ್ ಸೇರಿದಂತೆ ರ್ಯಾಂಪ್, ROB, ಸಣ್ಣ ಸೇತುವೆಗಳು, RUB, ERS/ರಿಟೈನಿಂಗ್ ಗೋಡೆ, ಸಾಕ್ರಿಫಿಸಿಯಲ್ ತಡೆಗೋಡೆ, ಚರಂಡಿಗಳು, ಗಡಿ ಗೋಡೆ ಮತ್ತು ಬೇಲಿ ಕೆಲಸಗಳ ವಿನ್ಯಾಸ ರಚನೆಯ ವಿನ್ಯಾಸ ಮತ್ತು ನಿರ್ಮಾಣ. ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಯೋಜನೆಯ (BSTP) Ch.22.386 ಕಿಮೀ ಮತ್ತು Ch.33.742 ಕಿಮೀ ಕಾರಿಡಾರ್ - 4 ರ ನಡುವೆ ಹಿಂದಿನ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು (5 ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಮತ್ತು ಚನ್ನಸಂದ್ರ RCC ಬಾಕ್ಸ್ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ನಿರ್ವಹಿಸಿದ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವಲ್ಲಿಲ್ಲಾ ವಿನ್ಯಾಸದ ಮೌಲ್ಯೀಕರಣ ಮತ್ತು ಸ್ಥಿರತೆ ಪರಿಶೀಲನೆ ಸೇರಿದಂತೆ ಬೆನ್ನಿಗಾನಹಳ್ಳಿಯಿಂದ ಜಕ್ಕೂರುವರೆಗಿನ ಇತರ ಸಂಬಂಧಿತ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಲ್ಲಿ 6.259 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಅಟ್-ಗ್ರೇಡ್ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಬೇಲಿ ಹಾಕುವ ಕೆಲಸಗಳು. 13.05.2026 ರಂದು ಟೆಂಡರ್ ಆಹ್ವಾನಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು 30.06.2026 ರಂದು ತೆರೆಯಲಾಗಿದೆ, EPC ಟೆಂಡರ್ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುವ ಅವಧಿ 24 ತಿಂಗಳುಗಳು.

- D. ಕಾರಿಡಾರ್-4: ಪ್ಯಾಕೇಜ್-2: ಒಡ್ಡುಗಳು/ಕಟಿಂಗ್‌ಗಳು/ಬ್ಲಾಂಕೆಟಿಂಗ್, MIBs, ROBs, RUBs, ERS/ರಿಟೈನಿಂಗ್ ಗೋಡೆ, ಚರಂಡಿಗಳು, ಗಡಿ ಗೋಡೆ, 12.632 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಅಟ್-ಗ್ರೇಡ್ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಬೇಲಿ ಹಾಕುವ ಕೆಲಸಗಳು (Ch.0+635 ಕಿ.ಮೀ ನಿಂದ Ch.13.694 ಕಿ.ಮೀ) ಮತ್ತು ಹೀಲಿಂಗಿಯಿಂದ ಬೆಳ್ಳಂದೂರುವರೆಗಿನ ಇತರ ಸಂಬಂಧಿತ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗಾಗಿ ವಿನ್ಯಾಸ ಮತ್ತು ಸ್ಥಿರತೆಯ ಮೌಲ್ಯೀಕರಣ ಸೇರಿದಂತೆ ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಯೋಜನೆಯ (BSTP) ಕಾರಿಡಾರ್ - 4 ರ ಹಿಂದಿನ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಂದ (ಸ್ವೇಷನ್ ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಿದ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವಲ್ಲಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಲು - 13.05.2026 ರಂದು ಟೆಂಡರ್ ಆಹ್ವಾನಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು 30.06.2026 ರಂದು ತೆರೆಯಲಾಗಿದೆ, EPC ಟೆಂಡರ್ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುವ ಅವಧಿ 18 ತಿಂಗಳುಗಳು.
- E. ಅ2 ಪ್ಯಾಕೇಜ್-1: ಎತ್ತರದ ವಯಾಡಕ್ಟ್ ನಿರ್ಮಾಣ (ರಾಂಪ್ ಸೇರಿದಂತೆ) 7.795 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದದ ರಾಂಪ್‌ಗಳು (-0.675 ಕಿ.ಮೀ ನಿಂದ Ch.-0.050 ಕಿ.ಮೀ & Ch.11.230 ಕಿ.ಮೀ ನಿಂದ Ch.16.755 ಕಿ.ಮೀ & Ch. 16.755 ಕಿ.ಮೀ ನಿಂದ Ch.18.400 ಕಿ.ಮೀ) ಮತ್ತು RoR (Ch. (-) 0+100, 12+400, 16+612 ರಿಂದ 16+709) ಸೇರಿದಂತೆ ಡಬಲ್ ಡೆಕ್ಕ್ರ್ ವಯಾಡಕ್ಟ್ (ರೈಲ್ ಕಮ್ ರೋಡ್ ಫೈಟವರ್) Ch.14+562.903 ರಿಂದ Ch.15+680.447 ವರೆಗೆ, ಮತ್ತಿಕೆರೆಯಲ್ಲಿ ಡಬಲ್ ಡೆಕ್ಕ್ರ್ ನಿಲ್ದಾಣ, ಪ್ರವೇಶ / ನಿರ್ಗಮನ ರಚನೆ, ರಸ್ತೆ ಫೈಟವರ್‌ಗಾಗಿ ರಾಂಪ್, ವೈ-ಲಾಪ್ ರಾಂಪ್, ಬೆನ್ನಿಗಾನಹಳ್ಳಿ, ಹೆಬ್ಬಾಳ, ಶೆಟ್ಟಿಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ಬಿಎಸ್‌ಟಿಪಿ ವಯಾಡಕ್ಟ್ ರಾಂಪ್, ಎಫ್‌ಒಬಿಗಳು, ಬಹು ಮಾದರಿ ಏಕೀಕರಣ ಕಾರ್ಯಗಳು, ಕಾರಿಡಾರ್-1 ಗಾಗಿ ಸಬ್‌ಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್‌ವರೆಗೆ ಭಾಗ ಕೆಲಸ (Ch.16+900 ರಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಯೋಜನೆಯ (BSTP) ಕಾರಿಡಾರ್-2 ರ ಬೆನ್ನಿಗಾನಹಳ್ಳಿಯಿಂದ ಶೆಟ್ಟಿಹಳ್ಳಿಗೆ ನಡುವಿನ ಎತ್ತರದ ವಿಭಾಗದ ಯಶವಂತಪುರ ಮತ್ತು ಇತರ ಸಂಬಂಧಿತ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಲ್ಲಿ 18+055 (P192 / UP 192 ರಿಂದ C1-P10) ವರೆಗೆ). ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ ರೂ. 671 ಕೋಟಿ, 12.05.2026 ರಂದು ಟೆಂಡರ್ ಆಹ್ವಾನಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು 30.06.2026 ರಂದು ತೆರೆಯಲಾಗುವುದು, BoQ ಟೆಂಡರ್ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುವ ಅವಧಿ 24 ತಿಂಗಳುಗಳು.
- F. ಕಾರಿಡಾರ್-4: ROB ಮತ್ತು RUB / ಪ್ಯಾಕೇಜ್-1: ಹೀಲಿಂಗಿಯಿಂದ ರಾಜಾನುಕುಂಟೆಗೆ ಕಾರಿಡಾರ್-4 ರ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಲೆವೆಲ್ ಕ್ರಾಸಿಂಗ್‌ಗಳ (LC) ಬದಲಿಗೆ 2 ರಸ್ತೆ ಓವರ್ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ (ROB) ಮತ್ತು 1 ರಸ್ತೆ ಅಂಡರ್ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ (RUB) ನಿರ್ಮಾಣದೊಂದಿಗೆ. ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ ರೂ. 59.61 ಕೋಟಿ, 13.05.2026 ರಂದು 18 ತಿಂಗಳ ಅವಧಿಯೊಂದಿಗೆ ಟೆಂಡರ್ ಆಹ್ವಾನಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು 01.07.2026 ರಂದು ತೆರೆಯಲಾಗುವುದು.
- G. ಕಾರಿಡಾರ್-4: ROB ಮತ್ತು RUB/ ಪ್ಯಾಕೇಜ್-2: "ಕಾರಿಡಾರ್-4 ಹೀಲಿಂಗಿಯಿಂದ ರಾಜಾನುಕುಂಟೆಗೆ ಹೋಗುವ ಲೆವೆಲ್ ಕ್ರಾಸಿಂಗ್‌ಗಳ (LC) ಬದಲಿಗೆ ಸೇವಾ ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಒಳಚರಂಡಿಗಳ ನಿರ್ಮಾಣದೊಂದಿಗೆ 2 ರಸ್ತೆ ಓವರ್‌ಬ್ರಿಡ್ಜ್ (ROB) ನಿರ್ಮಾಣ." ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ ರೂ. 49.655 ಕೋಟಿ, 13.05.2026 ರಂದು 18 ತಿಂಗಳ ಅವಧಿಯೊಂದಿಗೆ ಟೆಂಡರ್ ಆಹ್ವಾನಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು 01.07.2026 ರಂದು ತೆರೆಯಲಾಗುವುದು.

ರೋಲಿಂಗ್ ಸ್ಟಾಕ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಗತಿ

153 ಮೆಟ್ರೋ ಕೋಚ್ ಎಸಿ ಬೋಗಿಗಳ ಖರೀದಿಗೆ ICF ನೊಂದಿಗೆ ಒಪ್ಪಂದ ರೂ. 1,513.75 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ ಕಾರ್ಯಾದೇಶ

ಬೆಂಗಳೂರು, ಮೇ 11: ನಗರವನ್ನು ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆಯಿಂದ ಮುಕ್ತಗೊಳಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿರುವ ಬಹುನಿರೀಕ್ಷಿತ ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಯೋಜನೆ (BSTP) ಗಮನಾರ್ಹ ವೇಗವನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಂಡಿದೆ. ಬಿ-ರೈಡ್ ಕಂಪನಿಯ ಚೆನ್ನೈನ ಇಂಟೆಗ್ರಲ್ ಕೋಚ್ ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿ (ICF) ಗೆ 153 ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ 'ಬ್ರಾಡ್-ಗೇಜ್ ಮೆಟ್ರೋ ಮಾದರಿಯ ಕೋಚ್‌ಗಳನ್ನು' ಪೂರೈಸಲು ಅಧಿಕೃತವಾಗಿ ಕೆಲಸದ ಆದೇಶವನ್ನು ನೀಡಿದೆ.



ಈ ಬೃಹತ್ ಕೆಲಸದ ಆದೇಶದ ಒಟ್ಟು ಮೌಲ್ಯ ರೂ.1,513.75 ಕೋಟಿ, ಮತ್ತು ಇದು ಭವಿಷ್ಯದಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ಅದರ ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿನ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಜನರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು ವಿಶ್ವಾಸಾರ್ಹ ಮತ್ತು ಸುಸ್ಥಿರ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಾಗಿ ಹೊರಹೊಮ್ಮುವ ನಿರೀಕ್ಷೆಯಿದೆ.

ಮೇ 6, 2026 ರಂದು ನೀಡಲಾದ ಈ ಒಪ್ಪಂದದ ಪ್ರಕಾರ, ಐಸಿಎಫ್ ಮುಂದಿನ 18 ತಿಂಗಳೊಳಗೆ ಮೆಟ್ರೋ ಮಾದರಿಯ ಎಸಿ ಕೋಚ್‌ಗಳ ಪೂರೈಕೆಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಬೇಕು. ಕಾರಿಡಾರ್ -2 ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ಚಿಕ್ಕಬಾಣಾವರ-ಯಶವಂತಪುರ ವಿಭಾಗವನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸೇವೆಗಾಗಿ ನಿಗದಿತ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ತೆರೆಯುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಈ ಗಡುವನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದಲ್ಲದೆ, ಡಿಸೆಂಬರ್ 2025 ರಲ್ಲಿ ನಡೆದ 'ಪ್ರಗತಿ' ಪರಿಶೀಲನಾ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಗೌರವಾನ್ವಿತ ಪ್ರಧಾನ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಸೂಚಿಸಿದ ಸಮಯಕ್ಕೆ ಇದು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು ಎಂದು ಬಿ-ರೈಡ್ ಸ್ಪಷ್ಟಪಡಿಸಿದೆ. ಶೀಘ್ರದಲ್ಲೇ ಎರಡು ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ನಡುವೆ ಅಧಿಕೃತ ತಿಳುವಳಿಕೆ ಒಪ್ಪಂದ (ಎಂಬಿಯು) ಸಹಿ ಹಾಕಲಾಗುವುದು.

ಚೆನ್ನೈನ ಐಸಿಎಫ್‌ಗೆ ನೀಡಲಾದ ಕೆಲಸದ ಆದೇಶವು ರೋಲಿಂಗ್ ಸ್ಟಾಕ್ ಉತ್ಪಾದನೆಯನ್ನು ಮೀರಿದ ಸಮಗ್ರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯನ್ನು ಎತ್ತಿ ತೋರಿಸುತ್ತದೆ. ಇದು ವಿವರವಾದ ವಿನ್ಯಾಸ, ಸಂಪೂರ್ಣ ಉತ್ಪಾದನೆ, ಗುಣಮಟ್ಟದ ಪರಿಶೀಲನೆ, ಏಕೀಕರಣ, ಪರೀಕ್ಷೆ ಮತ್ತು ಕೋಚ್‌ಗಳ ನಿಯೋಜನೆಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ. ಒಪ್ಪಂದವು ರೈಲ್ವೆ ವಿನ್ಯಾಸ ಮತ್ತು ಮಾನದಂಡಗಳ ಸಂಸ್ಥೆ (ಆರ್‌ಡಿಎಸ್‌ಒ) ಯಿಂದ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಅನುಮೋದನೆಗಳನ್ನು ಪಡೆಯುವುದು ಕಡ್ಡಾಯಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ. ಇದರ ಜೊತೆಗೆ, ಸಿಗ್ನಲಿಂಗ್, ಟ್ರಾಕ್ಟನ್ ಮತ್ತು ವಿದ್ಯುತ್ ಸರಬರಾಜು ಮತ್ತು ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರ್ಮ್ ಸ್ಕ್ರೀನ್ ಬಾಗಿಲುಗಳಿಗಾಗಿ ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಿದ ಒಪ್ಪಂದಗಳೊಂದಿಗೆ ಐಸಿಎಫ್ ಸುಗಮ ಸಮನ್ವಯ ಮತ್ತು ಇಂಟರ್‌ಫೇಸ್ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸುತ್ತದೆ.

ಇದಲ್ಲದೆ, ಯೋಜನೆಯ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳ ಸುರಕ್ಷಿತ, ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಮತ್ತು ವಿಶ್ವಾಸಾರ್ಹ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಅಗತ್ಯವಾದ ನಿಗದಿತ RAMS (ವಿಶ್ವಾಸಾರ್ಹತೆ, ಲಭ್ಯತೆ, ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷತೆ) ಮಾನದಂಡಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸುವ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ.

ಈ ಕೆಲಸದ ಆದೇಶವು ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆಗೆ ಒಂದು ಐತಿಹಾಸಿಕ ಮೈಲಿಗಲ್ಲು. ಐಸಿಎಫ್‌ನೊಂದಿಗಿನ ಈ ಪಾಲುದಾರಿಕೆಯ ಮೂಲಕ, ವಿವಿಧ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳಿಗೆ ಟ್ರಾಕ್ ಮತ್ತು ಸಿಸ್ಟಮ್‌ಗಳ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಕಾರ್ಯಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುವ ಸಮಯಕ್ಕೆ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಕೋಚ್‌ಗಳು ಲಭ್ಯವಿರುತ್ತವೆ ಎಂದು ನಾವು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಈ ಸಿಂಕ್ರೊನೈಸೇಶನ್ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ನಾಗರಿಕರಿಗೆ ಯಾವುದೇ ವಿಳಂಬವಿಲ್ಲದೆ ವಿಶ್ವ ದರ್ಜೆಯ ಉಪನಗರ ರೈಲು ಜಾಲವನ್ನು ತಲುಪಿಸಲು ಸಹಾಯ ಮಾಡುತ್ತದೆ, ಸುಸ್ಥಿರ ನಗರ ಸಾರಿಗೆಯ ದೃಷ್ಟಿಯನ್ನು ಪೂರೈಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ನಗರದ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆಯನ್ನು ಸರಾಗಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ.

ಸುಸ್ಥಿರತೆಯ ಪಥದಲ್ಲಿ

ಪರಿಸರ, ಸಾಮಾಜಿಕ, ಆರೋಗ್ಯ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷತೆ



ಪರಿಹಾರ ಅರಣ್ಯೀಕರಣ ಮತ್ತು ಮಿಯಾವಾಕಿ - ಕೆಎಫ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂ ತಂಡದಿಂದ ಭೇಟಿ

ಕೆಎಫ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂ (ಜರ್ಮನ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಬ್ಯಾಂಕ್) ತಂಡವು ನಾಡಪ್ರಭು ಕೆಂಪೇಗೌಡ ಲೇಔಟ್ (ಎನ್‌ಪಿಕೆಎಲ್) ನಲ್ಲಿರುವ ಪರಿಹಾರ ಅರಣ್ಯೀಕರಣ ಮತ್ತು ಮಿಯಾವಾಕಿ ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ & ಪ್ಲಾನಿಂಗ್), ಜನರಲ್ ಮ್ಯಾನೇಜರ್ (ಎಸ್‌ಇಎಂಯು), ಉಪ ಅರಣ್ಯ ಸಂರಕ್ಷಣಾಧಿಕಾರಿಗಳು - ಬಿಡಿಎ ಮತ್ತು ಕ-ರೈಡ್ ಮತ್ತು ಬಿಡಿಎಯ ಇತರ ಅಧಿಕಾರಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಏಪ್ರಿಲ್ 14, 2026 ರಂದು ಭೇಟಿ ನೀಡಿದರು.

ಪರಿಹಾರ ಅರಣ್ಯೀಕರಣದ ಭಾಗವಾಗಿ ಬಿಡಿಎ, ಅರಣ್ಯ ವಿಭಾಗದ ಸಹಯೋಗದೊಂದಿಗೆ ಎನ್‌ಪಿಕೆಎಲ್‌ನ 8 ಬ್ಲಾಕ್‌ಗಳಲ್ಲಿ 30,000 ಸಸಿಗಳನ್ನು ನೆಡಲಾಗಿದೆ. ಹಸಿರು ಹೊದಿಕೆಯನ್ನು ಪುನರ್‌ಸ್ಥಾಪಿಸಲು ಮತ್ತು ಜೀವವೈವಿಧ್ಯತೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು, ಮಿಯಾವಾಕಿ ವಿಧಾನದಲ್ಲಿ ಕ್ಲಸ್ಟರ್ ತೋಟವನ್ನು ಸಹ 3 ಹೆಕ್ಟೇರ್ ಭೂಮಿಯಲ್ಲಿ 29,400 ಅಪರೂಪದ ಅಳಿವಿನಂಚಿನಲ್ಲಿರುವ ಮತ್ತು ಕಡಿಮೆ ಇರುವ (ಆರ್‌ಇಟಿ) ಮತ್ತು ಸ್ಥಳೀಯ ಔಷಧೀಯ ಜಾತಿಗಳ ಸಸಿಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಭೇಟಿಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ, ನಿಯೋಗವು ತೋಟಗಳ ಪ್ರಗತಿ ಮತ್ತು ಮರಗಳ ಬೆಳವಣಿಗೆ ಮತ್ತು ಪೋಷಣೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ನಡೆಸಲಾಗುತ್ತಿರುವ ನಿರ್ವಹಣಾ ಪದ್ಧತಿಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿತು. ಸ್ಥಳೀಯ ಜಾತಿಗಳ ಆಯ್ಕೆ, ಭೂ ಸಿದ್ಧತೆ ತಂತ್ರಗಳು, ಮಣ್ಣಿನ ಸುಧಾರಣಾ ಕ್ರಮಗಳು, ಅಂತರ್ಜಲ ಮರುಪುರಣ ಮತ್ತು ನೀರಿನ ಮರುಬಳಕೆ ಉಪಕ್ರಮಗಳ ಮೇಲೆ ಕೇಂದ್ರೀಕರಿಸಿ ತೋಟ ಮಾದರಿಯ ಕುರಿತು ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ತಂಡಕ್ಕೆ ವಿವರಿಸಿದರು. ಭೇಟಿಯನ್ನು ಗುರುತಿಸಲು ಕೆಎಫ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂ ತಂಡ, ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಮತ್ತು ಡಿಪಿಪಿ, ಪರಿಸರ ಸಂರಕ್ಷಣೆ ಮತ್ತು ಜವಾಬ್ದಾರಿಯುತ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ಕಡೆಗೆ ಕೆಆರ್‌ಐಡಿಇಯ ಬದ್ಧತೆಯನ್ನು ಪುನರುಚ್ಚರಿಸುವ ಮೂಲಕ ಸಾಂಕೇತಿಕ ಗಿಡ ನೆಡುವ ಚಟುವಟಿಕೆಯನ್ನು ನಡೆಸಲಾಯಿತು.



ಬಿಎಸ್‌ಟಿಪಿ ಯೋಜನಾ ಕೇಂದ್ರ ತಾಣಗಳಲ್ಲಿ 55ನೇ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸಪ್ತಾಹದ ಆಚರಣೆ



"ಸುರಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಜನರನ್ನು ತೊಡಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ, ಶಿಕ್ಷಣ ನೀಡಿ ಮತ್ತು ಸಬಲೀಕರಣಗೊಳಿಸಿ" ಎಂಬ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕೆ ಒತ್ತು ನೀಡುವ ಮೂಲಕ ಎಲ್ಲಾ BSTP ಯೋಜನಾ ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ 55 ನೇ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಸುರಕ್ಷತಾ ವಾರವನ್ನು ಆಚರಿಸಲಾಯಿತು. ಈ ಆಚರಣೆಗಳು ಮಾರ್ಚ್ 2026 ರ ತಿಂಗಳು ಪೂರ್ತಿ ಕೆಲಸದ ಸ್ಥಳದ ಸುರಕ್ಷತೆ, ಆರೋಗ್ಯ ಮತ್ತು ಉದ್ಯೋಗಿಗಳ ಯೋಗಕ್ಷೇಮದ ಮಹತ್ವವನ್ನು ಎತ್ತಿ ತೋರಿಸಿದವು.

ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಎಲ್ಲಾ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಅಂದರೆ ITD Cementation, NCC Limited and RVNL-RPPL JV ಯ ಸಮನ್ವಯದೊಂದಿಗೆ ನಾಗರಿಕರು, ಶಾಲಾ ಮಕ್ಕಳು, ಕಾರ್ಯಪಡೆ, ಸಂಚಾರ ಪೊಲೀಸರು, ಅಗ್ನಿಶಾಮಕ ದಳದವರು, ಪ್ರಥಮ ಚಿಕಿತ್ಸಾದಾರರು ಮತ್ತು ಇತರ ಪಾಲುದಾರರನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಆಯೋಜಿಸಲಾಯಿತು. ಆರೋಗ್ಯ ಶಿಬಿರಗಳು, ರಕ್ತದಾನ ಅಭಿಯಾನಗಳು, ಅಗ್ನಿಶಾಮಕ ಸುರಕ್ಷತಾ ಪ್ರದರ್ಶನಗಳು, PPE ಜಾಗೃತಿ ಅವಧಿಗಳು, ಅಣಕು ಅಭ್ಯಾಸಗಳು, ಸುರಕ್ಷತಾ ರಸಪ್ರಶ್ನೆಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ರಥಮ ಚಿಕಿತ್ಸಾ ಸನ್ನದತೆ ಮತ್ತು CPR ತರಬೇತಿಯಂತಹ ವಿವಿಧ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚಳ, ಯಶವಂತಪುರ, ಜಕ್ಕೂರು, ಕಾರ್ಮೆಲರಾಮ್, ಹುಸ್ಕೂರು ಮತ್ತು ಬೆಳ್ಳಂದೂರಿನಲ್ಲಿ ನಡೆಸಲಾಯಿತು. ಸುರಕ್ಷತೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಜ್ಞೆ ಹೊಂದಿದ್ದಕ್ಕಾಗಿ ಮತ್ತು "ಸುರಕ್ಷತೆ ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬರ ಜವಾಬ್ದಾರಿ" ಎಂಬ ಸಂದೇಶವನ್ನು ಬಲಪಡಿಸಿದ್ದಕ್ಕಾಗಿ ಭಾಗವಹಿಸಿದ್ದವರಿಗೆ ಪ್ರಶಸ್ತಿಗಳನ್ನು ನೀಡಿ ಗೌರವಿಸುವುದರೊಂದಿಗೆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳು ಮುಕ್ತಾಯಗೊಂಡವು.



ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಮಾಲೋಚನೆಯ ಮೂಲಕ ವಿಶ್ವಾಸವನ್ನು ಬೆಳೆಸುವುದು

ಕಾರಿಡಾರ್-4 ರ ಪುನರ್ವಸತಿ ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆ (RAP) ಅನುಷ್ಠಾನದ ಭಾಗವಾಗಿ, ಯೋಜನೆಯಿಂದ ಬಾಧಿತ ಕುಟುಂಬಗಳಿಗೆ (PAHs) ಮೂರು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಮಾಲೋಚನೆಗಳು ಮತ್ತು ಯೋಜನಾ ದೃಷ್ಟಿಕೋನ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಆಯೋಜಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಯೋಜನೆಯ ವಿವರಗಳು, ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳು, ಪರಿಹಾರ ನಿಬಂಧನೆಗಳು, ಪುನರ್ವಸತಿ ಬೆಂಬಲ ಮತ್ತು ಕುಂದುಕೊರತೆ ಪರಿಹಾರ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳ ಕುರಿತು ಜಾಗೃತಿ ಮೂಡಿಸುವ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಸಮಾಲೋಚನೆಯು ಹೊಂದಿತ್ತು. ಸಿ&ಆರ್ ನೀತಿಯ ಭಾಗವಾಗಿ ವಿತರಿಸಲಾಗುತ್ತಿರುವ ಪರಿಹಾರ ಮತ್ತು ಪುನರ್ವಸತಿ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಅನ್ನು ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ವಿವರಿಸಿದರು. ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಭಾಗವಹಿಸುವವರು ಹೊಂದಿರುವ ವಿವಿಧ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳನ್ನು ಸಹ ಪರಿಹರಿಸಿದರು. ಕುಂದುಕೊರತೆ ಪರಿಹಾರ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನ (GRM) ಕುರಿತು ಜಾಗೃತಿ ಮೂಡಿಸುವುದರ ಮೇಲೆ ಅಧಿವೇಶನವು ಗಮನಹರಿಸಿತು, PAP ಗಳು ಸಕಾಲಿಕ ಪರಿಹಾರಕ್ಕಾಗಿ ಸರಿಯಾದ ಮಾರ್ಗಗಳ ಮೂಲಕ ಕಳವಳಗಳನ್ನು ಎತ್ತುವಂತೆ ಪ್ರೋತ್ಸಾಹಿಸಿತು. ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮತ್ತು RAP ಅನುಷ್ಠಾನದ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳಲ್ಲಿ ಪಾರದರ್ಶಕತೆಯನ್ನು ಬಲಪಡಿಸಿತು ಮತ್ತು ಯೋಜನೆಯ ಬಾಧಿತ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳೊಂದಿಗೆ (PAPs) ವಿಶ್ವಾಸವನ್ನು ಬೆಳೆಸಿತು.



ಕುಂದುಕೊರತೆ ನಿವಾರಣಾ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನ (GRM) ಜಾಗೃತಿ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ

ಕುಂದುಕೊರತೆ ನೋಂದಣಿ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳು, ಕಾರ್ಮಿಕರ ಹಕ್ಕುಗಳು, ಸುರಕ್ಷತಾ ಪದ್ಧತಿಗಳು, ಆರೋಗ್ಯ ಮತ್ತು ನೈರ್ಮಲ್ಯ ಕಾಳಜಿಗಳು, ವಸತಿ ಮತ್ತು ಜೀವನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳು ಮತ್ತು ಯೋಜನಾ ಸ್ಥಳಗಳು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಮಿಕ ಶಿಬಿರಗಳಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿರುವ ಕಾರ್ಮಿಕ ಕಲ್ಯಾಣ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಕುರಿತು ಜಾಗೃತಿ ಮೂಡಿಸಲು ಕಾರಿಡಾರ್-2 ಮತ್ತು ಕಾರಿಡಾರ್-4 ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ಗಳ ಕಾರ್ಯಪಡೆಗೆ ಕುಂದುಕೊರತೆ ನಿವಾರಣಾ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನ (GRM) ಜಾಗೃತಿ ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳನ್ನು K-RIDE ನಡೆಸಿತು. ದೂರು ನೋಂದಣಿ ಪುಸ್ತಕ, ಸಲಹಾ ಪೆಟ್ಟಿಗೆಗಳು, ಫೋನ್ ಕರೆಗಳು ಮತ್ತು ಯೋಜನಾ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಿದ ಕೇಂದ್ರ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ ವಿವಿಧ ಕುಂದುಕೊರತೆ ವರದಿ ಮಾಡುವ ಮಾರ್ಗಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ ತಿಳಿಸಲಾಯಿತು.

ಕಾರ್ಮಿಕ ಶಿಬಿರ, ನೀರಿನ ಸೌಲಭ್ಯ, ರಾತ್ರಿ ಪಾಳಿಗಳಲ್ಲಿ ಸುರಕ್ಷತೆ ಮತ್ತು ಕಲ್ಯಾಣ ಸೌಲಭ್ಯಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಮಿಕರು ವಿವರಿಸಿದರು. ಇವುಗಳನ್ನು ಯೋಜನಾ ತಂಡವು ಪರಿಹರಿಸುವುದಾಗಿ ಭರವಸೆ ನೀಡಿತು ಮತ್ತು ಸಮಸ್ಯೆಗಳ ಸುಧಾರಣೆ ಮತ್ತು ಅನುಸರಣೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಂಡಿತು.

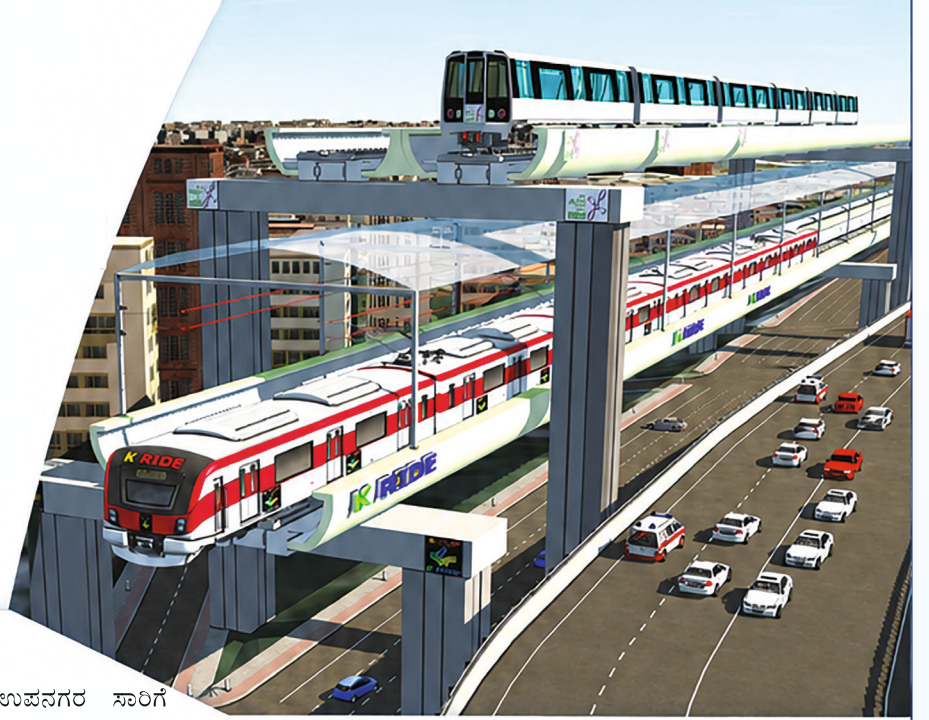


ಬಿಎಸ್‌ಟಿಪಿ ಬಗ್ಗೆ ತಿಳಿಯಿರಿ

ಬೆನ್ನಿಗಾನಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ 0.5 ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಉಪನಗರ ರೈಲು ಮತ್ತು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನಡುವೆ ಜೋಡಣೆ ಹಂಚಿಕೆ!



ಬೆನ್ನಿಗಾನಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ನಗರ ಸಾರಿಗೆಗೆ ಇದು ಪ್ರಥಮ ಬಾರಿಗೆ ಸಮಗ್ರ ಸಾರಿಗೆಯ ಪರಿಹಾರವಾಗಿದೆ.



ಬೆನ್ನಿಗಾನಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಯೋಜನೆ (BSTP) ಮತ್ತು BMRCL (ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೋ) ನಡುವಿನ ಕಾರಿಡಾರ್ ಹಂಚಿಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ಸಮಗ್ರ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಯೋಜನೆಯ ಒಂದು ಹೆಗ್ಗುರುತಾಗಿದೆ. ಒಂದರ ಮೇಲೊಂದು ಜೋಡಣೆ ಯನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಮೂಲಕ ಮತ್ತು ಸುಮಾರು 0.50 ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಲಭ್ಯವಿರುವ ವಾಯು ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಹಂಚಿಕೊಳ್ಳುವ ಮೂಲಕ, K-RIDE ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚ ಮತ್ತು ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಅಗತ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ಗಣನೀಯ ಉಳಿತಾಯವನ್ನು ಸಾಧಿಸಿದೆ.



ಈ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಡಿಲ್ಲಿ, BSTP C-4 (ಕನಕ ಮಾರ್ಗ) ವಯಾಡಕ್ಟ್ ಅನ್ನು ಬೆನ್ನಿಗಾನಹಳ್ಳಿ ಫೈಟರ್ ಬಳಿ ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೋ ನೀಲಿ ಮಾರ್ಗ (ಹಂತ-2A) ವಯಾಡಕ್ಟ್‌ನ ಕೆಳಗೆ ನೇರವಾಗಿ ಇರಿಸಲಾಗಿದೆ, ಇದು ಒಂದು ವಿಶಿಷ್ಟ ಬಹು-ಹಂತದ ಸಾರಿಗೆ ಕಾರಿಡಾರ್ ಅನ್ನು ಸೃಷ್ಟಿಸುತ್ತದೆ. ಇದು ಸಾಮಾನ್ಯ ರೈಟ್ ಆಫ್ ವೇ (ROW) ಒಳಗೆ ಎರಡು ಸಾಮೂಹಿಕ ಕ್ಷಿಪ್ರ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸುತ್ತದೆ.



ಈ ನವೀನ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಪರಿಹಾರವು ಸುಮಾರು 1.65 ಎಕರೆ ಪ್ರೀಮಿಯಂ ವಸತಿ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿ ಕೊಳ್ಳುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಕಾರಣವಾಯಿತು, ಇದರಿಂದಾಗಿ ಸುಮಾರು 600 ನಿವಾಸಿಗಳ ಸ್ಥಳಾಂತರವನ್ನು ತಡೆಯಲಾಗಿದೆ. ಇದರ ಜೊತೆಗೆ, ಹಂಚಿಕೆಯ ಕಾರಿಡಾರ್ ವಿಧಾನವು ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 150-169 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಉಳಿತಾಯಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಿದೆ.



1

ಬಿಎಸ್‌ಟಿಪಿ ಮತ್ತು ಮೆಟ್ರೋ ನಡುವಿನ ಹಂಚಿಕೆಯ ಕಾರಿಡಾರ್ ಉದ್ದ ಸುಮಾರು 0.50 ಕಿ.ಮೀ.



2

ಸಾಮಾನ್ಯ ರೈಟ್ ಆಫ್ ವೇ (ROW) ಒಳಗೆ ಎರಡು MRT ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.:
a) BMRCL ಮೆಟ್ರೋ (ನೀಲಿ ಮಾರ್ಗ)- (ಹಂತ- 2A)
b) BSTP C-4 ಉಪನಗರ ರೈಲು (ಕನಕ ಮಾರ್ಗ)



3

ಎರಡು ವಿಭಿನ್ನ ವಿದ್ಯುತ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಮಿಷನ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳ (AC & DC) ಏಕೀಕರಣ - IISc ನಿಂದ ಪರಿಶೀಲಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿದೆ.



4

ಸುಮಾರು 1.65 ಎಕರೆ ಭೂಸ್ವಾಧೀನವನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.



5

ಸುಮಾರು 600 ಜನರ ಸ್ಥಳಾಂತರ ತಪ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.



6

ಯೋಜನೆಯ ಅಂದಾಜು ಉಳಿತಾಯ ರೂ. 150-169 ಕೋಟಿ

ಈ ಮಾದರಿಯು ದಟ್ಟವಾಗಿ ನಿರ್ಮಿಸಲಾದ ಮಹಾನಗರ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಮತ್ತು ಸುಸ್ಥಿರ ಸಾರಿಗೆ ವಿಧಾನವನ್ನು ಪ್ರದರ್ಶಿಸುತ್ತದೆ.



KRIDE-BSTP

BENGALURU SUBURBAN TRANSPORT PROJECT

**STAY CONNECTED.
STAY UPDATED.**

Scan the QR codes below to follow our official social media handles and be a part of Bengaluru's transformation.



ONE PROJECT. ONE VISION. A BETTER BENGALURU.

WhatsApp Channel

Scan the QR Code to Follow

@KRIDE-BSTP

Instagram

Scan the QR Code to Follow

@kride_bsrp

Facebook

Scan the QR Code to Follow

@KRIDEBSTP

X (Twitter)

Scan the QR Code to Follow

@KRIDE_BSTP

LinkedIn

Scan the QR Code to Follow

@KRIDE-BSTP

YouTube

Scan the QR Code to Subscribe

@KRIDE-BSTP

SCAN TO CONNECT

DO FOLLOW • LIKE • SHARE • SUBSCRIBE

- Get the latest project updates
- Stay informed on progress
- Know our announcements
- Join us in building a connected future

Building Connections. Transforming Lives.

ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಕಚೇರಿ ಸಂಪರ್ಕ ವಿವರಗಳು
ಕ-ರೈಡ್

ಸಂಪರ್ಕ ಸೌಧ, 1ನೇ ಮಹಡಿ, (ಓರಿಯನ್ ಮಾಲ್ ಎದುರು), ಡಾ. ರಾಜ್‌ಕುಮಾರ್ ರಸ್ತೆ, ರಾಜಾಜಿನಗರ 1ನೇ ಬ್ಲಾಕ್, ಬೆಂಗಳೂರು - 560 010
ದೂರವಾಣಿ: 080-24482800 ಇ-ಮೇಲ್: kridepr@gmail.com

Suburban Rail Back on TRACK !

"Target clearly... Respond quickly... Act decisively... Coordinate seamlessly... Keep commitments"